

Budapestre vonatkozó újságcikkek

385.85



Szerző:

Cím:

Félmilliárdra van szüksége az Egyes. Városi Vasutaknak

Forrás:

Világ

3n.

1922. II. 14.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

1922

Személy

Helyszám

Félmilliárdra van szüksége az Egyesített Városi Vasutaknak

Az Egyesített Városi Vasutak föl akarja emelni viteldíjait. Az egyszeri utazásra szóló jegyek árát a múlt év augusztusában emelte föl három koronáról öt koronára. A közel 70 százalékos emeléssel egy milliárd bruttó bevételt remélt a vállalat és most ismét ott tart, hogy csak tarifaemeléssel tudja elkerülni a deficitet. Így fest ma a villamos vasut, mint üzlet. A vasutvállalatnak kerek félmilliárd új bevételre van szüksége, hogy elkerülje a deficitet. Hatféle alternatívát dolgozott ki a tarifaemelésről, amelyeket Tormay Géza, a vasut miniszteri biztosa, szerdán terjesztett a kereskedelmi miniszter elé, hogy válassza ki az alternatívák közül a legalkalmasabbat. De akár melyiket választja is a miniszter, mindegyik súlyos megterhelést jelent a közönségnek. Az egyik alternatíva szerint a közalkalmazottak és a diákság kedvezményének érintetlenül hagyása mellett is el lehetne kerülni a deficitet, ha az egyszeri utazásra szóló jegyek árát tíz koronára emelnék föl. Azonban maga a vasut vezetősége is belátja, hogy ez a megoldás a leginpraktikusabb, mert a társadalomnak az az osztálya, mely villamoson utazik: nem bír el tizkoronás viteldíjat.

A másik megoldás az lenne, hogy az egyszeri utazásra szóló jegyek árát öt koronáról hét koronára emelnék föl és egyidejűleg megszüntetnék minden kedvezményt. Azaz, hogy az állami tisztviselők kaphatnának továbbra is kedvezményes áru utazásra szóló jegyet, ha az állam a rendes

utazás és a kedvezményes utazás közötti árdifferenciát megfizetné az állami tisztviselők helyett. Ez a különbség pedig, amelynek megfizetését a tisztviselők helyett az államnak magára kellene vállaltatnia, körülbelül évi 80—100 millió korona. A napokban fog dönteni róla a kormány, hogy hajlandó-e erre az áldozatra. Ha a kormány nem vállalkozna rá, akkor a vasutvállalat igazgatósága meg fog szüntetni minden kedvezményt és mindenki egyaránt 7 koronát fog fizetni az utazásért. Amint említettük, alig néhány hónapja csak, hogy a vasut vezetősége megdrágította a villamoson való utazást, 3 koronáról 5 koronára emelvén az egy utazásra szóló jegyek árát. Föl-emelte ugyan a vállalat a kedvezményes bérletjegyek árát is, de a bérletjegyes utazás még így is nagy megtakarítást jelentett. Ennek pedig két következménye lett. Az egyik, hogy az egyszeri utazásra szóló jegyekkel utazók száma jelentősen megröppant, ellenben a bérletjegyesek száma meglepően emelkedett, úgy, hogy december hónapban már az utasok számának 55 százaléka bérletjeggyel utazott és félni lehetett, hogy ez a szám később még jobban emelkedni fog. A bérletjegyes utasoknak ez a váratlan megszaporodása egészen felborította a vasutvállalat kalkulációját. A bérletjegyesek körülbelül 60—70 százalékos tarifakedvezményben részesültek az 5 koronás utasokkal szemben és ilyen nagy kedvezmény mellett nem lehetett remélni, hogy a vállalat elérje azt a milliárdos bevételt, amire számított, amikor a tarifaemelési kalkulációt megcsinálta. De volt egyéb baj is. Azt tudniillik, hogy időközben kétszer kellett föl- és leemelni az alkalmazottak fizetését, ezenkívül pedig a szokot-kurzus váratlan emelkedése folytán megduplázódott a vasutnak szénre, gépalkatrészekre stb. fordított kiadása, mert a vasut szükségleteinek 60 százalékát Cseh-Szlovákiában szerzi be.

Ehhez a sok bajhoz járul az, hogy az utasok száma egy idő óta szinte szisztematikusan csökken. Az utasok száma volt:

	naponként	óránként
januárban	780.000	
februárban	794.000	
márciusban	851.000	
áprilisban	858.000	
májusban	918.000	54.000
júniusban	918.000	52.650
júliusban	844.000	48.000
augusztusban	866.000	
szeptemberben	925.000	
októberben	895.000	46.390
novemberben	867.000	44.700
decemberben	809.000	42.000

Ez a néhány szám tehát meglehetősen pregnantan mutatja, hogy mi volt a tarifaemelés hatása. Az volt a hatása a tarifaemelésnek, hogy míg szeptemberben 925.000 utast szállított naponta a villamos vasut, addig decemberben száztizennyházzal kevesebbet. Ez — 5 koronával számítva egy utazást — naponta 580.000 korona bevételi csökkenést jelent. Ez évente 211.7 millió koronás bevételi csökkenésnek felel meg. Már most tessék kiszámítani, hogy ha az egyszeri utazásra szóló jegyek ára nem 5, hanem 7 korona lesz, és ha meg fogják szüntetni az utazási kedvezményeket: mennyivel fog akkor csökkenni az utasok száma?