


— (A gépkocsik menetsebességéről.) A magyar fővárost joggal nevezhetnők a rendeletek hazájának; mert Budapesten az itt élők s az itt tengődők kegyetlen zaklatására a különféle: állami, kormányi, szakminiszteri, pénzügyi, városi, tanácsi, elöljárósági, rendőrségi stb. rendeletek óriási száma él és uralkodik. Jórészt ez az oka azután annak, hogy az itteni nagyközönség nem vesz tudomást és mit sem tud olyan jegerős rendeletekről sem, amelyek az ő jogosult érdekeit óvják, védik a vele szemben gyakorta erőszakoskodók ellenében. Eme közhasznú rendeletek közé tartozik a m. kir. államrendőrség budapesti főkapitányságának rendelete a gépkocsik (automobilok) menetsebességére vonatkozólag.

Nincs Európában olyan „nagyváros“ (értjük a millió lakossal bíró községeket), ahol — Isztambult kivéve — kevesebb gépkocsi járna a közutakon, mint Budapesten. Ennek dacára nincs földrészünkön olyan „nagyváros“, ahol több gépkocsi által okozott elgázolás, sebesülés, halál történének, mint a magyar birodalom székesfővárosában. Ezt bizonyítják az illető statisztikai kimutatások. És mi ennek az oka? — tolu önkénytelenül is ajkunkra a kérdés. — A gépkocsivezetők nagy részének lelki-ösmeretlensége; csak két-három másodpernyi időnyerés céljából is képesek ártatlan embertársaikat elgázolni. Pedig a hatályban levő rendőri szabályrendelet nálunk kitűnő és arra kellőleg ki vannak oktattva, úgy a lovas- mint a gyalogrendőrök. Mindezt ma is bebizonyult a budapesti VII-ik kerületi kir. járásbírótság előtt lefolyt egyik bírósági tárgyaláson, melyet *dr Rohrer Viktor* kir. járásbíró vezetett kellő alaposítással. Gépkocsi ütött el egy kerékpáros-küldöncöt; persze a hibás gépkocsitulajdonos, aki akkor kocsijában ült, vonakodott még a legsekélyebb kártérítést is fizetni. A bírósági tárgyaláson felpörösi tanuként kihallgatta a kir. járásbírótság a 1202-ik számú lovasrendőrt, aki akkor szolgálatot végzett a Rákóczi-ut és az Erzsébet-körut keresztezésénél, ahol a baleset történt. Értelmes, megbízható, becsületes tanuvallomását esküjével erősített meg. E tanuvallomásnak a közutakat használó összes polgárokat érdeklő része a következő: 1. a gépkocsi vezetőjének csakis ott és akkor szabad az előtte haladó, bárminemű járművet, még pedig az engedélyezettnél nem fokozottabb sebességgel *elkerülni*, ha erre megfelelő hely kínálkozik az uttesten; uteakeresztesések *előtt* soha sem szabad ily elkerülést végeznie a gépkocsi vezetőjének; 3. az *utvonalkeresztezések* uttestén csak a katonai lépés gyorsaságával egyenlő sebességgel szabad a gépkocsinak haladnia. Budapest polgárai saját érdekében jegyvezzék jól meg maguknak eme rendőri szabályrendeletet s arra hivatkozva jelentsék föl a főkapitányságon azokat a gépkocsivezetőket, akik az ellen vétenek a közbiztonság rovására; akkor azután megfgy a gépkocsik által okozott utcai balesetek száma. A szabályrendelet megsértésének hatósági megállapítására elégséges a panasztevő följelentőn kívül két tanu. Budapest polgárai védjék meg jogos érdeküket a gépkocsik vezetőinek közveszélyes tulajdonságaival szemben.

		Iktatószám	
		<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	
Szerző		Hely	
Cím			
Forrás:		Idő	
(Hely)		(Köl. v. fiz.)	
1913		N 1913.	
1913		Helyszám	
1913		Személy	
1913		Osztályozás	
1913		35181	