


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek			Osztályozás Tárgy 385.86
				Szerző
	Cím Omnibuszok.			Idő " 1912 "
	Forrás: Budapesti Hírlap			Személy
	Ep.	1912 XII/15		Helyszám
	(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.) Oldalsz.	

— (Omnibuszok.) A nélkül, hogy ez alkalommal az omnibusz történeti fejlődésének ismertetésébe mélyebben belehocsótkoznánk, elég, ha annyit mondunk, hogy a társaskocsi nagyon régi közlekedőeszköz. A budapesti ember Noé bárkájának hívja s ha nem is állítjuk határozottan, hogy a Király-utcán már az ó-szövetség idejében omnibuszon rázatta magát az Ur választott népe, bizonyos, hogy a társaskocsi intézménye, ha nem is nagy, de elég hosszú multra tekinthet vissza. E' hosszú mult alatt az omnibusz fejlődött. Csak az a baj, hogy nem egyformán. Mert például Londonban is van omnibusz, meg Budapesten is, csak hogy míg a szigetország fővárosában már régóta motor hajtja a társaskocsit, nálunk még mindig fáradt vén gebék bakatnak előtte. A London General Omnibus Company éppen most fordul plakátokon és a napilapok hasábjain az angol főváros közönségéhez azzal a kéréső figyelmeztetéssel, hogy vigyázzon a testi épségére. Mert a londoni omnibusz gyorsan jár s bár a társaság szigorú utasítással és még szigorubb büntetéssel igyekszik soffőrjeit a köteles óvatosságra szorítani, kijelenti, hogy kettőn áll a vásár, s a gyalogos

publikumnak magának is nagyon vigyáznia kell, hogy erre a vásárra ne a maga — bőrét vigye. Ki hallotta valaha, hogy a mi omnibuszaink a gyors hajtás veszedelmére figyelmeztették a közönséget, az ellenben igen gyakran előfordul, hogy a lassu hajtás, az unalmas döcögés miatt zugolódunk. Londonban átlag minden napra esik egy omnibusz által okozott halál, Budapesten nem emlékszünk rá, hogy mikor gázolt el valakit a társaskocsi. Már most mi jobb: a londoni helyzet-e. vagy a budapesti? Se egyik, se másik. A londoniak nagyon is sietnek, mi meg annyira hozzászoktunk a mászáshoz, hogy csak nagy kinnal akarunk belekóstolni az autobuszba. Szorongunk, mint a hering, ballagunk, mint a teknősbéka, s a mellett napról-napra jobban vágyunk egy kis gyorsaság után. Azt a bizonyos arany középszert nagyon nehéz megtalálni a világon. Hol a halállal kel versenyre az ember, hol a csigabigával. Minden napra egy halott — egy kicsit sok, a budapesti omnibusz menetsebessége — nagyon kevés. Azért ha sürgetjük is az autótaxi sürgős berendezését, el ne felejtjük megjegyezni, hogy szívesen elengedjük a hozzávaló halálozási statisztikát.