


Iktatószám		<b>Budapestre vonatkozó ujságcikk</b>	Osztályozás
			385.85
	Szerző	Hely	
	Cím <i>Bizottság a villamos ellen.</i>	Idő " 1911 "	
	Forrás: <i>Az Est</i>	Személy	
Bp.	1911 VIII/13	Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	

## Bizottság a villamos ellen

### A Közuti halasztást kér

— Az Est tudósítójától. —

A főváros tanácsa mult hónap elején tartott közgyűlésén foglalkozott a közönségnek a Közuti Villamos Társaság közlekedése, vonalai, kocsijai és alkalmazottjai ellen felhozott panaszaival és elhatározta, hogy ultimátumban szólítja föl a társaság igazgatóságát, hogy forgalmi zavarait szüntesse meg, igyekezzék harminc nap alatt rendbeszedni sinjeit, kiigazíttatni vezetőiket, eltüntetni a hajócsere körül felmerülő rengeteg zavart, megtisztíttatni kocsijait és udvarias bánásmódra figyelmeztetni alkalmazottait. A tanács, hogy nagyobb súlyt adjon felszólításának, kijelentette ultimátumban, hogy ha a társaság harminc nap alatt nem teljesíti e feltételeket, úgy minden napért, a melyen közlekedési zavar áll elő, huszezer korona birságot kell fizetnie.

Junius hó 11-én kézbesítették a

tanács határozatát a Közuti Vasut igazgatóságának. Kétségtelen, hogy ez alatt az idő alatt történtek kísérletek a villamos közlekedés megjavítására: a régi sineket felszedték és újakat raktak helyükbe, a hajócsere már nem jár annyi akadálylal, mint azelőtt, a kocsijáratok megsaporodtak. Azonban évtizedek alatt felgyült zavart harminc nap alatt megszüntetni nem lehet, a legszeleesebbkörü érdeklődésre tarthat tehát számot ez a kérdés: mi történt e harminc nap alatt, hogyan szerez meggyőződést a tanács a Közuti ez idő alatt végzett javításairól és beváltja-e fenyegetését, ha a villamos társaság nem felelt meg az ultimátumban megszabott követeléseknek?

Az Est munkatársa ma felkereste Rényi Dezső tanácsnokot, a székesfőváros közlekedésügyi osztályának a vezetőjét, a ki ezekre a kérdésekre így nyilatkozott:

— "A Közuti Társaságnak adott harminc nap tegnap lejárt. A tanács most azt tervezi, hogy egy részint állami, részint törvényhatósági műszaki közegekből álló bizottságot fog kiküldeni. Ez a zsüri végigjárja a vonalakat,

meggyőződik róla, vajjon megtette-e a társaság, a mi emberileg megtehető, észlelhető-e változás a Közuti vonalain, milyen irányban és mennyire javítottak a közlekedésen és tapasztalatairól azután beszámol a tanácsnak, a mely véglegesen dönteni fog ez ügyben.

— A tanács, abban a határozatban, a melyben a vonaljavításra szólítja fel a társaságot, nem szabta meg a birság összegét. Téves hát az a közlés, a mely szerint huszezer korona napi birsággal sújtja a társaságot. Az ultimátumban egyszerűen ki van mondva, hogy ha a Közuti nem segít a bajokon, a tanács élni fog a területhasználati szerződés 30. paragrafusában fixirozott jogával, a mely módot ad neki arra, hogy a társaságot *esetrlésére ötezer, vagy huszezer korona birsággal büntesse.*

Azt remélem, hogy őszig jelentékenyen javul a Közuti: addig elkészül a Ferenc József-híd vezetőke, be lesz fejezve a Kálvin-téri vágányrendezés, a kőbányai áthidalás, a Kossuth Lajos-utcai kerülő vágány, a Pálffy-téri áramfejlesztő-telep kibővítése és — last not least — kétszázhatvan új kocsinak a sinekre való dobása. Ezek a dolgok nagyban fognak segíteni a villamos közlekedésen.

Felkerestük ezután Rózsavölgyi Gyula alpolgármestert, a ki kijelentette, hogy a tanács holnapi ülésén foglalkozik a Közuti dologgal és minden valószínűség szerint szakértőt vagy szakértőbizottságot küld ki a javítások megvizsgálására, bár nem tartja lehetetlennek, hogy, miután a tanácstól megszabott idő rövid volt, a Közuti Társaság igazgatósága *beadványban fogja kérni, hogy a határidőt tolják ki és engedjék meg, hogy a megkezdett javítások befejezhetőek legyenek.*