

Keleti pályaudvar:

# 244 Csaknem kész az új átjárórendszer

*Tornyok helyett  
háromemeletes irányítóközpont  
Négyféle váróteremtípus*

Bár nem a vonatok indulása volt a téma, a MÁV Budapesti Igazgatóságának vezetői, valamint tucatnyi építőipari vállalat képviselői mégis — menetrendről tanácskoztak a héten. A Keleti pályaudvar építői ugyanis megkezdték a hajrát, hogy a Baross tér április 2-i ünnepélyes átadására és a nagy földalatti üzembe helyezésére rendben legyen minden a pályaudvar területén is.

**Megtudtuk: a pályaudvart a térrel összekötő átjárórendszer már csaknem teljesen készen van, beleértve az új hatalmas pénztárcsarnokot is, ahol éppen a héten fejezik be**

a burkoló- és villanyszerelő munkát.

A festési és mázolási munka a hónap végére fejeződik be. Március 31-én levonulnak a munkások és eltűnnek helyükről a most még ott levő állványerdők. A külső, úgynevezett homlokzati fénykioszorú viszont még nem lesz kész április 4-re s csak év végére készül el az Utasellátó óriási büfé- és étteremkombinátja is. A várótermek átépítése folyamatosan történik.

Négyféle típusú váróterem lesz: a két legnagyobb az úgynevezett „dohányzó” és „nem dohányzó”, a harmadik a „gyermekszalon”, a negyedik a „pihenő váróterem”.

Itt azok várakozhatnak, akiknek vonata csak órák múlva indul, s esetleg az egész éjszakát kénytelenek a pályaudvaron tölteni.

A rendezőpályaudvar két váltótornyát lebontják s a Kerepesi út mellett egy modern, háromemeletes új központ épül helyettük. Innen az egész pályarendszert jól lehet majd látni, a szerelvények irányítása, a vonatok fogadása — vagy éppen megállítása — innen történik majd. A két régi „örtorony” lebontása egyébként lehetővé teszi azt is, hogy új vágánypárokat is építsenek.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Oldal)

(Köt. v. füz.)

(Idő)

3855

„1970”

Keleti pályaudvar: Gek-  
nem kész az új átjárórendszer

1970. III. 2.