



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szer:

²⁴⁴
A földalatti gyorsvasút 3-as

Cím:

munkahelyén új akna épül

Forrás:

Babod Nap

1952. IV. 28.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár

385.859

Hely:

Idő:

1952

Személy:

Helyszám:

(Saját tudósítónktól)

A Kerepesi-úton, a Népstadion nagyszerű építkezésének közelében hatalmas méretekben bontakozik ki a földalatti gyorsvasút állomásépülete. Három műszakban, egymással versengő munkászekek formálják az állomás épületét. Az állomásépületet néhány nap óta már két óriási kupola borítja. «Augusztus 20-ra készült» — mondják a munkások és büszkén néznek fel rá. A kupolák alatt, 125 méter hosszúságban húzódik az állomás várócsarnoka. Néhány esztendő múlva hatalmas embertömeg hullámozik majd itt. Ide, a várócsarnok mellé futnak majd be a helyi érdekű vasút kocsijai is, utasainak átszálláskor csak néhány métert kell majd megtenniök a gyorsvasútig.

A munkahely most olyan, mint valami haretér, ahol a döntő ütközet mindig más és más területre tevődik át. Most a Keleti Fűtőház fordítókorongjának közelében — ott, ahol már a föld szintje alatt fut majd a földalatti gyorsvasút — összpontosul minden figyelem, oda irányítják a legjobb brigádokat. Állványok erdeje sűrűsödik itt, s rajtuk az ács, vasbetonszerelő, betonozó brigádok az új, az eddig legnagyobb méretű aknát építik.

Az akna alapterülete 16×10 méter. Ha majd elkészül az akna, s lekerül a föld

színe alá, ebből indulnak útjukra a fűrópajzsok, hogy kivájják a gyorsvasút útját a Keleti-pályaudvar irányában.

Ennek az aknának az építését késve kezdték Nem érkezett meg időben a tervrajz, hiányzott a megfelelő számú munkáserő. A munkahely építkezésének vezetője s dolgozói elhatározták, hogy a késést minden körülmények között pótolják. Az első feladat az, hogy az akna hatalmas betontestét a föld alá süllyesszék. Hogyan végzik ezt a munkát? Most betonozzák az aknát, s ha az akna fal betonja megköt — kiemelik alóla a földet és az aknát saját súlyánál fogva süllyesztik lefelé a kívánt mélységig. Ezzel a módszerrel sokezer munkaórát takarítanak meg.

Míg a betonozás folyik — megteszik az előkészületet a hatalmas akna lesüllyesztésére. Az akna köré kutakat fúrtak, amelyekbe szivattyúk kerülnek. Ezek állandóan működve, az akna alatt lesüllyesztik a talajvíz szintjét és így megakadályozzák, hogy az az aknába ömöljön.

Szeptember 1-ig elkészülnek a betonozás első részével. A munkát a kupolák elkészítésénél oly kiváló eredményeket el

ért Nagy Bálint, Komlós- és Vida-brigád végzi. Felajánlották, hogy munkájukkal október 15-re elkészülnek. Ekkor megkezdődhet az akna süllyesztése.

A munkahelyen mindenki biztos abban, hogy a brigád tagjai újra beváltják szavukat. Így novemberben már elkezdhetik az aknában a fűrópajzsok felszerelését, s még ebben az évben megindulhat a két fűrópajzs a Keleti-pályaudvar irányába. A három brigád munkáját olyanok segítik, mint Farkas Miklós szállítóbrigádja; állandóan 180—200 százalék a teljesítményük. Folyamatosan biztosítják az anyagot az akna építéséhez. Már kijelölték azt is, hogy melyik brigád végzi majd az akna süllyesztésénél az egyik legfontosabb munkát: a föld kiemelését az akna alól. Vörös István kubikos-brigádjára esett a választás. Ez a brigád állandóan 170 százalékos teljesítményt ér el.

Hősies munkával épül a földalatti gyorsvasút. Itt, a Népstadionnál, s a Déli-pályaudvarnál, az Országház mentén és másutt mindenütt szakadatlanul folyik a munka — mélyülnek az aknák, haladnak az alagutak. A föld mélyében készül már öt éves tervünk egyik büszkesége, a földalatti gyorsvasút.