

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Igy lesz tiszta város**

Cim: **Budapest**

Forrás: *Ef. Hír. 1958. IX. 12.*

**Szaporítják a papirkosarakat – Szemégyűjtés többször naponta
 Kilenc új locsolóautó, tíz új Kuka – Átérnek az úttestek mosására**

Osztályozás

Tárgy

614. 76

Hely

Idő

1958

Személy

szám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapestből példásan tiszta várost akar varázsolni a főváros Köztisztasági Hivatala. A dicséretes terv megvalósítása érdekében szép programot állított össze.

A pestiek közül sokan azt állítják, hogy azért dobálják el a papirosdarabokat a járdán, mert *nincs elegendő papirgyűjtő kosár*. Nehogy ezzel a kifogással érvelhessenek, a Nagykörúton, a Rákóczi úton és a Kossuth Lajos utcában a házfalakra, fákra szerelt papirkosarakat úgy szaporítják, hogy az egyik kosár ne legyen távolabb a másiktól 40 méterre. Tavaly nyáron azt tapasztalták, hogy az utcai papirkosarakat a járókelők kuroricacsutkákkal tömték tele, úgyhogy a papírszemét nem fért bele és a kosarak környéke kiállhatatlanul mocskos látványt nyújtott. Nehogy ez előfordulhasson,

megszervezik a papirkosarak gyors ürítését.

A főváros Köztisztasági Hivatala a papirkosarakat naponta többször ki fogja üríteni.

A tervben szerepel tíz modern szemégyűjtő autó, úgynevezett KUKÁ-nak és kilenc Skoda-gyártmányú locsolóautó beszerzése. Arra számítanak, hogy a KUKÁ-kat egy hónapon belül megkapják és

mire eljön a nyár, a locsolóautókat is leszállítják. Mi lesz azonban, ha ismét korlátozni kell a vízfogyasztást a nyári szárazság idején? Erre is gondolnak. Az új locsolóautókat úgy szerkesztették meg, hogy *hét méternél nem mélyebb kútból*

fel tudja szívni a vizet.

Ezekkel az autókkal tehát még akkor is locsolni tudják a főváros poros utcáit, ha eltiltják a vízvezetéki víz használatát. Esetleg a Dunából is szippanthatnak vizet — ha a Közegészségügyi Intézet ehhez hozzájárul. Az új locsolóautókkal megkezdik az úttestek rendszeres mosását. Egy-egy kocsni kétméteres sávon lemossa az úttestre ragadt szeméttel és az úttest szélességétől függően három vagy négy locsolóautó halad majd egymás mögött. Csak hézagmentes burkolatú utakat tudnak majd mosni. A kerületi tanácsok kötelessége az útburkolatok rendbehozása. Az V. kerületben vezetik be először az utak mosását.

Régebben az utcseprő nyitott targoncákba szórta az összeesepert szeméttel és utcai szemégyűjtőládákba ürítette ki annak tartalmát. Ma már a belterületen, ahol sűrűn egymás mellett vannak házak,

egy-egy lezárható tetejű tartályok szemégyűjtő edényt helyeznek a házak kapualjába és az utcseprők az összeesepert szeméttel ezekben a tartályokba teszik. Ez azonban csak ideiglenes megoldás, mert a fedeles tartályok számára targoncát készítenek. *Ma még csak hat ilyen targonca van, de*

150—200 darabra lenne szükség.

hogy az utcseprők munkáját is „pormentessé” tehessek. A külterületeken még mindig vannak szemégyűjtőládák, ahonnan lapátolással szedik ki a szeméttel és helyezik a gyűjtőkocsikra. Ezt a szemégyűjtési rendszert is meg akarják szüntetni. Mihelyt az új szemégyűjtőautók megérkeznek, a város egész területén bevezetik a modern szemégyűjtést és a *lófuvározású kocsikat teljesen kivonják a forgalomból.* A XVI., XVII. és XVIII. kerületből is eltűnnek tehát a szemétfuvarozó lovakocsik. *Ma már csak 61 lova van a Köztisztasági Hivatalnak, ezeket átadják más fuvarozó vállalatoknak.*

Jó lenne, ha a hivatal ügyelne arra, hogy

az építkezések környékén nagyobb legyen a tisztaság.

A sok mészpor és szemét összegyűl, azután néhányan sepről hozzálatnak a „tisztogatáshoz”, de abban nincs köszönet. Locsolás nélkül sepernek, felverik a port és a járókelők ruháját pillanatok alatt vastag porréteg fedi. *Utassák az építési vállalatokat, hogy portájuk körül teremtsenek rendet és biztosítsák a szemét megfelelőbb eltávolítását.*

Pakots György