



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1928"

Személy

Szerző:

Cím: Színes utcaköveket próbálnak ki  
és járdaszigeteket építenek Budapest  
utcain

Forrás:

Újság

3r

(Hely)

1928. 9. 8.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Színes utcaköveket próbálnak ki és járdaszigeteket építenek Budapest utcáin

„Nem végezhet jó munkát az a közlekedési rendőrség, amely öt motorkerékpárral dolgozik“ — Iskolákban fogják tanítani a közlekedést — A legtöbb baj: kevés a rendőr...

Rémes, hogy mennyit lehet erről beszélni, hidrafejú téma ez, akármiből indulunk ki, idelyukadunk. Hogy életveszélyes pontjai vannak Budapestnek, terek, körutak és utcák, ahol a halál leselkedik a járókelőkre, hogy a Rákóczi-uton végigvillamosozni a keleti pályaudvarig egyenrangú feladat egy skagerraki expedícióval. Mindez ezerszeresen megbeszélte dolog és az is elcsépeelt téma, hogy a motorkerékpárszerencsétlenségek nem napi, hanem órarenden vannak, hogy a pesti közönség indolens, a vérében még nincs benne a nagyvárosiaság az utcán, illetőleg az úttesten való helyes közlekedés érzéke.

Ujabbán a folytonosan megismétlődő motorkerékpár- és autóbalesetek és a hidak tulsufoltsága, amely állandó veszedelemmel fenyeget, ismét aktuálisabbá tette a pesti közlekedés örökké vajdó problémáját.

Értesülésünk szerint

a legközelebbi időben olyan rendkívüli változások lesznek Budapest közlekedési rendszertében, amely változások a főváros képét teljesen átalakítják.

A főkapitányság és a főváros együttesen igyekeznek ezt a problémát megoldani, a kérdés végső rendezésének azonban egy súlyos hibája van: sok-sok pénz kellene, annyi,

amennyihez megközelítő sem áll rendelkezésre...

A budapesti közlekedés egyik legalaposabb ismerője, aki a kérdést tökéletesen ismeri munkatársunkat a következőkben informálta a budapesti közlekedésügy tervezett reformjairól:

— Igen természetes, hogy a hatóságokat foglalkoztatja az a tény, hogy napról-napra motorkerékpár- és autószerencsétlenségek történnek és az illetékes tényezők állandóan tanácskoznak azon, hogy ezekkel a megismétlődő balesetekkel szemben hogyan lehetne a leghatásosabban védekezni. Ma már készen áll ez a tervezet, de az intézkedéseket két-három hónappal életbelépésük előtt most még nem tudjuk ismertetni. Annyit azonban elárulhatunk, hogy ha nem is szünteti meg majd teljesen az új rendszer a baleseteket,

mindenesetre számukat lényegesen csökkenteni fogja. Az bizonyos, hogy nemcsak a száguldó motorkerékpárok, hanem a legtöbb esetben a közönség gondatlansága, hihetetlen könnyelműsége és vigyázatlansága okozza a baleseteket. Tuloznak azok, akik azt hiszik, hogy ezek a közlekedési problémák csak nálunk vannak meg, akik kijelentik, hogy Párisban és Londonban milyen csodálatos a közlekedés. Ott is megvannak a hibák, csak az idegen nem veszi annyira észre őket, mint

a bentlakók,

háziyomda 1926 — 8891

A mi közlekedési zavarainknak legfőbb oka az, hogy utcáink szűkek és kevés terület van, már pedig a közlekedés könnyű lebonyolításának legelső előfeltétele a sok széles tér.

A közönség indolenciájának jellemző bizonyítéka az, hogy például a kifüggesztett hirdetéseket, amelyek a közlekedést szabályozzák, rendszerint el sem olvassák, ha pedig bekerülnek a rendőrségre, azzal védekeznek, hogy nem ismerték a szabályzatot.

— Mindazonáltal a haladás két év alatt igen nagyméretű Budapesten. A figyelmes szemlélő észrevehette, hogy

ott, ahol rendőr áll, nem történik baleset. A legfájdóbb pontja a mi közlekedésünknek az, hogy nincs elég rendőr.

Nincs rendőr és nincs pénz. Ahol a rendőr áll, ott a motor is lassít, nem nyitja ki a kipuffogóját, nincs dudálás, nincs berregés és a közlekedés rendben folyik. Persze vannak halálterek, ahol még a rendőr sem számít, hiszen olyan rendkívüli rajtuk a forgalom.

Budapest legveszedelmesebb pontjai a Vámház-tér, a Berlińi-tér, a Margit-híd és a Ferenc József-híd.

Ezek a helyeken még nem sikerült elérni azt, hogy derékszögben folyják a közlekedés. A derékszögben való közlekedés ugyanis csúrájában megfojtja a közlekedési zavarokat.

— A kocsik állandóan szaporodnak, a forgalom komplikálódik, de rendőr kevés van. Most készítjük a statisztikáját a baleseteknek, a mentők statisztikájára vagyunk utalva, akik lehető pontossággal végzik munkájukat. A jövő évre már készen lesz a mindent fel-

01e1o adathalmaz, amelyből ki fog derülni, hogy százalékarányban ki a bűnösebb a balesetek előidézésében: a közönség, vagy a járművezető. Hangsúlyozom, hogy a közlekedési probléma tisztára pénzkérdés, ellenőrzés-kérdés, mert

**a budapesti közlekedést a rendőrség nem ellenőrzi kellőleg.**

*Nem a saját hibájából, hanem azért, mert nem áll elegendő ember rendelkezésére.*

**Nem lehet ott jó közlekedési rendőrség, ahol a közlekedési rendőrség összesen öt motorkerékpárral dolgozik.**

*Az ellenőrzés kibővítése és a rendőrállomás szaporítása jelentékeny mértékben csökkenté a balesetek számát.*

— Nagy baj az is, hogy a budapesti hidak túl vannak terhelve. Szó volt ugyan arról, hogy új hidat építenek, de az építkezés megkezdése anyagi nehézségek miatt késik. Pedig a Margithid, amelyen a lipótvárosi kereskedők áruikat szállítják Budára és a Ferenc József-hid, amely a csarnokhoz és a Duna-piachoz vezet, veszedelmesen túl van terhelve, bizonyos órákban közlekedni lehetetlenség rajtuk.

— Két hónap mulva jelentős ujitások fognap életbelépni Budapest közlekedésében. Az egyik az, hogy

**színes utcaköveket próbálnak ki néhány budapesti utcán,**

*színes utcaköveket, amelyek a közlekedés irányát fogják mutatni.* Néhány európai városban rendkívüli sikerrel vált be ez az ujitás, amelyek az utcákon a közlekedési bizonytalanságokat teljesen megszüntetik. A másik érdekes ujitás az lesz, hogy

**a főváros iskoláiban a gyermeket tanítási fogják — járni.**

— Az új generáció már úgy nő fel, hogy pontosan fogja ismerni a közlekedési szabályzatokat és csak mosolyogva fog gondolni az előző nemzedékre, amelyet Budapest hirtelen való nagyvárosiasodása teljesen készületlenül érintett. Mert az a generáció, amely még mindig nem tud eligazodni a közlekedés utvesztőiben, egy olyan korban élte le ifjúságát, amelyben az autó még nagy újdonság volt és a forgalom a maihoz képest elenyészően minimális.

— Ugyancsak a legközelebbi jövőben **ki fogjuk próbálni a járdaszigeteket.**

Ezek a járdaszigetek megoldják azt a problémát, hogy a publikum mindig derékszögben haladjon előre.

**A járdaszigeteket főleg a Berli-ni-téren, a Calvin-téren, a Baross-téren és az egyéb nagyforgalmu gócpontokon fogjuk felállítani.**

— Természetes, hogy a legfontosabb az volna, hogy a nagyforgalmu utcákon a villamosközlekedést vagy földalatti vagy viadukton bonyolítsuk le. Sajnos, ennek a tervnek megvalósítását egyelőre még elháríthatatlan anyagi okok akadályozzák meg és még igen jó ideig nem gondolhatunk arra, hogy Budapest közlekedését a földalatti vasut teljes kiépítésével tegyük biztonságossá. K. A.