

# Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző: .....

Cím: *A fővárosi könyvtárban nem tudnak dolgozni az autóközlekedés miatt*

Forrás: .....

*Pesti Törzsde*

Idő

*"1925"*

Személy

*Bm*

(Hely)

*1925. 1. 29.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

Székesfővárosi házinyomda 1923

## A fővárosi könyvtárban nem tudnak dolgozni — az autóközlekedés miatt

### Egy furcsa tilalom

A székesfőváros tanácsa legutóbbi leiratban értesítette az összes érdekképviselőket, hogy a Károlyi utcának a Magyar utcától az Egyetem utcéig terjedő részén reggel 9 órától este 7 óráig eltiltja egyrészt a nehézlóval és emberi erővel vontatott teherkocsiknak, másrészt pedig mindennemű gépjárművek közlekedését. A rendeletet az idézte elő, hogy a Károlyi utcának ezen a részén van a székesfővárosi könyvtár és állítólag az ott dolgozó egyéneket zavarja munkájukban a gépjárművek által okozott zaj. A Királyi Magyar Automobil Club, amely szintén megkapta ezt a leiratot, természetesen azonnal fellebbezéssel élt.

Sokat írtak már a magyar sajtóban arról, hogy mindenkinek minden erejével azon kellene lennie, hogy az automobilizmus fejlődése elé semminemű akadályt ne gördítsenek, de illetékes tényezők egyoldalú, maradi politikája állandóan elgáncsolja ezt a

főrekvést. Ez a legújabb rendelet elzárja a Múzeum körutat az Egyetem utcával összekötő egyetlen utat és így az autómobilok csak a Kossuth Lajos utcán, vagy pedig a távolabbi Károlyi terezen át a Keeske méti utcán közlekedhetnek. Mindenestre igen furcsa ez a rendelkezés, mert hiszen szinte elképzelhetetlen, hogy a könyvtárban dolgozó egy-két embert zavarnd eredményes munkájában az, ha naponta néhány autómobil siklik át az utcán. Ilyen rendelkezéssel és ilyen intézkedésekkel igen furcsán festene például Párizsban a Place de la Concorde, ahol naponta százszor autó megy keresztül és ahol azután így semminemű egyéb foglalatосkodást elképzelni sem lehetne. Bele kell a székesfőváros tanácsának is törődnie abba, hogy az idők rohanását nem lehet megállítani.