

Esti Hírlap

POLITIKAI NAPILAP

Hózivatar tombolt éjszaka Budapest felett

Reggelre enyhült a szél, már csak futó havazás várható — A hófúvás az egész országban közlekedési zavarokat okozott — Folyik a hóeltakarítás, helyreállítják az elszakadt telefon-, távíró- és villanyvezetékeket



A balatoni műúton megkezdtek az éjszaka elakadt gépkocsik mentését (Foto Sándor)

A meteorológiai tudomány egyik legkritikább jelenségét éljük át tegnap: a hózivatar. Hóvihar, hófúvás, gyakori jelenség. De tegnap este mínusz 4-5 fok hőmérséklet, s erős hófúvás mellett szabályos zivatar volt, mennydörgéssel, villámlással.

A különös jelenségnek az volt az oka, hogy itt csapott össze a meleg és a hideg levegő. A frontonál pontosan Budapest felett húzódott, s az összecsapás is pontosan 24 óráig tartott: 8-én hajnali 5 órakor kezdődött, 10-én hajnali 5 órakor fejeződött be. A síkságokon átlag 10 centiméteres hó hullott, a Szabadság-hegyre 30, a Mátyás-hegyre 40 centi. A hóhullás mennyisége nem sok, de a rendkívüli erős szél még

a fővárosban is hóbuckákat, hóhegyeket emelt, komoly akadályokat okozott.

A szél legnagyobb sebességét este 7 óra körül érte el: ország-szerte ekkor 80 kilométeres sebességgel száguldott.

A hideg levegő előrenyomuló frontvonala 2000 kilométer volt: a Keleti-tengertől egész Lengyelországon, Magyarországon, Bulgárián, Törökországon át lenyúlt a Földközi-tengerig! Ettől a hideg levegőtől keletre déli szél áramlott észak felé; a vonaltól nyugatra pedig északi széllel hideg levegő dél felé. Vagyis kétirányú hatalmas mozgás alakult ki Európában s ez óriási frontvonal mentén ez a mozgás zivatarokat, viharokat váltott ki.

Kora délelőtt még az ország északkeleti részén — Nyíregyháza, Miskolc — havazik, azonban szerencsére az ország nagy részén az idő kiderült és a szél is legyengült.

A hőmérséklet átlag mínusz 3, mínusz 5 fok, a lehidegebb pont Zalaegerszeg volt, itt mínusz 10 fokot mértek.

A nagy hózápor elvonult, most már csak kis futó havazásokra számíthatunk.

Mérsékelt északi szél lesz (korántsem olyan, mint a tegnapi viharos hófergeteg), viszont a hőmérséklet süllyed, hidegebb lesz: az éjjeli lehűlés fokozódik.

Izgalmas éjszaka a villamosvasútnál

A hóvihar nehéz helyzet elé állította a fővárosi villamos-és trolizölekedést is. Tegnap a késő délutáni órákban a város több pontján befagytak a váltók, eljesegek a vágányok. Este nyolc óra után harmincegy hótoló, 18 hóseprő, három teherkocsira szerelt hóekét állítottak munkába, ezenkívül több mint kétszáz hóeltakarító munkást állították a veszélyeztetett pontokra. Három teherautó egész éjszaka hordta a salakot a trolihálózat eljesegetett útvonalaira. Súlyosbíttatta a helyzetet, hogy áramhiány miatt a Kőbányai úton és a Zalka Máté tér környékén éjszaka megállt a villamosforgalom. Jelentették, hogy az 50-es vonalán áramszedőtörés miatt ugyancsak megbénult a villamosközlekedés. A legkritikusabb időben a Petőfi-híd budai hídfőjénél váltótörés történt.

Szerencsére hajnalra a szél ereje csökkent, a havazás megszűnt, úgyhogy kisebbített szerelvényekkel, lassabban közlekedve, a reggelre egész Budapest területén megindultak a villamosok. Ma délutánra a Körúton, de a többi útvonalakon is újra hármas, illetve kettős szerelvényekkel bonyolítják le a villamosforgalmat.

Úttisztító gépek a hó alatt

A hófúvás a fővárosi Közúti Hivatalát rendkívül nehéz feladat elé állította. Tegnap este 10 órakor 22 hóekével, négy seprőgéppel és 32 ho-

mokszó gépkocsival vonultak ki a behavazott utakra, főleg a hegyvidéki útvonalakra. Fel akartak venni négyezer alkalmi munkást, de mindössze 438 jelentkezett. Rajtuk kívül 134 állandó úttisztító munkás és hús csoportvezető végezte kézi erővel a hóeltakarítás munkáját. Néhol méteres, sőt másfél méteres hótorlaszokat emelt a szél, általában azonban a hó vastagsága 12-14 centiméteres volt. Különösen a Hidegkúti úton és a Hármashatárhegyen volt veszélyes a helyzet. A Hidegkúti úton az úttisztító gépkocsik közül ötöt ellepett a hó. Ezek kiszabadítására segélykocsit küldtek, de az is elakadt a hófúvásban. A Hármashatárhegyen is a hó alá kerültek egy időre az úttisztító járművek.

Reggel 6 órakor újabb munkáscsoportot állítottak be, azóta 508 állandó úttisztító munkás dolgozik, de az alkalmi munkások most is csak gyéren



Gyerekek téli öröme: hógolyó-csata (MTI foto Mikó felv.)

Kisebbséssel befutó HAK az összes élelmiszer-szállítványok

A nagy havazás ellenére a fővárosba irányított áruszállítványok, kisebb késéssel ugyan, de idejében befutottak. A nedvdús tartalmú árukat gondos csomagolásban, szalmával bélelt vagonokban helyezték el

és így fagykárt nem szenvedtek. A Nagyvásártelepre ma reggel 12 vagon és 8 tehergépkocsi áru érkezett, ebből 5 vagon nyírségi burgonya és 7 vagon vegyes zöldség.

Valamennyi vasútvonalon eltávolították a hóakadályokat

Péntek este több vasútvonalon a hóakadályok miatt megbénult a forgalom. Budapestről, Komáromból, Szekesfehérvárról vasútpítő mérnökök vezetésével elindultak a hókötőgépek, hogy megtisztítsák a vonalakat.

Egész éjszaka folyt a harc a hóval. A nagyerejű vihar kioldotta a távíróoszlopokat Almásfüzitő és Neszmély között. A posta és a MÁV műszaki emberei még az éjszaka megkísérelték a pálya felszabadítását, de minden kísérlet hiábavalónak bizonyult. Este fél 10-kor a Ferencvárosi ren-

Szombat délelőtti jelentések a hóeltakarításról, az útviszonyokról és a közlekedési helyzetről

Szombaton reggelre Budapest — mint a jelentések mondják, az ország egész területén — elcsitult a hóvihar, s csendesebb téli reggel köszöntött az országra. Az utakat azonban valóságos jégpáncél fedte, sok helyütt komoly hótorlaszok voltak.

A Fővárosi Autóbuszüzem mindent elkövetett, hogy szombaton a hajnali órákban megindulhasson a forgalom. Sikertelenül is, hogy majdnem minden járat közlekedett, csupán a 4-es és a 8-as vonalán kellett vonalmozósítást végrehajtani és a 63-as vonalat ideiglenesen szüneteltetni. Késések azonban mindenütt előfordultak.

A MÁVAUT szombaton reggel és délelőtt még sok járatot nem tudott indítani. Nem közlekedtek autóbuszok a bakkonyi térségben, Szekszárd, Mohács, Baja, Esztergom, Visegrád vidékén, a Dobogókőre sem indult kocsik, ezzel szemben a mátrai járatok már szállították az utasokat. Szombaton délelőtt egyébként még mindig az ország különböző részén nyolc autóbusz volt a hótorlaszok között.

A vihar a posta szerelőire is nagy feladatokat hátrított. Szombatra virradott még szörvénnyesen előfordult, hogy a szél távíró- és telefonoszlopokat tépett ki. A posta szombaton reggel nagy erővel látott munkához és ha az időjárás

továbbra is kedvező marad, szombaton az esti, illetve az éjszakai órákra ideiglenesen mindenütt megteremtik a telefon- és távíró-összeköttetést. A déli országúton egyébként — Barcs vidékén — már sikerült kijavítani a károkat.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium ügyi osztályának szombat reggeli tájékoztatója szerint Közép-Dunántúl térségében — Pápa, Ajka, a Balaton északi vonala, Fehérvár és Tata vidékén — az utak

legnagyobb része még mindig járhatatlan. A Duna-Tisza-közén azonban, ha nehezen is, de már lehet közlekedni. A hóakadályok eltakarítása tulajdonképpen szombaton kezdődhetett csak meg és egyelőre bizonytalan, hogy mikor szabadulnak fel az utak. Nehezíti a munkát, hogy sok gépkocsi van a hótorlaszokban, s így a hómarogépek nem tudnak minden esetben teljes erővel dolgozni.

Délig megszűnt Budapestben minden áramszolgáltatási zavar

Tegnap este a fővárosban sok helyen elaludt a villany. Az Elektromos Művekhez rövid időn belül több mint 500 hibát jelentettek be a fogyasztók. Az áramszolgáltatási zavarok oka az volt, hogy az örvénylő hó nemcsak befújta és ellepte a transzformátorházakat, hanem azok nyílásain behatolva, sok transzformátorállomás működésében zavarokat okozott. Kábelbeázások is történtek, sőt a főváros területén kívül a távvezeték-hálózat az orkányszerű hófúvásban több helyen megsérült.

Még az éjszaka folyamán az Elektromos Művek szerelői megkezdtek a hibák megjavítását. Részben átkapcsolásokkal oldották meg az áramellátást, részben a transzformáto-

rok alkatrészeit kellett cserélni. Néhány nagy fogyasztót is érintett az áramkimaradás, így például nem volt áram a Hungária Kénsavgyár egyik részében, valamint a Sortexben. Reggelig a legtöbb helyen sikerült a hibát kijavítani és ma délig valamennyi áramszolgáltatási hibát megjavítottak.

Ma délelőtt mínusz 1 fok

A Meteorológiai Intézet jelenté: várható időjárás: változó felhőzet, elsősorban vasárnap többfelé kisebb havazással. Mérsékelt szél, az éjszakai lehűlés keleten is fokozódik. Budapest ma délelőtt a hőmérséklet mínusz egy fok.

A dolgozó emberek szava

Sok üzemben beszélgetnek ezekben a napokban a gyárak politikai és gazdasági vezetői a munkásokkal.

Sok ezer dolgozó embertől kapnak a véleménycserében jó tanácsokat, javaslatokat és nem kevés bírálatot üzemi gondok megoldásához és országvezetéshez egyaránt. A tanácsokat, a javaslatokat rendszerezik, s a pártbizottságok egyetlen bírálatot, észrevételt sem hagynak figyelmen kívül.

Új, s tartalmában messze mutató munkastílus formálódik ebben a beszélgetéssorozatban. Folytatása annak a nagyszabású tanácskozásnak, amelyet a párt a múlt nyáron kezdeményezett, s folytatott az országban mintegy negyvenöt ezer munkással. E nagy tanácskozás eredménye volt az a határozat, amelyet a múlt őszön bocsátott nyilvánosságra a munkaszabályozás helyzetének néhány kérdéséről a Központi Bizottság. Jó hatása már ma mérhető a politikai közhangulatban és a konkrét tettekben egyaránt. Egész gazdasági életünkben teremt rendet az áruk új szabályozása. Ismeretes a döntés, amely a nagy tanácskozásban megkezdett munkások javaslatára és közmegegyezésre módosította az új nyugdíjtörvényt. Elhangzott már a bejelentés a pedagógusok, az egészségügyi dolgozók fizetésének rendezéséről is és

szakemberek munkálkodnak a tizenöt éves lakásépítési tervben.

Dolgozó emberek milliói figyelik élénk érdeklődéssel és támogatják teljes meggyőződéssel a párt és a kormány politikáját, tetteit, mindennapi munkáját. E sokoldalú, szilárd és eredményes kapcsolat egyik része a lefolytatott nagy tanácskozás, az erre épülő határozat és a konkrét intézkedések sora. S ha most a gyárak kommunisztáinak új példájára gondolunk, világosan látszik, hogy a törekvés, amelynek célja a kapcsolatok tovább erősítése, korántsem fejeződött be; folytatódik, s napról napra új eredményekre vezet. Az egyik üzemben talán ezer munkással beszélgettek a kommunisták, másutt esetleg többel vagy kevessebbel tanácskoztak, s az eredmény mindenütt ugyanaz: új intézkedések sorával megvalósulnak a dolgozók javaslatai, mind teljesebbé válik részvételük az állam vezetésében. Ez pedig még szilárdabb, még bensőségesebb kapcsolat forrása.

A dolgozó emberek feltétel nélkül helyeslik a mindennapi életnek ezt az új stílusát. Egyetértenek vele, mert látják szavuk, véleményük hatását, látják megvalósuló javaslataikat, érzik szűnő gondjaikat.