



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: **Szavazat ülőkalauz-ügyben**

Forrás:

Hétfői Hírek

1958. XI. 14.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

'1958'

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Ma reggel számos ülőkalauzos buszon, — sőt, ülőkalauz nélkül is — szavazócédulákat osztogattak: helyesli-e a közönség az ülőkalauzos rendszert, avagy nem? Hogy mindjárt az elején tiszta vizet öntsünk a pohárba, megmondjuk: még a cédulák osztogatását sem helyeseljük, mert hiszen az utasok többségének egyelőre nincsen kielégítő tapasztalata az ülőkalauz-probléma körül. Ezzel szemben igenis van ilyen tapasztalata nagyon sok embernek és ez a tapasztalat...

Nos, előrebozsátva azt, hogy elismerjük a Fővárosi Autóbuszüzem erőfeszítéseit, amelyeket az elmúlt évek során Budapest közlekedésének megjavításáért tett; elismerjük ezúttal is a kezdeményező készséget, mint erényt, — ámde az ülőkalauzos rendszer nyilvánvalóan nem tartható fenn mai formájában. Mindenki tudja ugyanis, hogy napközben, amikor kevés az utas, amikor csendes a forgalom, ez a rendszer bevált és senki sem irigyli a kalauztól azt, hogy ilyenkor ülhet. Ámde ugyanígy minden szavazólap nélkül, mindenki, akinek tapasztalata van tudja, hogy csúcsforgalom idején az ülőkalauzos autóbuszokon példátlan botrányos tumultuózus jelenetek játszódnak le. Ez természetes is, hiszen a zsúfolt buszon a leszálló vagy egyáltalán nem juthat előre, vagypedig csak úgy, ha végigverekszli magát a kocsin. Ami pedig a felszállókat illeti: szinte szégyeljük, hogy szóvá kell tenni, de bizony az egységes hátul-felszállás során a terhes és gyerekes anyák hátrányba kerülnek, lökdösi őket, lemaradnak. Teljesen érthetetlen, hogy miért kellett, akár kísérletképpen is, elütni a terhes és kisgyermekes anyákat és az öregeket olyan jogos előnyöktől, amelyeket az élet minden területén, munkahelyükön is élveznek.

Összefoglalólag tehát: 1. Kár volt a szavazócédulákra kiadott pénzért. — 2. Csúcsforgalomban nem vált be az ülőkalauz rendszer, minden további kísérletezés csak veszedelmeket okoz kalauzok és utasok, utasok és utasok között. — 3. Viszont, ha a vállalat nem a szabályhoz, hanem a kölcsönös előnyökhöz ragaszkodik: mindenki csak örülni fog neki, ha csendesebb időszakokban a kalauz, mint ülőkalauz működik. Mégpedig valamennyi autóbuszon.