



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Teljesen átalakítja majd Óbuda képét az Óbuda-Hungária-uti hid*

Forrás:

Ujság

Bp
(Hely)

1928. 9. 8.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Ok)

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

'1928'

Személy

Helyezés

Teljesen átalakítja majd Óbuda képét az Óbuda—Hungária-uti hid

Beavatottak szerint már jövőre hozzálátnak a hidépítkezéshez. Megkezdték a két hídfő környékén a telekvásárlásokat. Az óbudai hiddal tehermentesíteni akarják a Margithidat és a szűk Zsigmond-utcát. Hatalmas sugárutat terveznek, amely az óbudai hiafőtől a kiscelli kastélyig fog haladni

Evtizedes szükséglet már, hogy Budapest hídjait szaporítani kell, mert a két városrész: Pest és Buda között mind nehezebben bonyolítható le a forgalom. Hosszu-hosszu évek óta két hid megépítéséről beszélnek az illetékesek. Az egyik hid: a boráros-tér—lágmányosi, a másik pedig az óbuda—Hungária-uti. Ezeknek a városrészeknek a lakossága a legnagyobb odaadással kardoskodik a hid megépítéséért, ami előreláthatólag a legnagyobb fellendülést fogja eredményezni azon a környéken. A hatóságok is belátták már, hogy az esztendőknön át halogatott probléma tovább már el nem odázható és kezdtek behatóbban foglalkozni a hidak ügyével. Így történt, hogy legutóbb már maga a miniszterelnök is úgy nyilatkozott, hogy

a két hid megépítése egyik fontos pontja a kormány beruházó programjának.

Ujabbán a kereskedelmi miniszter is nyilatkozott a hidakról. Ő már konkrétan kijelentést tett, amennyiben közölte, hogy a két hid közül az illetékesek az óbudainak a megépítését tartják ezidő szerint sürgősebbnek és fontosabbnak s hogy éppen emiatt erre rövidesen sor is kerül.

Az Ujság munkatársa érdeklődött a hidépítési tervek iránt és illetékes helyen úgy informálták, hogy most már csakugyan nem sok idő választ el ennek a régi problémának a megvalósulásától. Értesülésünk szerint a kereskedelmi minisztérium hidépítő osztályában már javában dolgoznak az előkészítő munkálatokon, illetve a terveken és az a szándék, hogy jövőre a valóságban is megkezdjék az Óbuda—Hungária-uti hid építését. Ezideig mindig arról volt szó, hogy a Boráros-téri hidat építik meg elsősorban, de most ennél sokkal előbbrevalónak tartják az óbudai hidat, mert

egyrészt a Margithid, másrészt pedig a Zsigmond-utca nem bírja már el a meg-növekedett forgalmat.

A Margithidat tehermentesíteni kell, míg a Zsigmond-utcának szűk volta miatt az Óbudával való közlekedés esőd előtt áll. Ezért toltult tehát hirtelen előtérbe az a szándék, hogy az óbudai hid legyen meg előbb a Boráros-tér—lágmányosinál.

Az új óbudai hid nagyszabású alkotás lesz és igen jelentékeny tényezőjévé fog válni Budapest fejlődésének. Akik ismerik a terveket, azt mondják, hogy a grandiózus megoldás teljesen átalakítja majd Óbudát és ezt a kissé

elhanyagolt városrészt teljesen kiemeli majd abból a vidékies külsőből, amiben sajnos él.

A szinte vég nélküli Hungária-ut ebben a hidban fogja megtalálni folytatódását és azon keresztül bele fog torkollani a Kiscelli-utcába.

A hídfő helye tehát az óbudai Templom-utca és a Zichy-utca között valójában a Templom-

utca tengelyében van kijelölve. Azt, hogy mily nagyszabású alkotásról van szó, bizonyítja ez is: 100 méter széles lesz a hid lejárója a hídfőknel.

Igen fontos és értékelendő része a hidtervnek az, hogy érinteni fogja a Margitsziget felső csücskét, tehát rajta keresztül kapcsolat létesül a szigettel is. A jövőben ilyenformán úgy a Hungária-utat környező városrész, mint Óbuda lakosságának meg lesz a közvetlen összeköttetése a Margitszigettel, ahová eddig — holott a tözsomszédságában voltak — csak kerülő uton tudtak eljutni.

A Közmunkatanács kezelésében levő Fővárosi Pénzalap éppen a hid megépítésének aktuális voltára való tekintettel

megkezdte a leendő két hídfő telekügyi rendezését.

A pesti oldalon, a Dagály-utca környékén jórészt fővárosi telkek húzódnak el, itt tehát könnyű lesz a helyzet. Óbudán azonban az új városkép kialakításához szükséges telkek teljesen magánkézben vannak s így ezeket meg kell vásárolni. Az ingatlanok megszerzése már meg is kezdődött. A Botzenhardt-féle két ősi óbudai (Lajos-utcai) ingatlan nemrégiben 140.000 pengőért szerezték meg.

A Közmunkatanácsnak tulajdonképpen három érdekes terve van az óbudai hid megépítésével, illetve Óbuda újjáalakításával kapcsolatban.

Az első és a legérdekesebb terv az óbudai sugárut megépítése.

Ez a sugárut az eddigi elgondolások szerint a hidfőtől nyilegyenesen fog a Kis-celli kastélyig haladni,

ahol a Schmidt-féle *Attila-park* lesz idővel. Ide tervezik a Tisztviselővárost is.

Kiegészítője ennek a tervnek az a második, amely Óbudának a gyáraktól való tehermentesítését és egyes gyáraknak a lágymányosi új «büzös» gyárövezetbe való áthelyezését tűzte ki célul.

A harmadik pontja a programnak, amely nem tartozik ugyan szorosan össze az óbudai hiddal, mégis ennek a megépítése idejére tervezik: a pesti *Margithidő környékének kialakítása*. Hivatalos részről a Margithid környékén már jelentős telekvásárlások kezdődtek. Így a Közmunkatanács *park céljára* 500.000 pengőért megvette a Gregersen-telket, amelyhez kapcsolódni fog a Dunaparton egy-másik parkrész is, hogy itt az egyre rohamosabban fejlődő Lipótváros lakossága üdülésre találjon.

Bár az új hidat, mint minden budapesti hidat, az állam építteti, a hidfők környékének rendezése a fővárosra vár. A főváros illetékes szervei, így mindenekelőtt a városépítési és fejlesztési hivatalok, *teljesen felkészültek* arra, hogy a hiddal együtt annak környéke is kialakuljon.