

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

725.091

Szerző:

Cím:

Magyar Nemzet  
1960. nov. 22.

## Kiszélesítik a Soroksári utat, parkírozzák a ferencvárosi Duna-partot

A IX. kerület

Budapest közlekedésének problémáit csak összességében, területi egységében lehet elbírálni, mégis figyelemre méltó és az egész főváros forgalmának javítására kihat majd az a vita, amelyet a IX. kerületi tanács végrehajtó bizottsága folytatott le a Ferencvárost érintő közlekedési kérdésekről.

### Hosszabbítsák meg a Boráros téri aluljárót

A Ferencvárost a széles főútvonalak és a keskeny, szűk mellékutcák jellemzik. Nemcsak sok villamos, autóbusz bonyolítja le a kerület forgalmát, hanem gondot okoz a közlekedési rendszetnek a folyton növekvő gépjármű, főleg teherautó forgalom zavartalan levezetése is. Olyan túlzásfójt terek és utak, mint a Kálvin tér, Boráros tér, az Üllői út, a Soroksári út, a Tolbuhin körút napról napra mind több problémát okoznak a közlekedésnek. Régóta napirenden van a Boráros tér és a Kálvin tér forgalmának átrendezése. A Boráros tér megoldása közelebb van, bár itt is még nyílt kérdés, melyik módszert választják. A tanács javasolja, hogy hosszabbítsák meg az aluljárót a Liliom utca és a Soroksári út sarkáig és innen építsenek egy új aluljárószakaszt a Boráros téri autóbusz-megállóig. Ez a kérdés azonban csak akkor dől majd el, amikor sor kerül a dél-pesti forgalom lebonyolítása szempontjából döntő fontosságú Soroksári út rendezésére.

A Soroksári út a rohamosan emelkedő forgalom mellett nemcsak a IX. kerület, hanem az egész főváros számára nagy közlekedési problémát jelent. A városrendezők már régen elhatározták az út kiszélesítését és nemrégiben az erre vonatkozó terv el is készült. Az első ütemben a Boráros tértől a Hámán Kató utcáig terjedő szakaszon szélesítik ki a Duna-part felé 8 méteres sávon az utat. Az ehhez szükséges területet a MÁV már rendelkezés-

re bocsátotta. A továbbiakban az útvonal teljes hosszában végrehajtják az útszélesítést. A villamos vágányokat egymás mellé, a kiszélesítendő területre helyezik át, ahol a villamosok elkülönített pályán fognak közlekedni. A terület többi részét parkozzák. A későbbi tervben szerepel a HÉV kitélepítése a Soroksári útról. A pályán a sárga villamosok fognak közlekedni. A ráckevei HÉV-vonal Szigetszentmiklósnál kapcsolódik majd be a csepeli gyorsvasútba.

### Iparvágány helyett szivóberendezés

A Soroksári út forgalmát erősen zavarják a malmokhoz vezető iparvágányok. A vagonatlatások sűrűn leállítják az út forgalmát és ilyenkor hosszú oszlopban összetorlódznak a járművek. A tervek szerint megszüntetik az iparvágányokat és a malmokba az úttestet áthidaló szivóberendezéssel szállítják majd a gabonát, a rizst.

A Boráros tér problémájával függ össze a ferencvárosi Duna-part rendezésének régóta vajdó kérdése. Rámutatnak arra, hogy amíg a szembelevő budai Duna-parton a Gellért Szálló, mellette a Műszaki Egyetem, rövid pár év múlva pedig az új ipari vásártérület sorakozik, onnan a pesti oldalra áttekintve elhanyagoltnak tűnő partszakaszokat, rak-tárépületeket, hídroncsokat, földszintes műhelyeket, romokat lát a szemlélő. A városrendezők a pesti Duna-partnak ezt az értékes szakaszát szeretnék mielőbb széles zöldterületté, a budapesti Duna-szakasz szemet, lelket gyönyörködtető parkjává fejleszteni. Ezt elősegíti és siettetni majd a Minisztertanács által nemrég jóváhagyott budapesti városrendezési terv, amely a Duna-partok rendezéséről is intézkedik, és amely kimondja, hogy a Soroksári úton a jövőben csak lakóházakat szabad építeni, az ottlevő ipartelepeket fokozatosan el kell távolítani. A városrendezők élnek is majd ezzel a kezükbeadott hatalommal.

Általános a panasz a ferencvárosi Duna-part egy részét elfoglaló és az egész környék nyugalomát az üzem lármaival zavaró Hidépítő és Hídfenntartó Vállalatok ellen. Ezek jelenléte rendkívüli mértékben rontja a városképet és évek óta minden fórumon sürgetik kitelepítésüket. A végrehajtó bizottság ülésén bejelentették, hogy a Hídfenntartó Vállalat már építi Dunaharaszti határában új telepét és remélhetően három éven belül odaköltözik. A Hidépítő Vállalat ki-

településére azonban csak később kerülhet sor, mert az Erzsébet-híd építése miatt jelenleg évig még szükség lesz a vállalat itteni műhelyeire.

A ferencvárosi lakosság szempontjából fontos az a javaslat, hogy a 31-es és 32-es villamos vonalán kétpót kocsis szerelvények közlekedjenek. Javasolják, hogy a Tolbuhin körüti vásárcsarnok előtt, ahol a keskeny járdán óriási a forgalom, árkádósítsák az épületet. A végrehajtó bizottság felkérte a közlekedési állandó bizottságot, hogy folyamatosan ellenőrizze, betartják-e a ferencvárosi iparvállalatok a lépcsőzetes munkakezdet, mert ezzel is enyhíteni tudnák a közlekedési eszközök túlszűfojtását.

### Intézkedések a nyitott kipuffogó ellen

Sok szó esett a folyton szaporodó balesetekről, melyek részben a járművezetők gondatlanságának, de nem utolsósorban a fegyelmetlen járókelőknek tulajdonítható. Az utóbbi időben sűrűn történtek villamos és autóbusz összeütközések. Emiatt — a nagy létszámihiány ellenére is — 15 kocsi vezetőtől bevonták a jogosítványt. A IX. kerület területén ez évben, október elsejéig 244 közlekedési baleset történt, mégpedig 165 a járművezetők, 79 a gyalogosok hibájából. A balesetek közül 57 a Soroksári úton, 59 az Üllői úton, 23 a Boráros téren történt. A közlekedési rendszet vezetője kijelentette, hogy a megnövekedett járműforgalom gyorsabb közlekedést tesz szükségessé, de egyúttal nagyobb fegyelmet követel, mind a járművezetőktől, mind a lakosságtól. Szükség van a megváltozott forgalmi viszonyok figyelembevételével a KRESZ korszerűsítésére, intézkedéseinek megváltoztatására. Az 5 kilométeres táblákat le kell szerelni, mert azok csak lassítják a forgalmat és már nem időszerűek.

Sokan azt állítják, hogy Budapest egyike a világ legzajosabb városainak. Elviselhetetlen, idegtépő zajjal közlekednek az autóbuszok, motorke-rékpárok, teherautók. Bejelentették, hogy a nyitott kipuffogóval közlekedő motorke-rékpárokról leszedik a rendszámot és a közlekedési rendszet kivonja ezeket a forgalomból. Az autóbuszokba zajcsökkentő kipuffogó csöveket helyeznek majd el. Hosszú ideig folyt ezek kikísérletezése, amíg sikerült megfelelő megoldást találni.

A IX. kerületi tanács végrehajtó bizottsága az elfogadott javaslatokat felterjeszti a fővárosi tanácshoz.