



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Közlekedési anarchia dül a főváros utcáin*

Forrás:

8 órai újság

Bn

(Hely)

1924. 11. 16.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helvén

Közlekedési anarchia dül a főváros utcáin.

Csak tíz közlekedési rendőr látja el az utcai szolgálatot. — Autós és motoros rendőrökre volna szükség. — Miért életveszélyes a budapesti utca?

— Saját tudósítónktól. —

Budapest már régebben felállították a közlekedési rendőrséget, amelynek feladatlá vá tették az utcai forgalom, az utcai közlekedés biztonságának szabályozását. A székesfőváros egész lakossága megnyugvással vette tudomásul ennek az intézménynek a létesítését, mert a milliós metropolis egyre növekvő utcai forgalmában idestova életveszélyessé vált már az a rendszertelenség, amellyel a különböző járművek, villamosok, autók, bércocsik és fuvaroszekerek közlekedtek. Nem volt nap, hogy a város valamelyik részén kisebb-nagyobb, sokszor emberáldozatot követelő karambolok ne fordultak volna elő. Az utcán járókelők testi épségét, életbiztonságát minden pillanatban komoly veszély fenyegette és fenyegeti ma is s ezt a veszélyt csak fokozták a legutóbb feltűnő módon elszaporodott motorbiciklik, amelyek életveszélyes sebességgel szágúdanak tova a főváros legforgalmasabb utvonatain, a legkevésbé sem törődve a járókelők testi épségével.

A közlekedési rendőrséget tehát komoly szükség hívta életre. Ennek az életnek a nyomát azonban sajnos, ma is vajmi ke-

véssé tapasztaljuk. Az utcai forgalomban ma sincs rend, ma is a legteljesebb összevisszaság uralkodik, az autók és egyéb motoros járművek ma is féktelen, akadályt nem tekintő sebességgel futnak végig a körutakon, rá sem hederítve arra a néhány fehérkezyűs rendőrré, akik a forgalmas utvonalak keresztezésein állva fehértelentül bámulják az eszeveszett iramot, amelyben az autók mellettük elvágtatnak. Legtöbbször még a számát sem tudják feljegyezni annak a kocsinak, amely meg nem engedett sebességgel hajt tova a főváros belső területein, nem hogy megállítani tudnák azt, leigazoltatni a sofőrt, vagy a kocsisit, hogy az eljárás ellenük megindulhasson. Meg kell alapítanunk, hogy ez a helyzetlenség a közlekedési rendőrség teljes csődjét jelenti és önkéntelenül fel kell vetnie a

közönségnek azt a kérdést: van-e hát közlekedési rendőrség vagy ha van hát miért nincs akkor sehol, amikor ott kellene lennie?

Mert az, hogy a rendőrség néhány fehérkezyűs embere odaül az utcasarokra és tőle jobbra-balra minden percben áthágják a közlekedési szabályzat komoly paragrafusait, igazán nem fokozza a közlekedés biztonságába és a közlekedési rendőrségbe vetett nagy hitünket. A közlekedési rendőrségnek sokkal erővesebb és eredményesebb működést kell kifejtenie ha nem akarja tekintéltét teljesen lojáraadni.

A közlekedési rendőrség működése iránt kérdést intéztünk Rédey Miklós dr. főkapitányhelyetteshez, a rendőrség közlekedési osztályának vezetőjéhez, aki a következőket mondotta munkatársunknak:

— Sok tekintetben kénytelenek vagyunk igazat adni az utcai közlekedés ellen felmerülő panaszoknak, mert a közlekedési osztály létszámánál tova, sajnos,

nem felel meg teljes mértékben a reá háruló feladatnak. Mindössze 50 emberünk van,

akik közül negyvenen belső szolgálatot teljesítenek és

csak tíz jut belőlük az utcára, ahol a forgalmasabb utvonalak keresztezéseit ellenőrzik,

az utcai forgalom lebonyolítását. Minthogy ezek gyalagos rendőrök, éppen úgy, mint az utcasarokokon szolgálatot teljesítő rendes őrszemek is, bizony nem nagyon tudják a rohanó autókat és motorosokat megállásra kényszeríteni és szükségük volna arra, hogy a külföld mintájára

autós és motoros rendőröket állítsunk be, akik utól is érhetik a közlekedési kihágást elkövető járműveket.

Erre azonban sajnos nincs pénzünk s meg kell elégednünk a lovas- és kerékpáros rendőrökkel

— Én már régebben kértem a főparancsnoktól, hogy tekintettel a közlekedési rendőrség létszámának elégtelenségére, a rendes őrszemeket, posztokat is szorítsa rá, hogy a közlekedési rendőrség néhány emberét szolgálatajukban támogassák, de mindez kevés ahhoz, hogy az utcai forgalomban végre rendet teremtsünk.

Mint ez a nyilatkozat mutatja, a rendőrség maga is utdatában van annak, hogy a közlekedési rendőrség mai létszámában nem érhet el komolyabb eredményt. Nem lehet egy milliós főváros közlekedési rendjét tíz emberre bízni és ezt a nevelésesen csekély létszámot sürgősen emelni kell, bárhogyan történjék is, mert addig tovább fog tartani az a közlekedési anarchia, amely ma dül a főváros utcáin és amely napról-napra újabb áldozatokat követel.