

1981 NOV 3

244

BUDAPEST ÉS KÖRNYEZETE (2.)

Városlakók felelőssége

A Budapesti Pártbizottság várospolitikai munkabizottsága — mint arról már beszámoltunk — megtárgyalta a főváros környezet- és természetvédelmének helyzetét, a fejlesztés feladatait, *Sebes Miklós* osztályvezető-helytessel, a munkabizottság titkárával tegnap az eddigi eredményekről beszélgettünk. A mai beszélgetés témája a jelen és a közeljövő, az eredménnyel kecsegtető, megoldásra váró gondok.

Hirdetések és zajok

— Rangsorolhatók-e a főváros környezetvédelmének gondjai?

— Nehéz rangsorolni, mert a sorrend mindig változik. A legjellemzőbb urbanizációs ártalmak egyike a zaj. Döntő mértékben a közlekedés következménye, de eredői közé tartozik az ipar és az életmód is. Budapest közútjain naponta 1,3 millió jármű közlekedik, a város egyes részeit vasútvonalak szelik át, a Ferihegyi repülőtéri zaj szintje több kerületben mérve jelentősen meghaladja a lakóterületeken megengedhető nappali értéket. A zajártalom 600 ezer fővárosi lakos pihenését, nyugalmát, egészségét befolyásolja. A zaj csökkentésének sok módja van, az egyik a metróépítés. A város egész területére kiterjedő csendvédelmi program nincs. A hatósági teendőket a jövőben kell szabályozni.

— Mi a környezetszennyezés legújabb fővárosi jelensége?

— Jó, hogy megkérdezte, mert keveset szólnak erről. Ez a „*va?hirdetések*” mértéktelen elszaporodása. Fákon, korlátokon, megállók oszlopain sárguló, időmarta papírfecnik teljes névvel, címmel: *pedig*

elhelyezése szabálysértés, bírsággalandó. Nem is szólva azokról, akik az újonnan épült, frissen tatarozott házak falára festékszóró pisztollyal írják fel közlendőiket. Lehetséges, hogy ez amolyan apróság-nak tűnik, de most, még idejében kell megfékezni terjedését.

— *Apróságnak tűnik az utcai szemét is, a sok csikk, papiros...*

— A káros szokások közé tartozik a személtelés is. Bár a főváros illetékes vállalatának vezérigazgatója mostanában mondta el, hogy a világvárosok nagy közlekedési útvonalain a szemégyűjtő ládák egymástól 80–90 méterre vannak, *Budapest* 20–40 méterre. Más téma. Tudjuk, hogy környezetünket csúfító, romboló jelenség, hogy a személygépkocsik a járdákon, a széles utcák egykor gyepes-virágos ágyásainak helyén parkolnak. De ma még több az autó, mint a parkolóhely, a garázs.

Hegyvidék

— *Oldódott-e a budai hegyvidéken engedély nélkül emelt, kacsalábon forgó szerszámokká és a tájvédelem közötti feszültség?*

— Bizom benne, hogy igen. Természetesen hatósági intézkedés, a tavaly elfogadott Budapesti Városrendezési Szabályzat segítségével is. Ennek külön fejezete foglalkozik az erdők, parkerdők használatával, meghatározza az építmények alapterületét, magasságát, egymástól való távolságát, a *fakivágást* már a 20 centiméter átmérőt meghaladó fáknál is engedélyhez köti. A budai hegyvidék környezetvédelmi helyzetével a várospolitikai munkabizottság először 1977-ben foglalkozott. Tavaly a határozatok vég-

rehajtását értékelve megállapítottuk, hogy a tenni-valók többsége továbbra is időszerű. Ez a téma szerteágazó, sokakat érint, *érdemes lenne vele külön foglalkozni.* Hasonlóképpen a fővárosi vízellátással, a szennyvíztisztítással, a levegőtisztasággal is. Itt most csak annyit: *nincs az a szerv, amelyik az említett környezetvédelmi követelményeknek egyedül elegendő tehet.* A társadalmi összefogás, a közérdek ügyggyé válása nélkülözhetetlen.

Fiatalok

— *Miként lehetnének hatásosabbak a társadalmi akciók?*

— Számtalan jó példát sorolhatnék, mindegyikét köszönet illeti. A fővárosiak sokat tesznek lakóhelyük, szűkebb környezetük állapotának védelméért. Az a tapasztalatom, hogy sokan vannak, de többségében ugyanazok. Nemcsak a társadalmi munkaórák számának kellene növekednie, azt szeretnénk, ha a résztvevők rétege is szélesedne. Aki közreműködik valaminek az építésében, legyen az sportcsarnok vagy játszótér, virágos park, *mindig jobban fog vigyázni rá.* Különösen fontos, hogy a környezetvédelem helyes és aktív szemléletét a fiatalokban alakítsuk ki. Mert tőlük függ, hogy számukra a környezet, a természet védelme az eredményeket sokasítsa s ne a gondokat. Ezért dolgoznak társadalmi szerveink, a Hazafias Népfront, a szakszervezetek, a KISZ Budapesti Bizottságának környezetvédelmi aktivistái is. A cél közös: szinten tartani vagy javítani, amit elértünk. *megóvni az eredményeket, tudatosan fölkészülni a környezeti ártalmak elhárítására.*

Polgár Tamás