

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.83

"1970"

Szerző: *Moldován Tamás*  
Cím: *Átépítik a legforgalmasabb budapesti csomópontot*

*Népszav*

*1970. júl. 5.*

# Átépítik a legforgalmasabb budapesti csomópontokat

244

Alagút a Duna alatt

Megszűnik a villamosközlekedés az Üllői úton

A fővárosi tanács megbízásából a FÖMTI — mint *Acsay István* irodavezető, *Dalmy Tibor* osztályvezető és *Perényi György* főtervező a Nép-szava munkatársának elmondotta — több fontos budapesti csomópont rendezési, átépítési programját készíti.

A budai oldalon leg hamarabb a Magyar jakobinusok terének rendezésére kerül sor. A Déli pályaudvar főépületével szemben három és fél méter mélységben a Baross térhez hasonló nyílt aluljáró építését kezdik meg jövőre. A teret a pályaudvar átépítésétől függetlenül is rendezni kell, mert a különböző sarkokat, a villamosokat és a pályaudvart csak körülmenyesen és nagy balesetveszéllyel tudják megközelíteni a gyalogosok. A félkör alakú aluljáróból közvetlen csatlakozás lesz a pályaudvarhoz, a metróhoz és a Krisztina körüti, valamint az Alkotás utcai villamosmegállókhoz. Az aluljáróban üvegből épített üzletsor is lesz. A feljáró lépcsők mellett rampa lesz, hogy a gyermekocsikkal érkezőknek, illetve az öregeknek megkönnyítsék a közlekedést.

A Bem téren új csomópontot alakítanak ki, innen a Fő utcán — amely egyirányú lesz — haladnak majd a járművek az Erzsébet-híd felé, onnan pedig a Bem rakparton, így megduplázzák az érintett útvonalak átbocsátó-

képességét és több parkirozási lehetőséget is adnak.

A Batthyány tér átépítéséről már korábban beszámoltunk, a legnagyobb gondot a Clark Ádám tér jelenti. A Lánchíd és az Alagút át-eresztő képessége adott. Egyébként mindkettő túlterhelt. Több változattal is foglalkoznak. Egyik szerint a teret keresztveze forgalmat alagúton kellene lebonyolítani, de ez rendkívül költséges. A jelenlegi gyalogátkelőhelynél ugyanis aluljárót akarnak építeni, amely esetleg a siklóhoz is kapcsolatot teremtene. Egy már biztos: a Lánchídot néhány hónapra le kell zárni és az első ütemben átmeneti megoldásokat kell alkalmazni. Forgalmi lámpákat szerelnek fel, mert jelenleg a csatlakozó útvonalakról csak „harc” árán lehet bejutni. A szakemberek véleménye szerint a későbbiekben elkerülhetetlen lesz, hogy a Lánchíd tehermentesítésére a Kossuth Lajos tér és a Batthyány utca között a Duna alatti közúti alagutat építsenek.

A pesti oldalon a Ferenc körútnál már megkezdődtek a közműáthelyezés előkészületei, előrelátólag szeptembertől teljes erővel hozzálátnak az aluljáró építéséhez, 1971-ben el is készül az 1500 négyzetméter alapterületű ellipszis alakú csarnok. A Kálvin tér rendezésére több javaslatot is kidolgozták. Ott lesz Budapest legnagyobb aluljárója. A csepeli BHEV vonalát meghosszabbítják a Kálvin térig, 1500 méter hosszú, kéreg alatti alagutat építenek, s a tér közepén képzik ki a háromvágányos végállomást.

A második metróvonal állomása az Üllői út és a Baross utca között lesz

egy lebontásra kerülő épület helyén. A Kecskeméti utca sarkára két új épület kerül, s az aluljáróból összesen 11 lépcsős feljárón lehet feljutni a sarkokra, a közlekedési eszközökhöz. A Kis-körútról áthelyezik a villamosmegállókat, hogy ne kelljen a fákat kivágni és a Nemzeti Múzeum kertjéből se vegyenek el területet. A metró üzembe helyezésével az Üllői úton megszűnik a villamosközlekedés. A Deák téri három földalattivonal találkozik majd, a kis földalatti és a két metró, s ezeket közvetlenül is összekötik. Tervezik egy gyalogaluljáró építését is.

A Felszabadulás téren jövőre kezdődik az építkezés. A metró felszíni állomása a templom előtt lesz. A szabálytalan alakú gyalogaluljáróból feljártot biztosítanak mind a négy sarokhoz. A Kossuth Lajos utca és a Petőfi Sándor utca sarkán megszűnik a kis Csemege-üzlet, mert árkádoztatnak, s olyan feljáró lesz, mint az Ekménél. Az építkezés ideje alatt mindvégig fenntartják a forgalmat a Kossuth Lajos utca, Erzsébet-híd vonalában. A keresztveződést összesen négy híddal ívelik át.

A Károlyi Mihály utca és a Petőfi Sándor utca azonban rövidebb-hosszabb ideig el lesz zárva. Az Erzsébet-híd pesti oldalánál zavarja a közúti forgalmat a Váci utcai gyalogátkelőhely, ahol rendkívül sok baleset is történik. Most vizsgálják annak lehetőségét, hogy a Felszabadulás tér rendezése során egy gyalogos föld alatti folyosót építsenek. A villamosmegállók a metró miatt átkerülnek a Petőfi Sándor utcához, így is elősegítik a gyorsabb átszállást.

Moldován Tamás