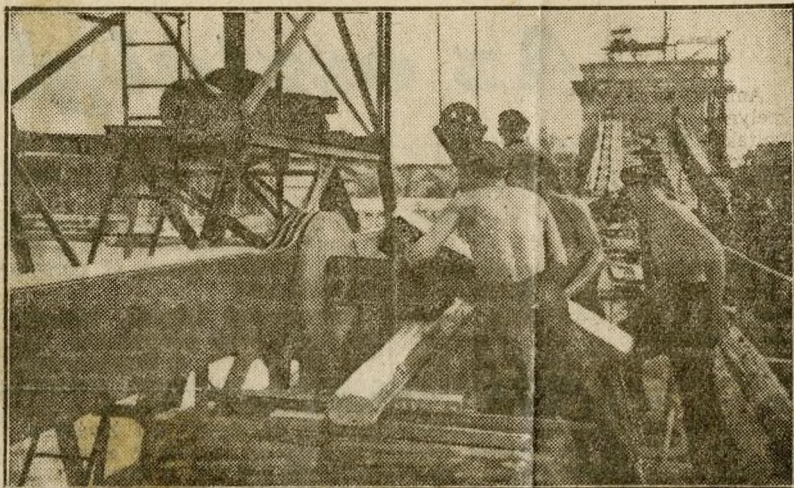


# A Lánchíd volt — a Lánchíd lesz is!



Beszerelik a híd egyik láncszemét

„A Lánchíd volt, a Lánchidnak lennie kell és a Lánchid lesz is” — ezeket a szavakat mondotta Gerő elvtárs 1947 szeptemberében a Lánchid-gyűjtés megindításakor. Azóta már ott feszül hatalmas ívben a híd a Duna felett, deszkapallókon már át is lehet menni rajta Pestről Budára, főtartóit beillesztették, a láncokat most szerelik. Patog, dübörög a szegecselőgép, novemberre, a Lánchid első avatásának századik évfordulójára már megindul a hidon a forgalom. A fasiszták-ferobantotta híd újjáépül s odasorakozik demokráciank többi nagy alkotása mellé. Nagy feladat volt, sok problémát adott a híd újjáépítése.

— Először talán arról beszéljünk, mi is az a „Lánchid?” — mondják az építés vezetői. — Van olyan híd, amelyik a legősibbek mintájára épült, mint például a „Szabadság-híd”, ahol a pillérek közé rakott vasépitményen, az úgynevezett „főtartón” kelünk át egyik partról a másikra. A „Lánchidnál” más a helyzet. Itt a főtartót „függesztő rudak” segítségével függesztjük fel a láncra s így a két parton lehorgonyzott lánc tartja az egész hidat.

— A száz évvel ezelőtt épített Lánchid szerkezete nem felelt meg azoknak a követelményeknek, amelyeket számára az egyre növekvő forgalom megszab. Már csak azért sem, mert a főtartója fából volt, nem pedig vasból. 1913 és 1915 között a Széchenyi-féle Lánchidat átépítették, vasszerkezeti főtartóval és új erősebb láncsal látták el.

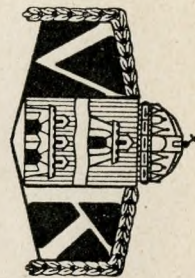
— Különleges problémánk most az volt, hogy a Lánchidnak, tekintettel történelmi jelentőségére (ez az első láncszerkezeti híd az európai kontinensen) az eredeti Lánchidjal teljesen azonosnak kell lennie külsejére de emellett a fejlődő közlekedésadta kívánságoknak is meg kell felelnie. A láncra feljüggesztendő főtartót a legmodernebb erőtani számítások szerint terveztük, a régi vasrudak helyett egészen új eljárással, vasbetonból lesz a Lánchid „főtartója”.

— A kivitelezésnél milyen problémák adódtak?

— Széchenyiék 10 év alatt építették a Lánchidat, az 1913-as átépítés három évig tartott, nekünk mindössze másfél esztendőnk volt az újjáépítésre. A munka meggyorsítására meg kellett változtatnunk az egész hidépítési eljárást, hiszen a régi szerelési technika mellett nem lettünk volna időre készen. Elődelnk ugyanis először a láncokat szerelték fel, s azután a vízbeépített cölöpös jahidról illesztették be a főtartókat. Ez amellet, hogy rengeteg faanyagot igényel, igen hosszadalmas eljárás is. Eppen ezért mi eddigi hidépítési tapasztalataink alapján a főtartókat a parton szereltük össze, úszódaruval helyeztük be a budai és pesti oldal két pillére közé és erről a főtartóról szereltük fel a láncot. Ez a megfordított eljárás természetesen erőtani tervezési feladatainkat is megváltoztatta. Most ott tartunk, hogy a főtartókat már beépítettük, az alsólánc szerelésével készen vagyunk s éppen most indult a felsőlánc beszerelése. Ezután már csak a vasbeton kiépítése és a burkolat elkészítése van hátra — a megszbabott időre készen leszünk a hiddal.

— A régi Lánchid pilléreknek kapuja szűkebb volt, mint az úttest szélessége. Két autbusz például nem fért el egymás mellett, ez nagy mértékben akadályozta a forgalmat. Most a pillérek kapuit kiszélesítettük, jobbról és balról 75—75 centimétert lefaragtunk belőle s így 6 méter 45 centiméter lett a kapuk szélessége, éppen annyi, mint a kocsi pályá. Ennek a megoldása is adott technikai, erőtani problémákat, ezeket is sikerrel oldottuk meg.

— A fasiszták a pesti oldal „lánc-kamráját”, (ahol a láncot lehorgonyozták) ferobantották s ezzel a pesti oldal pillére is tönkrement. Ezt teljesen újjá kellett építeni. A budai oldal már más tervezési kérdéseket vetett fel. Itt eddig a hidról az alagútba futó kocsi pályá élesen keresztbeződött a Fő-utcával. Mi most egy úgynevezett „terelő-kört” terveztünk a tölcserészen kiszélesített kocsi pályá közepére. Ez eltünteti majd ezt a forgalmi akadályt is.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: <i>A Lánchid volt — a Lánchid lesz is!</i>		Tárgy: <i>624.2</i>	
Cím: <i>a Lánchid lesz is!</i>		Hely: <i>"1949"</i>	
Forrás: <i>Szabad Vész</i>		Személy: <i>624.2</i>	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
<i>1949 júl. 10</i>			
Helyszám		Oszályozás	

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891