

# Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

665:621.32



Szerző: .....

Hely

Cím: Fővárosi gázugyár és elektromos művek költségvetése.

Idő

1915

Forrás: Népszava

Személy

Bp.

1915 XI. 26

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## A fővárosi gázugyár és elektromos művek költségvetése.

\*

A világitási bizottságban az igazgatók nagy fizetésén ugyan megbotránkoztak, de a munkások silány bérének nem.

A világitási bizottság csütörtökön gróf Festetics Géza alpolgármester elnöklésével tartott ülésében tárgyalta a gázművek és az elektromos telep költségvetését, amelyet annak idején ismertettünk.

A gázugyár költségvetéséhez elsőnek *Eulenberg Salamon* szólott hozzá, aki az esetleges szénhiánnyal és a fuvarozási nehézségekkel kapcsolatban azt a kérdést vetette föl, történet-gondoskodás a közönségnek kokszzsal való ellátására. *Biró Henrik* szerint nem a propagandának köszönhető az ipari gáz emelkedése, hanem a háborúnak. Ha ez így van, akkor az a kérdés merül föl, helyesen cselekedett-e a vezetőség akkor, amikor a jövő évi fogyasztást 90 millió köbméterben irányozta elő. A valószínűség ugyanis az, hogy a háboru után nem ugrásszerűen fog emelkedni a fogyasztás, hanem visszatér a normális keretekbe. Kérde, hogyha az emelkedés nem következne be, nem jár-e az a körülmény, illetőleg az erre a fogyasztásra való berendezkedés károkkal. Fölvilágosítást kér a szén beszerzésének módja tekintetében, kérdést intézett a jóléti kiadásoknál mutatkozó 370.000 koronás emelkedés ügyében, a havidíjasok illetményei dolgában, az igazgatósági illetmények és az autók magánhasználatára tárgyában.

Gróf Festetics Géza alpolgármester azonnal

válaszolt *Biró* felszólítására, melyre mond — hogy *Heltai Ferenc* első ízben óriási fáradtsággal, küzdelemmel munkálkodva a szénbeszerzés körül, nagy megtakarításokat ért el a minimális szénárak kapcsán. Ez a szerződés jövő évre lejár, de minden lehető elkövetkezett és sikerült kedvező feltételekkel szén szerződést kötni. Ami az illetmények és az autók kérdéséről illeti, azt egyáltalán nem tartja kényesnek és arra készségesen válaszol. A vezérigazgató, műszaki igazgató, kereskedelmi igazgató fizetése egyenként 16.000 korona és 4000 korona évi lakbér, ezenkívül 1 százalékos tantiémet élveznek, amelynek összege 10.000 koronánál magasabb nem lehet. *Ripka Ferenc*nek vezérigazgatóvá történt előléptetése folytán ezenkívül még külön 12.000 korona fizetéstöbblete van. Az igazgatósági illetmények tételében ezenkívül bent van a főtitkár, központi üzemfőfelügyelő és a központi főmérnök fizetése is, szóval hat vezető tisztviselő fizetése ez az összeg. Ezután a gázművek szolgálatában álló négy, illetve három személyautó rendeltetéséről adott részletes fölvilágosítást.

*Dr. Ripka Ferenc* vezérigazgató adott ezután fölvilágosítást és kijelentette, hogy a kokszellátás nehézségeit sikerülni fog leküzdeni. Fuvarhiányában nem voltak képesek a megrendeléseket pontosan elintézni, de két héten belül le fogják bonyolítani a hátralékokat. Ecélből öt teherautót szereztek be és minden fuvart lefoglaltak, úgy hogy a tél folyamán nem lesz baj. A koksznak az emeletekre való fölhorodását meg kellett szorítani oly módon, hogy csak két zsákot visznek föl, a többit a pincébe viszik. Olyan beteg emberanyag áll rendelkezésre, hogy a gyár vezetősége kénytelen volt

orosz foglyokat kérni, akik már hétfőn meg is kezdték a munkát. Bizonyos, hogy a gázfogyasztás szinte ijesztő mértékben emelkedik és a szénbeszerzés ezzel csak nehezen tud lépést tartani. Ebben az évben 3500 főzőt adtak kölcsön és 4500 vasalót. A szén szerződés, amelyet a gázugyár kötött, kedvezőnek mondható. A háboru kitörése óta legnagyobb gondja volt a vezetőségnek a szénszállítás biztosítása. 4

ban és volt idő, amikor csak napi 20 vagon kapott a gyár. Az elmúlt évben 3500, ebben az esztendőben pedig 4100 vagonnal maradt hátrálékban a szénszállítás. Az új építkezésekre vonatkozó elszámolás tavasszal készül el.

A bizottság a gázugyári költségvetést egy hangulattal elfogadta.

A bizottság ezután elfogadta az ügyosztálynak arra vonatkozó előterjesztését, hogy ideiglenesen úgy az ipari, mint a világitó gázzal egyforma gázmérő-órákat állítanak föl, mivel a háboru folytán új gázmérők nem állana rendelkezésére. Minthogy azonban a világitó gáz ára 20 fillér, az ipari gázé 16 fillér, egyelőre úgy segítenek a bajon, hogy egységes órát a lapitanak meg és 18 filléres középáron adják gázt, úgy az ipari, mint a világitást.

Ezután az elektromos művek költségvetéséről került tárgyalásra, amelyhez *dr. Springer Ferenc* szólott hozzá. Kijelentette, hogy a költségvetést reálisnak és objektívnek tartja és azt elfogadja. Ezután a szénkérdésben kért fölvilágosítást abból a szempontból, hogy miért van eltérés a szén mennyiség tekintetében a Váci-uti és a kelenföldi telep között és miért drágább a barna szén a Váci-uti telepen, mint a Kelenföldön. A következő kérdése, hogy miért emelkedtek az üzleti költségek 30.000 koronával és végül a jövedelmezőség tekintetében kért

Stark Lipót vezérigazgató válaszul erre a fölhasználásra, kijelenté, hogy a szén mennyiségnél mutatózó eltérés a gépberendezésekben leli magyarázatát, mert a kelenföldi telep modern telep, ahol a termelési költségek a Váci-uti elavult teleppel szemben lényegesen csekélyebbek. A bizottság *Buzáth János* tanácsos fölhasználása után a költségvetést elfogadta.