

Nyolcvan kilométernyi főútvonal át- és megépítése,  
két szintes kereszteződés a Nemzetinél,  
harminc csomópont rendezése

# Költség: négy milliárd forint

## Tanulmány a fővárosi közlekedés javításáról

A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának szakemberei terjedelmes tanulmányt adnak ki a jövő héten a közlekedés nehézségeiről és a forgalom javításának, gyorsításának lehetőségeiről. Már a bevezetőben megállapítják: a budapesti közlekedés alaposan próbára teszi az utasok türelmét, s néha fizikai ellenálló képességét is.

A zsúfoltság okait elemezve, a többi közt nyomatékosan hangsúlyozzák, hogy

a mai jegyrendszer túlságosan bonyolult, a hosszú időt igénybe vevő jegykezelés lassítja a forgalmat,

tehát növeli a túlműködést. A jelenlegi jegyrendszer mellett egyelőre a jegyárúsítás és jegykezelés automatizálása is lehetetlen.

Részletes tájékoztatást kapunk a közlekedés megjavításához szükséges legsürgősebb teendőkről is. Ezek szerint

Budapesten legalább nyolcvan kilométernyi főútvonal átépítésére, illetőleg megépítésére, 12 vasúti sorompó kiküszöbölésére, és 30 közlekedési csomópont rendezésére van szükség.

Mindennek a költsége körülbelül 4 milliárd forint. Ebben az összegben szerepel a Nemzeti Színháznál létesítendő két szintes kereszteződés építési költsége is, mintegy 270 millió forint.

A Baross tér rendezési tervéi elkészültek: itt — 70—80 millió forint beruházással — gyalogos aluljárókat terveznek

a forgalom meggyorsítására. A Fővárosi Tanács közlekedési szakemberei a Nemzeti Színháznál is, a Baross téren is két-három éven belül, de nem egyszerre akarják elvégezni az építkezéseket.

Választ ad a tanulmány a sokszor elhangzott kérdésre is: miért épül közúti aluljáró helyett csak gyalogos aluljáró az Astoriánál? Az egyik ok anyagi természetű:

a járműforgalom „bújtatása” mintegy 270 millió forintba került volna.

A mostani Astoria-aluljáró a távlati tervnek csak első üteme: kétszintű csomópont akkor épülhet itt, ha a Kis-körút alatti kéregvasút építésére sor kerül.

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:		Cím: <i>Nyolcvan kilométernyi főútvonal át- és megépítése...</i>		Tárgy: <i>OSZTÁLYOZÁS</i>	
Forrás: <i>„Heti” Hírlap</i>		1964. február 3.		Hely: <i>385. 83</i>	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Idő: <i>1964...</i>	
Helyszám		Személy		Hely	

OSZTÁLYOZÁS

385. 83

1964...

Helyszám

Személy

Hely

Idő

(Köt. v. füz.)

(Idő)

(Hely)

(Oldal)