

Gyorsabb közlekedés 60000 embernek

Január 1-től Nagytéenyig és Budaörsig járnak a sárga villamosok

A budafoki-rózsavölgyi megállót elhagyva, meggyorsul a BHÉV járata. Szabadon száguld Kamaraerdő felé. A kamaraerdei állomás után megint lassítunk, mert egészen Budaörsig nagyszabású vágyépitkezés folyik. Az építkezés már szinte a befejezés küszöbén áll és előjele annak, a nagy változásnak, amely január 1-én következik el a dél-budai közlekedésben. Ekkor tűnnek el a tájról az öreg BHÉV villamos zöld vonójai és jelennek meg a Fő városi Villamosvasút sárga kocsjai. Elmondhatjuk a

BHÉV-ről, hogy megtette kötelességét.

— Miért volt szükség erre a jelentős közlekedési reformra? — Forgalmi és közlekedésfejlesztési okokból — válaszolják kérdésünkre a főváros közlekedésének irányítói. A BHÉV lassú járatai már akadályozták a lüktető nagyvárosi forgalom lebonyolítását. Torlódást okoztak a Fehérvári úton.

Forgalmi akadályok

A Móricz Zsigmond körtér és Budafok között közös közlekedés bonyolítja le a forgalmat. Hogy milyen volt ez? Elég, ha munkaidő kezdeteikor, vagy éppen munkaidő végekor, allonyatkor végigkocsizunk a Fehérvári úton és tapasztaljuk, hogy teljesen mindegy: a 4-esen, vagy a Forgalmi-telepig közlekedő 47-es villamoson tesszük-e meg az utat. Egyformán bosszankodunk, ha »kifogtunk« egy nagytényi, vagy törökbálinti BHÉV-villamost. A közös útszakaszon ugyanis a BHÉV-járatok is a villamosvasút 550 voltos áramával közlekednek, mert az 1100 volt feszültségű áram csak Budafoktól viszi a BHÉV-kocsikat. Ezek tehát lassúságukkal a sárga villamos szabad útját is akadályozzák, sebességét csökkentik.

Ha kitekintünk a Fehérvári útra a villamos ablakán, a régi gyarak mellett tucatjával sorakozó nagyüzemeket, építési vállalatokat, új üzemeket látunk. Idáig látszik a lágymányosi új lakótelep is és a mellékutcákban is szinte földből nőttek ki az utóbbi években az új bérházak. Ennek a környéknek sok tízezres napi utasforgalmát már nem bonyolíthaták le a helyiérdekű villamosok. És a BHÉV viteldíja magasabb volt Budafok-forgalmi teleptől.

A fejlődés további képét Budafokon és a közigazgatásilag ide tartozó Budatényben és Nagytényben is láthatjuk. A XXII. kerület lakosságát nem zárhatták ki azokból a kedvezményekből, amelyeket az üzemekbe bejáró dolgozók az olcsó utazással élvezhetnek.

2-5-10 perces közlekedés

A BHÉV örökségét január 1-én véglegesen átveszi a Fővárosi Villamos Vasút. A sárga villamosok a Móricz Zsigmond körtértől Nagytényig és Budaörsig közlekednek. Egységes villamos viteldíj lesz érvényes, tehát a vonal- és átszálló-jegy és a hetijegy, éppen úgy, mint a főváros bármelyik területén. A legfontosabb azonban az, hogy meggyorsul a forgalom a Fehérvári úton.

A villamosközlekedés előfeltételeiről a két közlekedési vállalat vezetői már tárgyaltak. Most folyik a nagy közlekedési változás technikai kivitelezése. Ennek voltunk szemtanúi: a nyugalombavonuló BHÉV járatán utaztunk Budaörsig. Egyik legfontosabb újítás a többi között, hogy a Kamaraerdő és Budaörs között eddig közlekedő helyiérdekű villamos egy sín párja helyett a sárga villamos ketős vágányon fog közlekedni. Míg a BHÉV járatai óránként indultak, addig a budaörsi villamos kétkocsis járatokkal fog közlekedni 5-10 percenként. Nagyténybe háromkocsis villamosjárat indul a Móricz Zsigmond körtértől 10, Budaténybe pedig 5 percenként. A budafoki Forgalmi-telep és a Móricz Zsigmond körtér között a villamosjáratok sűrűsége a budafoki járatokéval együtt kétperces lesz.

Budafokra, az eddigi tervek szerint UV-típusú villamoskocsik közlekednek, a Dózsa György térig. Még nem döntötték el, hogy a 4-es vagy a 47-es járat végállomása lesz-e itt. Ez a két járat megmarad továbbra is úgy, hogy a Török utcától, illetve a Marx-tértől jár Budafokra. A budaörsi-nagytényi és budatényi járatok belső végállomása a Móricz Zsigmond körtér lesz.

60 ezer ember

A nagyszabású közlekedési beruházás négy és fél millió forintba került. Átépítik a vágyányokat, megépítik az új vágyány-párt Budaörsig, ahol végállomás is épül. Felújítják a BHÉV elavult megállóhelyeit.

A sárga villamosok budaörsi végállomása a vasútállomás közelében, az új tatabányai-bécsi műút, az E-5-ös út mellett épül. Már elkészült a villamoshálózat és az áramátalakító berendezés, továbbá az új világítóberendezés is. Csak a megállóhelyi táblákat kell még elhelyezni és a váltóberendezéseket beépíteni.

Budaörs és Törökbálint között a megszűnő BHÉV-járatot kék autóbusz pótolja. A törökbálinti autóbusz a Budaörsig közlekedő 40-es járatokhoz csatlakozik. A sárga villamos új vonalán 41, 43, 43/A és B és 48-as jelzéssel közlekedik.

A nagyszabású közlekedési reform Budafokon és az egész XXII. kerületben, Budaörsön és a környező településeken hozzávetőleges becslés szerint 60 000 ember számára teremt gyorsabb, kultúraltabb közlekedést. Az újításnak nemcsak a környék lakói örülnek, hanem mások is: azok a fővárosiak, akik a dél-budai üzemekbe járnak dolgozni...

Szabó József