



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Megindultak az autótaxik

Pesti Napló

Bp.

(Helv.)

1918 VII 5

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1918"

Személy

Helyszám

Megindultak az autótaxik

Az autóvállalat éhbérért dolgoztatja soffőrjeit

Hosszas halogatás után, a rendőrség többszörösen megismételt érélyes sürgetésére csütörtökön újra megindult az autótaxi-forgalom. A vállalatnak már három nappal ezelőtt üzembe kellett volna állítania kocsijait, de semmiképpen sem mutatkozott hajlandónak a forgalom megindítására, mert állítólag nem fizetődik ki, noha az üzemhez szükséges anyagokat a kereskedelemügyi miniszterium utján a maximális áron kapja.

Egyelőre husz kocsi van üzemben, amelyek közül kettő-kettő a két pályaudvaron teljesít szolgálatot, a többi pedig a Nemzeti Színház előtt, a Kigyó-téren, az Oktogon-téren és a Gizella-téren állomásozik. A viteldij a békebeli díjnak négyszerese. Békében az első 500 méterért egy koronát, minden további 500 méterért 30 fillért kellett fizetni, míg most az első 500 méter négy, minden további 500 méter pedig egy korona husz fillérbe, tehát az első kilométer 5 korona 20 fillérbe kerül. Emellett az autót, nehogy a gyöngé háborus autót-

pneumatikok gyorsan elromoljanak, egyszerre csak négy személy használhatja. Korlátozás áll fenn annyiban is, hogy az autók vámon túl nem mehetnek és egy óránál hosszabb fuvart vállalni nem kötelesek. Az autókat éppen drágaságuk miatt nem vette valami tulságosan igénybe a közönség, és ha ezek között nincs meg a kellő arány, illetőleg bár a soffőrök szerint az első délelőtt mindegyik hat-nyolc fuvart végzett.

Bizonyos, hogy a husz kocsival minden ellenkező állítás ellenére, igen jó üzletet fog csinálni a taxi-vállalat, amely nem átalja kocsivezetőit valószínűleg éhbérért dolgoztatni. Egy-egy soffőr annyit kap, mint békében, napi 3 korona 50 fillért és egy nyomoruságos fizetés miatt még sem mernek felszólalni, mert legtöbbjüket felmentette és a harc térről hozta vissza vállalatuk.

A silány fizetés mellett a soffőrök borraivalóban sem keresnek meg sokkal többet, mint békében. A közönség ugyanis borraivalóul többnyire azt az összeget adja, amelylyel a taxi által mutatott viteldiját éppen kikerekítheti. Már pedig a taxi — a soffőrök szempontjából — oly szerencsétlenül mutat, hogy ez az összeg a konflisok borraivalója mellett igazán csekélynek mondható. A tizenkét órárs napi szolgálat mellett a kocsivezetők kényte-

ben nem azért, mintha ma még idejük az otthon való étkezésre, azért, mert autóval haza nem mehetnek, minthogy az autóra szerelt ciklométer a fuvar nélkül megett és a hasznos kilométereket külön jelzi és ha ezek között nincs meg a kellő arány, illetőleg ha a kocsivezető sok céltalan utat tett meg, a soffőrt megbüntetik.

Az alkalmazottak szolgálati szabályzatában ugyanis benne áll, hogy szabálytalanság és késedelem esetén a vállalat 10 koronáig terjedő pénzbüntetésre jogosult. A vállalat pragmatika megfelelnek. Többek között az is benne áll, hogy az autóvezetőnek udvariasan kell a közönséggel bánnia, ami alatt az értődik, hogy borraivalót követelni és az adott borraivalót keveselni nem szabad. Már pedig mikor a vállalat annyi fizetést ad nekik, amelyből egyszeri étkezésük felét sem tudják kifizetni, egyenesen a borraivaló-zsarolásra utalja az autótaxikon alkalmazott vezetőket.

Nem ártana, ha a rendőrség kissé széjjel nézne és miután autóról a közönség számára gondoskodott, az autó-vállalat alkalmazottaira is kiterjesztené figyelmét, (bp.)