

# Hol tart az Erzsébet-híd építése?

*Száztonnás hidrészeket illesztenek össze — Májusban a hídfőknél már a villamosvágányokat fektetik le*

(Tudósítónktól.)

Bár a tervszerű előrehaladást a legkeményebb fagy sem akadályozhatta, mégis, érthetően örülnek az Erzsébet-híd építői az enyhülésnek. A külső szemlélőknek a hídepítés jelenlegi szakasza még nem nyújt érdekesebb látványt, pedig az mindinkább döntő szakaszába lép.

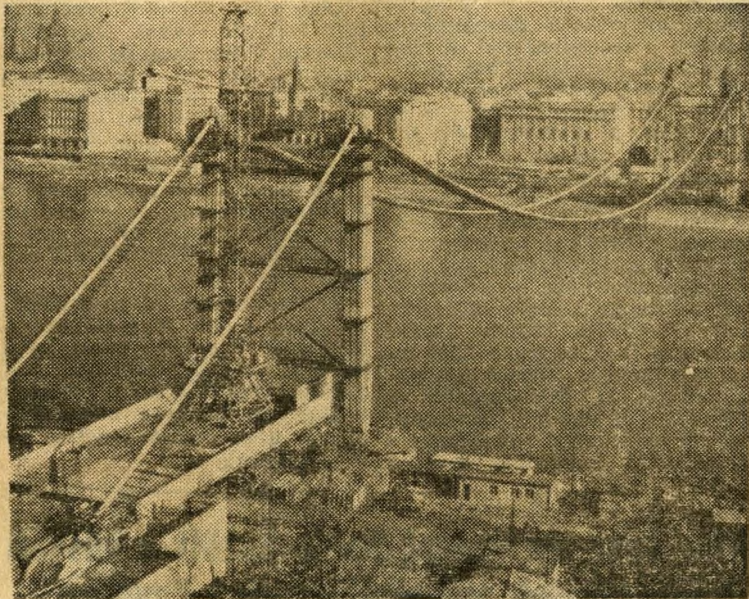
Ezekben a napokban továbbra is a függesztőkábelek elhelyezése a fő feladat a szerelőszonegről, amelyet csak közvetlenül a híd avatása előtt bontanak majd le. A híd két oldalán a Duna felett átívelő tartókábelekre 28—28 függesztőkábel kerül. Jelenleg a híd déli oldalán már nyolcat, északi oldalán pedig háromat szereltek fel.

A leglátványosabb munkálatokhoz, a hidrészek beemeléséhez körülbelül hat hét múlva kezdenek hozzá. Huszonnyolc hatalmas tábla alkotja majd a híd pályáját s ezeket az egyenként száztonnás vasszerkezeteket a József Attila és az Ady Endre úszódaruk segítségével emelik majd be. Tizenkét hidrészt a Ganz-MÁVAG már elkészített, ezek egy részét azonban a Duna jegesedése miatt csak ezután szállítják az épülő híd közelébe.

A hídon az úttest 18 méter 20 centiméter széles lesz, ehhez csatlakozik mindkét oldalon háromhárom méter szélességű járda. A híd hossza a Duna felett, a két kapuzat között 290 méter lesz. A hidat az eredetileg tervezett ezüstszürke színnel vonják be. Ami a menetrendet illeti: az említett hidrészek beemelése, összeillesztése és szabályozása után ezeknek a vasszerkezeteknek a felületét teljesen rozsdátlanítják, korrózióvédő bevonattal látják el. Májusban már a villamosvágányokat fektetik le a két hídfőnél az úttesten, júliusban látnak hozzá az aszfaltburkolat elhelyezéséhez, majd a gyalogjárdák korlátait, a közművek kábeleit helyezik el ugyanitt.

Penkala Tibor főépítésvezető tájékoztatása szerint sűrűsödnek az Erzsébet-híd környékén is a munkák, elsősorban az utak

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Hol tart az Erzsébet-híd építése 2		Tárgy	624.2	
Cím:	Műszaki híradás		Hely	"1964"	
Forrás:	1964. márc. 1.		Idő	1964	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy	Helyszám



rendezése, a felüljárók kialakítása miatt. A budai és a pesti oldalon egyaránt most építik át az alsó rakpartokat. A keskeny pesti szakaszon a mostani útvonal helyett *hét méter széles pálya épül*, akárcsak a budai oldalon, ahol a *Margit-hídtól a Petőfi-hídig akadály nélküli, gyorsforgalmi közlekedési lehetőség nyílik majd a járművek számára*. A budai oldalon a híd felüljárója már elkészült, csupán a korlátok és az aszfaltburkolat elhelyezése van még hátra. A héten látnak hozzá a Döbrentei tér környékén egy új villamosvonal építéséhez is. A

Gellért- és a Rudas-fürdő között ugyanis a felső rakparton vezet majd a 9-es villamos útja.

A pesti oldalon, a Március 15. tér, a Mátyás Pince és a belvárosi templom környékének útépitési szeptember végére készülnek el. A Váci utca és Duna utca sarkán levő épületet lebontják, helyén a Belgrád rakpartra vezető új út egy része épül. A híd-feljáró betonozása a pesti oldalon is elkészült már, a híd alatt tágas autóparkírozót alakítanak ki. Az útépitésekkel együtt megkezdődnek a kertészeti-parkosítási munkálatok mindkét hídfőnél.