

# „Mini vonatok” a Nagykörúton

*Korszerűsítik a villamosközlekedést és a HÉV-szerelvényeket*

*Rövidebb menetidő, aluljáró Békásmegyeren*

244  
A villamos-, a HÉV- és a trolibuszközlekedés jövőjéről tájékoztatta pénteken Fáskertti Sándor, a BKV vezérigazgató-helyettese az újságírókat.

Az elmúlt években a kormány határozatai alapján több intézkedést tettek a budapesti tömegközlekedés korszerűsítésére, gyorsítására. A példátlan ütemű fejlődést jelzi az a tény is: az ötödik ötéves terv időszakában több mint 24 milliárd forint jut metró-építésre, járművek vásárlására, a forgalomirányítás automatizálására, utak, hidak létesítésére. Az elmúlt években a BKV elsősorban a metró-, az autóbushálózat fejlesztésére törekedett.

A villamos szerepe azonban továbbra is jelentős, hiszen évente a sárga szerelvényeken 710 millióan utaznak. A város több részében, így például a Körúton, a Vá-

ci úton napról napra tapasztalhatjuk, hogy a villamossal hamarabb érjük el úticélunkat, mint az autóbuszokkal.

A villamosvonalak és a járműpark rekonstrukciója ma már elkerülhetetlen. Naponta 1200 szerelvény közlekedik a főváros utcáin, de ezek 30 százaléka 60 évnél idősebb, 18 százaléka pedig több mint 40 éve hagyta el a gyárat.

A villamospark 31 különböző típusból tevődik össze — ebből a döntő többség tíz típushoz tartozik —, ezért rendkívül nehéz az alkatrész-utánpótlás. Az energiaellátás és a pálya sem felel meg a mai követelményeknek. A pályák felújítására, cseréjére az idén 200 millió forintot fordítanak.

A fejlesztés sok pénzt követel, hiszen egy villamos szerelvény ára több mint 9 millió forint. A gyors fejlesztéshez a

hazai ipar nem tud elegendő szerelvényt adni. Az ötödik ötéves terv során 30 Ganz csuklós villamost vásárolnak. A Tátra típusú szerelvényeket jól ismerik a nemzetközi piacon: Budapest lesz az 55. olyan város, ahol ezek a járművek közlekednek. A csehszlovák tervezők messzemenően figyelembe vették a budapesti közlekedés sajátosságait, s ennek megfelelően az eredeti típuson több változtatást hajtottak végre. Ebben a tervidőszakban még 172 csehszlovák Tátra típusú villamost vásárolunk.

Jövőre az összes korszerűtlen kocsit kivonják a Nagykörúton és 200 személyes típusokkal bonyolítják le a forgalmat. Ha szükség lesz rá, két szerelvényt is összekapcsolnak, így „mini vonatok” vizik majd az utasokat. A következő években 88 kilométer hosszú-

ságban korszerűsítik a villamosok áramellátását.

Egyre nagyobb a HÉV szerepe. A szentendrei vonalon például két-három év leforgása alatt az elkészült új lakótelepeknek 50 ezer újabb lakosa lesz. Az NDK-ból évente tíz szerelvényt vásárolunk. Egy-egy ilyen vonat 450 utast szállít. A békásmegyeri lakótelepnél gyalogaluljáró épül a HÉV-állomáshoz. A jelenlegi 23 helyett 40 szerelvény közlekedik majd a szentendrei vonalon, az eddiginél sokkal rövidebb menetidővel. De más vonalokon is biztosítani akarják a forgalom gyorsítását. A HÉV-vonalak korszerűsítésében a MÁV szakemberei is részt vesznek, sőt a csehszlovákok is segítenek. Mint már jelentettük, 1980-ig 84 kilométer új trolivonalat építenek.