

A kereskedelmi minisztérium öt és fél millió pengő költséggel ki akarja szélesíttetni a Margithidat

A főváros szakértői ellenzik a kiszélesítést

A Margithíd forgalmának megjavítása ismét új közigazgatási tengerikigylvá nőtt. Több alkalommal beszámoltunk már azokról a tervekről, amelyeket a Margithíd problémájára vonatkozóan a kereskedelmi minisztérium készített. A minisztériumnak kezdettől fogva az volt az álláspontja, hogy a Margithíd forgalmát gyökeresen megjavítani egyedül a híd kiszélesítése útján lehet. Négy év óta vitatkoznak ezen a problémán és a múlt héten tartott újabb értekezleten a minisztérium véglegesen el is határozta, hogy tavasszal megkezdí a Margithíd kiszélesítési munkálatait, ezek során 5.40 méterrel szélesítének ki a hidat a déli oldalon. A munkálatok költsége 5,6 millió pengő igényelne és a híd átépítése csak 1998-ban fejeződnék be. Ugyálszik azonban, még mindig nem végérvényes ez az elhatározás, mert a főváros közlekedési és műszaki szakértői erőteljes ellenakcióit indítottak a minisztérium híd-kiszélesítési tervének megakadályozására. A főváros szakértőjének ugyanis az az álláspontja, hogy a Margithíd kiszélesítésével nem oldják meg a közérdeknek megfelelően a problémát. Szerintük a híd kiszélesítése egyrészt esztétikailag kifogásolható, mert az 5.40 méterrel történő hídeltolás folytán a hídfők közlekedési szempontból furcsa helyzetbe kerülnek. Budán például a hídfeljárát egyenesen beleütköznék a Margit körút sarkán levő bérházba, a pesti oldalon is jelentékenyen eltolódnék a hídfeljárát a Lipót körút mai vonalától. De ezenfelül azért is ellenzik a híd kiszélesítést, mert a minisztérium tervei szerint a Margithídon a kiszélesítés után is a két oldalán akarják vezetni a villamos-

síneket, ami a főváros szerint továbbra is a mai állapotok fennmaradásához vezetne. Amellett a kiszélesítési munkák két és fél éven át zavarnák az amúgy is túlterhelt híd forgalmát.

A főváros szerint az egyedüli helyes és célravezető megoldás, ha a hidat meghagyják mai szélességében, ellenben a villamossíneket áthelyezik a híd közepére, ami által a többi jármű forgalma megoszlik és a nyugodt, zavartalan közlekedés ezáltal biztosítható. Természetesen ezt csak azzal a feltétellel lehetne garantálni, ha a Margithídon át a villamosok megállás nélkül közlekedhetnének és a margitszigeti szárnyhídnál nem létesítenék villamosmegállót. A híd forgalmának akadályozásában ugyanis a legnagyobb szerepe van a híd közepén levő villamosmegállónak. A főváros kimutatja, hogy erre a megállóra semmi szükség nincs, pontos utasszámolásokkal kimutatják, hogy a téli időben vannak napok, amikor egyetlen utas sem száll le vagy fel a Margithíd közepén levő villamosmegállónál. Még nyáron is a Margitsziget látogatóinak csak egy egészen csekély töredéke érkezik villamoson, annak a néhány ezer embernek a kényelme szempontjából pedig nem szabad ilyen óriási forgalmi akadályt fenntartani. A főváros rámutat arra is, hogy ez a megoldás anyagilag is összehasonlíthatatlanul kedvezőbb, mert amíg a Margithíd kiszélesítése 5,6 millió pengőbe kerülne s emellett nem is volna célravezető, a villamossínek középre fektetése mindössze 500.000 pengő költséggel járna. A főváros ezt az álláspontját feltejesztés fogja a kereskedelemügyi miniszterrel közölni.