

Gyalogos forgalom a tér alatt

KÉTSZINTŰ KERESZTEZÉS • ALULJÁRÓ HELYETT FELÜLJÁRÓ
A BAROSS TÉRI VILLAMOSHUROK • A KÁLVIN TÉR ÉS AZ EMKE SAROK
AZ ÚJ LAKÓTELEPEK KÖZLEKEDÉSE

Több mint négymillió utasa van naponta a villamosnak, a trolibusznak, az autóbussznak és a HÉV-nek. Az utasok száma hónapról hónapra emelkedik, s ezzel párhuzamosan nő a közlekedési vállalatok irányítóinak gondja. A csúcsforgalom nehézségei miatt sok a panasz: különösen a Baross tér és a Kálvin tér zsúfoltsága nehezen elviselhető. Mit tervez a Fővárosi Tanács közlekedési igazgatósága, hogy megjavuljon a túlszűfolt csomópontokban a közlekedés?

Elkészültek a tervek

— A leginkább túlterhelt, közlekedési eszközökkel túlszűfolt terünk — hangzott a válasz —, a Baross tér. Gyökeres rendezésének tanulmánytervei elkészültek. Két problémát kell megoldani. Ezek egyike: hogyan építsük ki a gyalogosforgalmat a tér felszíne alatt, hogy ez a gyalogosaluljáró-hálózat egyben majd a metróállomás utasforgalmát is szolgálja. A másik: a közúti forgalom megjavítása, megkönnyítése. Ennek kétféle változatát dolgoztuk ki: az egyszintű és a kétszintű megoldást. Az utóbbi megvalósítása esetén a Baross tér alatt, a Rottenbiller utca és a Mező Imre út között közúti kétszintes keresztezést építenénk.

Bekanyarodás nélkül

Megemlítettük, hogy a tér ilyen nagyszabású átépítése előreláthatóan hosszabb időt vesz igénybe, viszont azonnali megoldást követelő közlekedési gondok is vannak.

— Ezek sürgős orvoslására hamarosan sor kerül. Míg az Erzsébet-híd megnyitása következtében a Kálvin tér zsúfoltsága enyhült, a Baross téren ezt nem tapasztalhattuk. A Baross téri utasszámlálás megerősítette azt a véleményünket, hogy addig is, amíg a tér teljes rendezésére sor kerülhet, szükség van közbeszó intézkedésekre, például arra, hogy a villamoskocsikat átcsoportosítsuk, és a Keleti pályaudvar indulási oldalánál levő hurokvágányt tehermentesítsük. Tervünk az, hogy egyes járatokat ne vesszünk be a hurokba, hanem a villamosok, bekanyarodás nélkül, egyenesen folytassák útjukat a Thököly út irányába. Ebben május elején döntés lesz.

Harmat utca, Kacsóh Pongrác út

Az új lakótelepek közlekedése nem kifogástalan. Milyen intézkedések várhatók?

— A Kacsóh Pongrác úti, a Harmat utcai és a Lakatos utcai lakótelep közlekedését csak újabb autóbusszok forgalombahelyezésével lehet megjavítani. Az idén, erre, sajnos, csak kevéssé van lehetőség, az új autóbusszok zömét ebben az évben a selejtezendő kocsik pótlására kell fordítani. Az igényeket felmértük, s úgy látjuk, elsősorban a Harmat utcai lakótelep autóbusszközlekedése vár megoldásra.

A Kacsóh Pongrác utat ketté vágják a vasúti sínek. Az út mentén most épül a lakótelep, amelynek autóbussz-összeköttetését a város belterületével a vasúti sorompó akadályozza. Néhány év múlva 6—7 ezer lakója lesz a telepnek, s ennyi ember autóbussz-közlekedéséről idejében gondoskodni kell.

— A MÁV azt javasolta, hogy épüljön felüljáró. Ennek tanulmányterve már elkészült, most elsősorban a gazdaságossági vizsgálat folyik. A felüljáró építkezésére a harmadik ötéves tervidőszakban kerülhet sor.

Az új villamosok

Végül tájékoztatást kaptunk az új villamoskocsik forgalomba állításáról. A korszerű csuklós villamosok prototípusát most próbálják ki. A tél hónapokban, végzett

próba tapasztalatai biztatóak, az új villamoskocsi kifogástalanul működött. A nyári nagy melegben is folytatják a próbát, s ha ennek a tapasztalatai is kedvezőek, akkor jövőre megkezdődhet a nullszéria gyártása. A HÉV is kap 28 korszerű motorko-

csit és 14 pótkocsit. A motorkocsik importált elektromos berendezését a kocsikba hamarosan beszerelik, s a három kocsiból álló, 600 utas elszállítására alkalmas szerelvények nagy részét még az idén forgalomba állítják.

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Pakots György		
Cím:	Gyalogos forgalom a tér alatt		
Forrás:	Bot. Hírlap		
(Hely)	1965. évr. 2.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
(Idő)			
Tárgy	385.83		
Hely			
Idő	"1965"		
Személy			
Helyszám			
OSZTÁLYOZÁS			