



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1927"

Személy

Szerző:

Cím: *Portalan Budapestet akar a köztisztasági hivatal*

Forrás:

Ar. Est

Bn

(Hely)

1927. 9. 28.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

Portalan Budapestet akar a köztisztasági hivatal Érdekes kísérlet az új készülékkel

— Az Est tudósítójától —

Az utóbbi hetekben az őszi szelek fujdogálni kezdtek, megint



porfelhő árasztja el a budapesti utcákat. A locsoló autók csak pár órára tudják lekötöni a finom homokot, amely jelzi, hogy sajnos, közel vagyunk Rákoshoz.

A főváros köztisztasági hivatala már régen keres valami olyan megoldást, amellyel az úttestet elborító port nemcsak ideig-óráig lehet lekötve tartani, hanem teljesen el is lehet takarítani. Egy olyan készülékre gondoltak, amely az úttestet egyuttal le is mossa. Most van ez a készülék kipróbálás alatt és ez alkalomból munkatársunk felkereste Balló Alfrédot, a köztisztasági hivatal igazgatóját, aki

az új készülék várható eredményeiről

a következőket mondotta:

— A békeévekben hatásos uccamosás

volt a tömlőkkel való locsolás, mert az erős vízszugár legmósta a kövezetre ragadó piszokréteget. A háború alatt keletkezett vízhiány miatt be kellett szüntetni a tömlővel való tisztogatást s ma, bár nincs már vízhiány, nem lehet visszatérni a régi rendszerre, mert annyira megnagyobbodott a forgalom s különösen az autoforgalom, hogy a közönség molesztálása nélkül nem lehetne ily módon tisztogatni.



A jelenlegi locsolási rendszer a port csak leragasztja, de nem távolítja el.

A köztisztasági hivatal az irányban is

végez kísérleteket, hogy úgy lehessen átalakítani a locsolókocsikat, hogy az úttesten lévő port ne csak ideig-óráig lerögzítse, hanem le is mossa s emellett ne fogyasszon nagyobb vízmennyiséget.

Kísérletképpen egy autóra nyomószivattyút szereltünk, melyet a kocsis motorja hajt. Ez a szivattyú-

val felszerelt autó négy vízszugarat lövel az úttestre hat atmoszféra nyomással.

A vízszugarak pár centiméternyire a kövezettől, tehát nagyon alacsonyan érik a kövezetet, oly módon, hogy a bazaltkockák közti kitöltő anyagot a vízszugarak nem mossa ki, de a szemetet leöblítik és a csatornába továbbítják. Ez a szivattyúval felszerelt autó most kipróbálás alatt van s a tapasztalat megfigyelései alapján javítgatunk rajta. Amint azt látjuk, hogy teljesen tökéletes és teljesen beválik az új szerkezet

az összes öntözőautókat ilyen készülékkel szereljük fel.

— Ma az utcák tisztításánál a legfontosabb feladat a por-eltávolítás, míg

régebben a trágya eltávolítása volt a köztisztasági hivatal főteendője. Az autók rohamos terjedésével azonban ez utóbbi jóformán elenyészően csekély



mértékre csökkent, úgyhogy most az a feladat, hogy az összes seprőgépeket, öntözőkocsikat olyirányban fejlesszük, hogy a por-eltávolításra szolgáljanak. Ez az új szerkezet célja, amely lehetővé fogja tenni, hogy Budapestből nyugati nivójú tiszta és pormentes város legyen.

Székesfővárosi háziyomda 1923