

Tervek a Duna-part rendezésére

**Nagy építkezések a Váci úton és a Flórián téren
Augusztus 20-ig: üde park az elevátorház helyén**

Befejezéshez közeledik a Közúti Hídfenntartó Vállalat Közraktár utcai telepe — az egykori elevátorház bontása. Előreláthatóan május közepéig, részben robbantással teljesen eltávolítják az épületrészeket. Az elgondolások szerint

a telep helyén már augusztus 20-ig nagy park épül, s ez üde színpoltja lesz a belső Ferencvárosnak.

A szakemberek összegezték, mi mindent kell tenni, hogy a pesti és a budai Duna-part, legalábbis annak a belső, az Árpád-hídtól a Petőfi-hídig húzódó szakasza a főváros látványossága legyen.

A pesti oldalon az egyik legsürgetőbb feladat az Árpád-híd környékének rendezése. A Dagály utca—Népfürdő utca—Váci út—Árpád-híd által határolt területen részben felépült az új lakótelep, s ez világvárosivá varázsolta a hídfő északi környékét. A harmadik ötéves tervben

az Árpád-híd—Dráva utca—Váci út által határolt területen is új lakótelep létesül, néhány oda nem való ipari üzemet kitelepítenek.

A környék átalakulása megköveteli a Duna-part szépítését. Már megkezdték és folyamatosan végrehajjták az alsó rakparti raktárak, TŰKER-telepek és egyéb depóniák szanálását. Néhány éven belül az alsó rakpartot az Árpád-híd és a Margit-híd között a pesti oldalon át kell adni a közúti forgalomnak.

A Duna-part rendezéséhez szorosan hozzátartozik a Roosevelt tér foghíjtelkeinek beépítése, amire elkészültek a tervek. A korzó foghíjtelkeket fenntartják szállodaépítésre, oda más nem épülhet, szállodasort kell Budapest egyik legszebb részén kialakítani. Erre már a közeli években sor kerülhet. A MAHART Belgrád rakparti kikötője mostani megjelenésében nem illeszkedik be a városképbe. A szakemberek úgy vélik, hogy a kikötőépületet korszerűsíteni, esetleg helyére, különösen ha nagyobb arányokat ölt a személyhajózás, újat kell építeni.

Óbudán hamarosan **nagyarányú építkezésekre kerül sor a Flórián tér és Zsigmond tér között.**

A városkép megköveteli, hogy az Árpád-hídtól a Margit-hídig a Duna-part és az Árpád fejedelem útja között zöld sávot alakítsanak ki. Ehhez már hozzá is láttak. A vízváros megfiatalításá-

val egyidejűleg a Margit-híd és a Lánchíd között néhány foghíjtelket is be kell építeni. Mind a forgalmi, mind pedig városrendezési okok miatt **elengedhetetlen a Clark Adám tér rendezése.** Ennek a problémának megoldása sem húzódhat egy-két évnél tovább. **Tisztázni kell az Ybl KIOSZK jövőjét.** A Tabánban maradt néhány műem-

lék-épületcsoport egy-két tűzfala elcsúfítja az egyébként nagyon szép környezetet. A tűzfalak mellé, azok eltakarására a városképbe illő lakóházakat kell építeni. A Műgyetem rakpart érdekes városképet nyújt azzal, hogy a régi műgyemtemi épület mellett a partot magas épületek szegélyezik, egészen a Petőfi-hídig. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

Szerző: (MTI)

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Élet. Szépek

1965. aug. 20.

629.2

"1965"