



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

394.04

Hely

Idő

"1927"

Személy

Szerző:

Cím: *November elseje és a pesti utcák*

Forrás:

*Pesti Hírlap**Bp*

(Hely)

1927. 10. 29.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old.)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Szekesfővárosi házinymoda 1923

— **November elseje és a pesti utcák.** Örven-
detes dolog, ha a budapesti utcákat javítják, csi-
nosítják. Kell is, okos dolog is, az eredménye
pedig a város szépülése. Az is örvendetes dolog,
hogy közeledik a november elseje és pedig a régi,
békebeli színeivel: költözködésekkel, szállító-
kocsikkal, fuvarozó szekerekkel. Erre a novem-
ber elsejére egész sereg vadonatúj ház épült fel,
hála Istennek; csak úgy egy körletben vagy tized
össze tudunk számolni. Tíz nagy, modern ház,
átlag harminc-nyolcvan lakással, ez háromszáz-
negyszáz hurcolkodást jelent, ugyanannyi szál-
lítókocsi felvonulását, ismételjük, csupán egy-
két városnegyedben. Mekkora lehet ez a szám
az egész városban! Nos, tehát november első
napjaiban jó egynéhány száz óriási fuvaros-
kocsi fogja ellepni a főváros utvonalaait. Az ember
ugy gondolná, hogy ennek a nagy népván-
dolásnak jó előre egyengetni fogják az utját
s lehetőleg minél nyugodtabbá, gyorsabbá és zavartalanabbá
igyekeznek tenni a fel- és elvonu-
lást. Ennek azonban pontosan az ellenkezőjét
látjuk. Soha még Budapesten ilyen szenvedé-
lyesen, ilyen kötömegek kíséretében és ilyen lát-
szólagos rendszertelenségben nem dulták szét a
javítanivaló utcákat, mint a november elseje tisz-
teletére. Egyetlen főutvonal nincs, ahol ne álla-
nának halomban felszedett kövek, ne ásítoznák
felbontott és elzárt uttestek. A legnagyobb
elméssége e javítási rendszernek például a Mar-
git-köruti példa, ahol egyszerre a villamospályák
mindkét oldalán dolgoznak, jobbról is az utcán,
balról is, úgyhogy egyetlen vékony sáv marad

a járművek részére, hol aztán igazán csak an-
gyali türelemmel juthatnak előre. Nem sokkal
vidámabb a helyzet a Lipót-köruton vagy a
Muzeum-köruton, ahol a budapesti utcajavítási
rendszernek egy másik csodáját bámulhatja meg
az ember: itt ugyanis napokkal ezelőtt felszed-
ték a járdaszegélyező köveket, de napok óta
ott állanak, senki ujat nem tesz helyettük; a rom-
boló munkások gyorsabban haladnak, mint az
ujjaépítők és senki se tesz kísérletet, hogy a két-
fajta munkát összhangba hozza egymással. Sok
helyen az a helyzet, hogy a minap — szemtanui
voltunk — egy mentőautó, aztán két vágatató
tűzoltókocsi percekig nem tudott előrehaladni a
feltornyozott kövek, munkások és egybetorlódtott
járművek miatt. Semmi se volna könnyebb dol-
g — hogy visszatérjünk a novemberi dátumra —
mint az, hogy a fővárostól, amelynek tudomása
van arról, mely ház mikor lesz beköltözhető,
megkérdezze ezeket az adatokat ugyanaz a fő-
város és úgy intézze, hogy költözködés idején le-
hetőleg szabad forgalmat, kényelmes utat bo-
csáthasson át a nagy forgalomra. Itt is az a
megfoghatatlanul praktikus és gondos tervszerű-
ség érvényesül azonban, amelyet legutóbb pél-
dál a magyar-cseh futballmérkőzés vasárnap-
ján csodálhattunk meg, amikor a Hungária-utat
ép pénteken és ép a mérkőzés színhelye körül
bontották fel, a munkát pontosan kedden fejez-
ték be, mintha mindezt a negyvenezer látogató
és a háromszáz odarobogó autó kényelmére és
tisztületére rendezték volna. A kövezők kalapá-
csa alá nyugodtan oda lehetne fektetni az efféle
gondos és körültekintő utcajavítási rendszert is.