

Esti Hírlap

712.21

24h

AZ ŐSPARK VÉDELMEBEN

Ne járjanak autók a Margitszigeten

Csak busz, taxi + A közlekedés vezetőinek javaslata

Pusztulnak a fák a Margitsziget ősparkjában. Legutóbb a tó közelében hullt a porba egy faóriás. Törzsét a háborúban bombaszilánkok hasogatták össze, a repedésekben gombák telepedtek meg, s a hatalmas celtisz, mint anynyi társa, lassú korhadás után kidőlt.

A Sziget legszebb, 80—120 éves fáinak pusztulása is sürgeti, hogy legalább azt védjük, amit megóvhatunk. Mert korunkban új veszélyek fenyegetnek. Egyebek között nőttön nő a forgalom, s az ősparkban már alig elviselhető a por, a zaj.

Rózsák között parkolnak

— A legújabb megállapítások szerint a Sziget levegőjében, a főt mentén a szénmonoxid és a kén-dioxid, vagyis a két legártalmasabb mérgező gáz mennyisége tetemesen meghaladja az eltűrhetőt — mondta a Városházán dr. Nagy Ervin, a közlekedési főigazgatóság helyettes vezetője. — Nagy gond az is, hogy már kevés a parkolóra kijelölt hely, s a személyautósok bemerészkednek a pázsitra is.

— Valóban sok a panasz, hogy nyáron a Palatinus és a színpad körül a fűben, sőt, nemegyszer a rózsák között is személyautók állnak. Van-e mód, hogy megszüntessék a szabálytalan parkolást?

— Új területet a kocsinak már csak a parkból vehetnénk el. De különben is: akár itt parkolnak a járművek, akár Pestről Óbudára robognak át a főúton, a rohamosan növekvő forgalom mindenképpen zavarja a Sziget csendjét, s rontja levegőjét. Ezért nincs más lehetőség, mint a személy- és teherautók teljes kitiltása az ősparkból.

Az Árpád-hídról behajthatnak

— Akkor, hogyan közelíthetők meg a sportpályák, a fürdők és a szabadtéri színpad?

— Busszal és kishajóval. Elképzelhető az is, hogy a taxikat beengedjék.

— Hol parkolnak majd a nagyszálló és a tervezett gyógyszálló vendégei?

— A személyautók a Margit-hídról nem hajthatnak be, az Árpád-hídról autóval is elérhető a két szálló.

— S hogyan szállítják majd az árut a Casinóba és a vendéglőkbe?

— A teherautók meghatározott időpontban, névre szóló engedéllyel bemehetnek a Margit-hídról is.

— S mi lesz a régi parkolókkal a Sziget déli és középső részén?

— Ezekkel is növelhető az őspark.

— Ha nem járnak már személyautók, megépül-e a Sziget nyugati szélén tervezett új főt?

— Lehetséges, hogy erre

már nem lesz szükség. Vagyis újabb építkezést takaríthatna meg a főváros és sok fa kivágását is megátolnánk.

A közlekedés vezetőinek javaslatát már több fórumon megtárgyalták. A Hazafias Népfront budapesti elnöksége és sokan mások is támogatják a személy- és a teherautók kitiltását a Szigetről.

Elődeink azt mondták, hogy a Sziget: „a Paradicsom mása.” Ma is a főváros legszebb parkja, az egész ország büszkesége. Ezért meg kell őrizni, s állandóan gazdagítani az őspark szépségét.

Többen javasolták azt is, hogy még a nyári idény előtt, esetleg májusban, de legkésőbb júniusban állapítsák meg a szigeti forgalom új rendjét. Hiszen ez nem csökkentené a látogatottságot. Sőt, még többen keresnének és találnának pihenést, szórakozást a Sziget fái alatt, távol a nagyváros zajától — s mégis a nagyváros szívében.

Aczél Kovách Tamás