

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Békés Attila

Cím:

Csuklós ügy – nehézségekkel

Sikerek és akadályok • Kábel, kerék, kapacitás • Házi üzem vagy az ipari

Citi Szlop,
(Hely)1962. jún. 5.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Tavaly ősszel a Rákóczi úton megjelent Budapest első csuklós villamosa, miután a Nagykörutat teljesen ellepték a kék, csuklós autóbuszok. Még a színe is különbözött a megszokott sárgától: élénkebb krémszínével, a kocsis áramvonalas formájával, az utastér újszerű,

ötletes megoldásával, a falak, az ülések izléses, modern húzattal — egy csapásra sikert aratott.

Első után a korszerűbb

— Minél több kell belőle — mondták a Fővárosi Villamosvasút felettesei az idén márciusban, amikor jóváhagyták az újfajta jármű sorozatgyártását. A Fővárosi Villamosvasútnál nagy igyekezettel fogtak munkához. Szerveztek, munkaerőt csoportosítottak, terveket rajzoltak, más vállalatoknál, pestieknél és vidékieknél anyagot, munkát rendeltek. Meglevő eszközeikből önérettől szinte néhány hét alatt valósággal új üzemet alakítottak, csak hogy mielőbb sorozatban gyárthassák a csuklós villamosokat.

Néhány napja aztán megjelent a második csuklós villamos a Rákóczi úton. Közben a Budapesti Ipari Vásáron bemutatott egy másik csuklós villamost, amit két UV — régebben stukának nevezett — villamos motorkocsiból szerkesztettek egybe. Ezt már négy motor hajtja! Hamarosan közlekedik majd a 2-es villamos vonalán.

Összesen 28 csuklós villamos készítését vállalták erre az évre. Ebből kettő Szegedre megy, kettő Miskolcra, Pesten marad huszonnégy.

Jövőre huszonöt készül. Ehhez sok és többfajta anyag kell. Rengeteg szakmunkás! Csak ezen múlik minden.

Illetve: az ebből támadt gondok legyűrésén, a nap nap után tornyosuló akadályok elhárításán. Erről van most szó.

A bürokrácia

Mondtuk: a Fővárosi Villamosvasútnál nagy lelkesedéssel kezdtek hozzá a munkához, arra számítva, hogy máshol ugyanúgy átérzik azt, amire vállalkoztak. De nem így történt! A gyártáshoz szükséges sokféle anyagot nem sikerült határidőre beszerezni. A mai napig emiatt teljes bizonytalanságban dolgoznak. Most ott tartanak, hogy a harmadik villamoskocsihoz már nincs egy centiméter kábel sem. A PVC-bevonatú kábelből tízezer méter kellene, de hogy honnan teremtik elő, erről fogalmuk sincs. Nem lenne gondjuk az anyaggal, ha tavaly augusztustól decemberig feladják a rendeléseket. De hogyan?! Hol volt még akkor a csuklós villamos? Gyártására csak az idén, márciusban mondták ki a végső ígent. A Székesfehérvári Alumíniummű — és még több anyag-

szállító — nem is akarta elvállalni a rendelést, mondván: ez lehetetlen, hiszen természetesen dolgozunk, nem áll módunkban a kívánt határidőre szállítani az anyagot. Diósgyőr például csak 1963-ban akarta elkezdni a kerekek gyártását. A Fővárosi Villamosvasút vezetői leutaztak Diósgyőrbe. Beszéltek két-három művezetővel, akik rögtön megértették, miről van szó. Gyorsan kiderült, hogy van kapacitás, előbbre lehet hozni a határidőket. Diósgyőrről most azonban bi-

zonyos megmunkálási-technológiai vita folyik. A Villamosvasút vezetői szerint felesleges okvetetlenkedés, amelynek végső soron Budapest közlekedése látja majd kárát.

Az iparon a sor

A Fővárosi Villamosvasútnál eltökélten állítják, hogy amire vállalkoztak — a 28 csuklós villamost elkészítik az idén. A feleties szerveknek kellene odahatniok, hogy azok a vállalatok, amelyek anyagot, alkatrészt, felszereléseket szállítanak a főváros csuklós villamosainak készítéséhez — Bajától kezdve a diósgyőri üzemekig — most ez egyszerűen ne ragaszkodjanak mereven az előírásokhoz, mert akkor valóban nem lesz semmi a budapesti közlekedés megjavításából. A KGM iparpolitikai osztályának pedig érdemes lenne elgondolkozni valamin. A csuklós villamost a Fővárosi Villamosvasút egyelőre „házilag” állítja elő. De minél több kellene belőle. Mindezek után nem ártana, ha az ipar megszervenné a csuklós villamosok nagyüzemi gyártásának módját, biztosítaná a gyártási feltételeit. Tudomásunk szerint a Klement Gottwald Villamosági Gyárban most újfajta villamos motorkocsi előállításán dolgoznak. Ez nem sokkal lesz nagyobb, vagy egyáltalán nem lesz nagyobb a jelenlegi UV-kocsinál, amelyek a Körúton, és a Bajcsy-Zsilinszky úton, valamint a 2-es vonalán közlekednek. Talán jobb lenne, ha ehelyett máris foglalkoznának a csuklós villamosok nagyüzemi gyártásával. Hiszen, az élet igazolja, hogy a főváros utcáin egyelőre a csuklós járművek a jövő.

Békés Attila