

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy	385.85
Szerző: (hm)				Hely	
Cím: A pesti villamosközlekedés				Idő	"1962"
Forrás: Figyelő				Személy	
(Hely)	1962. okt. 17.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám	

Mindazon órák tevékenységét, amelyek valakinek a valahonnan való elindulása és a valahova való megérkezése között eltelnének, közlekedésnek nevezzük. A fővárosban leggyorsabban gyalog lehet közlekedni, mert akkor nincs kötelező megálló és az embernek nem kell csöngetésre várnia, hogy elindulhasson. És kalauz sincsen, aki az embert mindig beljebb küldi...

A gyalogjárás után következik a villamosközlekedés, amely által a becsületesebb ember utassá válik a pesti forgalomban, amely a többi között naponta 1600 villamosszervevényen is bonyolódik!

Most, a zsúfoltság és az önköltség csökkentésére a Fővárosi Villamosvasút elhatározta, hogy ezentúl — kísértéképpen minden 50-es villamoson egy emberrel kevesebb lesz. Éspedig ez az ember a kalauz, aki ha nem lesz, csökkenti azt a önköltséget, amelyet annak a 40 embernek a munkabére emelt meg, akik napokig figyelték és számlálták az 50-es járat utasait, hogy megalkaríthassák az egy-egy kalauzt, akiket részben amúgyis ellen-

A pesti villamosközlekedés

(Közzgaz Dani IV./ oszt. tan. iskolai dolgozata az FVV Sajtótájékoztatója alapján.)

örökkel szándékoznak helyettesíteni. A sikeres önköltségcsökkentéshez most már csak az kell, hogy az 50-es utasai megtanulják: az olyan kocsira, amelyen nincs kalauz, elől kell felszállni és hátul le, szemben az olyan kocsikkal, amelyen kalauz van, ezért „középen a felszállás” — vagy hátul fel és elől le, ha csuklós, plusz kalauzos a villamos. Minden remény megvan arra is, hogy az új rendszer bevezetésével kivétel nélkül, valamennyi villamos „csuklós” lesz, amennyiben műszaki fejlesztés helyett a kalauz sűrűn csuklik majd, amikor az utasok egyik ajtótól a másikig szaladgálva „feltalálóká” válnak, mert találgatják, hogy hol lehet szabályosan felszállni és ezáltal csökkenteni az önköltséget. A helyes felszállás ugyanis — mint

tudjuk — önköltségcsökkentés. Mert a kalauznak csak a felszállóhely mellett ülve áll, módjában növelni a vállalati jövedelmezőséget és kezelni azt a 36 féle jegy- és bérlettipust, amelyet az egyaránt zsúfolt pesti villamosokon eddig bevezettek. A kalauznélküli villamosokhoz viszont ki kellene találni a 37-ik jegytipust, amelyet, ha valaki nem vásárol meg előre az FVV Akácfa utcai központjában — növelné a saját önköltségét, miután a szokásos 10 forintos büntetésről szóló végzés szelvényét egy kibernetikai automataszerkezet — megfelelő magánzóveg kíséretében — kiróna az utasra. És ez a szelvény lehetne mindjárt a 38. jegytipus, kalauz nélkül önköltségcsökkentve...

Ha ez mégse sikerülne, nem maradna más hátra, mint a jelenlegi 36 féle jegytipus és bérlet minimálisra csökkentése, a fel- és leszállás egységesítése, amelyet nem is lenne rossz, máris kiki-sérletezni...

Talán ezután könnyebb és egyszerűbb lenne a kalauznélküli önköltségcsökkentés is.. (hm)