

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

# Felcsengettük Budapestet

Szerző:

Cím:

Mi történt a mára virradó éjszakán a fővárosban

Forrás: Estétől hajnalig a telefonnál

Osztályozás

Tárgy

308

Hely

Idő

1961

Személy

Keresztényi  
Nándor -  
Simon Lajos

Esti Lap  
1961. aug. 25.

Alszik a város, de sok ezren dolgoznak éjszaka is: üzemekben, ahol percre sem állhat meg a munka, az autóbuszok, a villamosok, a hajók központjában; őrsemek vigyázzák a pihenni tértek, no meg a szórakozók biztonságát, s a kórházban is ügyeletet kell tartani. Az éjszakai embereket kerestük meg telefonon — hogyan virradtunk a mai napra?

### Kétszáz szobában külföldiek

Este tízkor zsúfolt a főváros új nevezetessége, a — bizvást mondhatjuk — a hamarosan Európa-hírnévre szert tevő Royal. Gábor Tamás szállodai titkár veszi fel a kagylót.

— Második éjszakánk ez, s az jellemzi, hogy szinte alig akar valaki egyhelyben üldögni; jár-kei a közönség, be-bekukkant a borbélyhoz, a pálmakertbe — ennek van talán a legnagyobb sikere — az éttermekbe, s ha lehet, még a szobákba is. A 367-ből kétszázat már elfoglaltak — hollandok, dánok, amerikaiak, németek, szovjet vendégek. Valamennyien elismerően beszélnek a szálló építészeti megoldásáról, a berendezésről, Kurucz főszakács főztjéről, az egész vendéglátóipari kombinát szolgáltatásairól.

### Késik az amszterdami gép

Vetett ággal várják azt a vendéget is, aki az amszterdam —prágai repülőgéppel érkezik Budapestre, hiszen 10 óra néhány percnél jár az óra mutatója, a gépnek pedig 9,40-kor kell leszállnia Ferihegyen. Felhívjuk a repülőteret, ahol azt mondják, hogy késik a járat — nem megfelelő az idő. A repülésvezető elmondja, hogy náluk is erős szél fúj, valószínű, hogy Nyugat-Európában még rosszabbak a repülési lehetőségek. Ezért tehát előreláthatóan csak éjjel után egy óraker fogadhatják az amszterdami gépet — éjszaka is dolgoznak Ferihegyen. Nemrégén érkezett a tirana—belgrádi repülőgép, 21 magyar turistával a fedélzetén; nyári szabadságukat töltötték az albán tengerparton. Az átmenő forgalom tulajdonképpen szünetel éjszaka, fél ötkor érkezik — szintén turistákkal — a legkorábbi gép, a Berlin—Budapest—Baden vonalán közlekedő utasszállító. Most egy IL-14-es típusú gép landol, üzemanyagot vesz és műszakilag felülvizsgálják.

### Vontatják az autóbust

11 óra. Ilyenkor már gyakran figyelmezteti hazafelé tartó utasait az autóbuszkalauz: „A kocsí a garázsba megy.” A Fürst Sándor-garázsban a bevonuló buszok legelőször a zuhany alá állnak, hogy lemosásuk róluk az utca porát, reggel tisztán fogadhatják az utasokat, meg azért is, hogy a szerelőaknában már elhelyezkedett szakemberek könnyebben észrevegyék a legkisebb hibákat is.

— Átlag minden hatodik-hetedik buszon találunk javítani valót — mondja a garázs ügyeletes mérnöke. — Kuplungcsere, motorhiba, betört ablaküveg...

### Tűz!

Ezekben a percekben a belvárosi Martinelli tér felé is robot egy — tűzoltóautók szírenájától kísérve — kocsí, RA rendszámú, rendőrség. A főkapitányság központi ügyeletének vizsgálóbizottságát viszi, s a Martinelli tér 15. számú ház előtt fékez. Az itteni Rózsavölgyi zeneműbolt bezárt üvegajtaja mögül csaptak fel a lángok, s nagy mennyiségű könyv és kottaköteg égett el, tüzet fogott az üzlet bútorzata is. A kerületi tűzoltóság egyhamar megfékezte a lángokat, a kár így is jelentős. A vizsgálat ma deríti ki a tűz okát.

— Egyébként csendes éjszakánk volt — mondják már hajnalban a központi ügyelelen. — URH-autók néhány esetben verekezéshez érkeztek, löbbi között a XX. kerületi Ady Endre utcába, s a Ferenc körút és Tompa utca sarkán volt verekezés. Lopást jelentettek a Lupa-sziget egyik üdü-

lőjéből, de mire a rendőrök megjelentek, a két tolvajt már el is fogták.

### „Csendes nap”

Csendes nap — szinte sajnálja az érdeklődő riportert a Fővárosi Villamosvasút ügyeletes tisztje. — Az udvarias férfi lenyitotta egy hölgy előtt a csapóajtót, becsípte annak ujját; nyolc napon belül gyógyul a nő ujjja. De még orvoshoz sem kellett elmennie annak a férfinak, aki a 24-esről esett ki az Orczy téren. Ennyi hát a baleseti mérlegünk, a szokásosnál jobb; műszaki hibát nem jelentettek a városból.

— Melyik villamos indul ki legkorábban a remizből?

— A 22-es. Háromkor viszi a Nagyvásártelepre a kereskedőket, a rakodókat.

### Nyílt törés!

Éjjelkor üzemi gépkocsí áll meg a Szántó Kovács János utcai központi baleseti ambulancia előtt. Fiatalembert visznek a műtőbe, lábára esett egy kábel a Cementgyárban.

— Nyílt törés — állapítja meg az ügyelet vezetője.

Május elsejével állították fel a központi ambulanciát, este nyolctól itt látják el a budapesti sérülteket.

— Az éjszaka különösen a kerékpárosokra járt rá a rúd — mondja a főorvos. — 34 sérült került hozzánk, közülük öt a kerékpáros: elestek, eltört a karjuk. A Dohánygyárban egy asszony átvágta a kezét, másik asszony szekéren utazott, amelynek eltört a tengelye, s valami pléhdarab lehasította a sarkát.

### Jó éjszakát, világ

Nulla óra harminckor Pintér Sándor, a Rádió legrégebb és legközkedveltebb bemondóinak egyike jó éjszakát kíván kedves hallgatóinak, utána még félórán át marad helyén Éliás Béla, a Magyar Távíratí Iroda ügyeletes külpolitikai szerkesztője.

— Tizenegy óta csendesül a tempó; nemrég az ENSZ rendkívüli ülészakaról továbbítottuk a jelentéseket. Hamarosan jó éjszakát kíván a világ majd minden nyelvén a velünk kapcsolatot tartó sok-sok hírügynökség, igaz, hogy némelyek — például a TASZSZ — azonnal hozzálátnak a reggeli adáshoz, telexgépeink így hát szünet nélkül kopognak...

### Sül a kenyér

A Bokréta utcai sütőüzemből Rózsa Sándor fűtő telefonálja, hogy fehérednek már a kemencék, nemsokára bevetethetik a kenyereket, a kalácsokat. A pékek nem álmosak. Még csak most érkezett — nappal aludt — Nagy Sándor dagasztómester, az ő munkaideje változó: attól függ, mennyi kenyeret igényelt a kereskedelem. Ma éjjel megizzad a mester; hogy csak két tételt soroljunk fel: félfehérből 413, sajtos süteményből 2260 darabot sütnék reggelig, s nem lehetetlen, hogy éppen ebből a kis üzemből kerül a csepeli éjszakai szanatóriumba utalt 48 munkás turistaszalámiból, vajból, zöldpaprikából és gyümölcsből álló reggelijéhez a kenyér.

### Csapolják az acélt

Kemencék mellett dolgoznak közülük is jó néhányan, csak éppen magasabb hőmérsékletben. Társaik, az éjszakások 35—40 fokot mérnek, a kánikulai napokban 55—60 fokra is felszökött a higanyszál. Ezren dolgoznak a csepeli Acélműben, az egyik martinkemencéhez pontosan 1 óra öt perckor érkezik a főolvasztár, Kutás Ferenc.

— A próba karbontartalma megfelelő. Csapolás!

Hat csapolást terveznek az éjszakára — 240 tonna acélt. A martinnal, a hengerművekkel összeköttetést tartó diszpécser szerint minden jól megy, van elég anyag, s mert hűvösebbek az éjszakák, javult az emberek közérzete, növekedett a termelés is.

### A hajó is megérkezett

Csepelen, a szabadkikötőben horgonyzott le hajnalban há-