

## Holnapután avatják

a Petőfi-hidat. Az építés kezdete óta a főváros dolgozóinak élénk érdeklődése kísérte a híd növekedését, az építők munkáját.

Egészen másként ment a régi Boráros-téri hid építése. Titkos tanácskozások előzték meg azt s jóval a hidépítkezés megkezdése előtt a telekspekulánsok rávetették magukat a budai hídjó és környékén fekvő telkek felvásárlására. A híd megépült, a pottom pénzért felvásárolt telkek busás haszonnal fizettek a teleküzéreknek. Más haszon alig származott a híd ből. Forgalmi szempontból nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket. A meredek hídpálya-szakasz és a pesti hídjó hirtelen emelkedő felhajtói miatt a lovaskocsi-forgalom elkerülte a hidat. Nem oldották meg a pesti oldalról átvezető főútvonal, a Nagykörút forgalmának megfelelő úthálózatall való szétosztását sem. A híd kihalt, élettelen volt. Rendezési tervek születtek ugyan garmadával, de ezek tervek maradtak továbbra is, nagy hasznot jelentve a pályázóknak, a zsűritagoknak és a telekspekulánsoknak. Maga a híd jelentéktelen maradt a budai városrész fejlődése szempontjából.

**Az új Petőfi-híd** a fejlődés szükségességéből adódó problémákat oldja majd meg mind gazdasági, mind közlekedési és egyéb szempontokból is. A korszerűen megépített hídjó és a hídpálya szerves részei lesznek a főváros úthálózatának. Jelen-

tősen tehermentesíti majd a Dél-Pest és Dél-Buda közötti igen nagy forgalomban eddig oly nagy szerepet betöltött Szabadság-hidat, amelyet ma már ilyen szempontból teljesítőképessége határáig kihasználnak. A keskeny pályával rendelkező Szabadság-hídon egész nap szünet nélkül átvonuló mindkét irányú járműforgalomban előálló baleseti és forgalmi zavarok sok esetben hosszabb időre megbénítják a főváros e rendkívüli fontosságú részeinek forgalmát.

Az új hid tehát igen nagy jelentőségű lesz városunk életében. Lényegesen meg rövidíti



## Budapestre vonatkozó ujs

Szerző: SZOMBATON AVATJUK

Cím: A PETŐFI-HÍDAT

Ismét kevesebb időt kell a budapesti embereknek a villamoson tölteniök a Petőfi-híd átadása után

(reiy)

(uu)

(1904. 1. 11.)

(Oldal)

— All. Karpinszky-nyomda. Vig-utca 6.

November 22-én, szombaton délután ünnepélyes külsőségek között avatják fel a Petőfi-hidat. A hidavatás ünnepség 22-én, szombaton délután 3 órakor kezdődik a budai hídfőnél. Az ünnepi beszédet *Bebrits Lajos* elvtárs közlekedésügyi miniszter mondja. A főváros dolgozóinak nevében *Pongrácz Kálmán* elvtárs, Budapest Városi Tanácsának elnöke veszi át a hidat.

A Petőfi-híd megnyitásával a villamos- és az autóbusszközlekedésben nagy változások történnek. A nagykörúton közlekedő mindhárom villamosjárat át megy majd a hídon. A 4-es jelzésű villamosok a Margithíd budai hídfőjétől, a Mórincz Zsigmond-körtérig fognak közlekedni, a 6-os járat a Moszkva-tértől a Petőfi-híd budai hídfőjéig

bonyolítja le a közlekedést, a 66-os villamosok pedig a Nagy-szombat-utca-tól szintén a Petőfi-híd budai hídfőjéig járnak.

November 22-től 20-as jelzessel villamosjárat indul, amely a Ferenc-körút és a Népliget között, a Mester-utcán és a Könyves Kálmán-körúton át tartja fenn a forgalmat. A nagykörúti éjszakai forgalmat a Petőfi-híd megnyitásának napjától a Moszkva-tér és Mórincz Zsigmond-körtér között a 4-es jelzésű villamosokkal látják el.

Autóbusszközlekedés is lesz az új hídon keresztül. A 12-es autóbusszok továbbra is eddigi útvonalukon, a Moszkva-tér és a Boráros-tér között közlekednek, viszont 45-ös jelzéssel új autóbusszjárat indul, amely a Moszkva-tértől, a Petőfi-hídon át a Mórincz Zsigmond-körtérig jár.

Est. Ap. 452. 71. 20. No. 195, p. 5.

624.2

Hely:

Idő:

4. 52.

Személy:

Helyszám:

az utat Pest és Dél-Buda, tehát Kelenföld, Albertfalva, Budafok között. A korszerű hídpálya biztosítja a járművek gyorsabb közlekedését is, így az utazóközönség szempontjából igen fontos helyzetet teremt. Sokőt lehet majd megtakarítani — szükségtelen lesz nagy kerüléssel a Körútig utazni — és jelentős a híd azért is, mert megszűnik a Szabadság-híd, Tolbuchin-körút, Múzeum-körút közötti szakasz villamos-szerelvényekkel túlszűfolt állapota, így a kocsik torlódása, amely — talán mondanivaló sem kell, — annyi bosszúságot oko-

zolt az ezen a vonalon utazóknak. Közvetlenebb lesz a kapcsolata Dél-Pest, Csepel és Dél-Buda ipari területei között; a főváros e részei a szó szoros értelmében közelebb kerülnek egymáshoz.

**Városrendezési szempontból** is jelentős az új hid. Az eddig elhanyagolt, úgynevezett lágymányosi terület máris előtérbe került, folyik már a nagyarányú egyetemi városrész építkezése. A lágymányosi előkészítő munkálatok mind azt bizonyítják, hogy ez a városrész a fejlődés szempontjából igen nagy lehetőségeket nyújt. Széles útvonalak, korszerű beépítés, magas házak, gyönyörű parkok hirdetik majd itt az alkotó munka diadalát. A szovjet tapasztalatok felhasználásával ezen a területen a főváros szép, szocialista városrészt alakítjuk majd ki.

Teljesebb és szebb lesz a dunaparti látkép is. A Duna fölött feszülő karcsú hidvekről büszkén tekinthetnek fel majd a budapesti emberek a gellér-hegyi Szabadság-szoborra, mely a szovjet hősök emlékéit és hazánk felszabadítását dicsőíti. Azoknak az emlékéit, akik lehetővé tették, hogy most már valóban Budapest dolgozó népe érdekében felépülhessen a Petőfi-híd, ez a ragyogó, új alkotás.

Micsy János,

a Városi Tanács városrendezési osztályának mérnöke.