



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A Közuti akarja átvenni a főváros egész villamosközlekedését*

Forrás:

Vepzava.

Bp-

1920. VII. 25

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385, 85

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz

— A Közuti akarja átvenni a főváros egész villamosközlekedését. Keddi lapunkban hírt adtunk azokról a tárgyalásokról, amelyek a Közuti vasutnak magánkézbe való visszaadása tárgyában az igazgatóság és a kormány között megindulnak. E tárgyalások újabb fázisa az az ajánlat, amelyet a Közuti igazgatósága adott át a kereskedelemügyi miniszternek. Ennek az ajánlatnak alap gondolata az, hogy a már egyesített vállalatokat, többi között a B. K. V. T.-t és a B. V. V. V.-t ne válasszák szét újból, hanem az egész üzemet a Közuti Társaság keretében tartásuk fenn. Ilyen értelemben az új vállalat 90 esztendőre érvényes engedélykírat kiállítását kéri. A fővárossal új, egységes területhasználati szerződés létesülne. A villamosközlekedést kiegészítenék átszállási forgalomban autóbusszjáratokkal. A tervezet egyes főbb utvonalakon este 11 órától reggel 5 óráig rendszeres autóbusszjáratok létesítését igéri. A leromlott vonalakat felsővezetékes rendszerben újjáépítenék, a nagykörúti vágányokat az uttest közepén helyeznék el. Területhasználat fejében följánlanak a fővárosnak évi 5 milliót. Mindez a terv — egyéb fantasztikusnak látszó ígérettel együtt — mintegy 500 millió befektetést igényel, amely összeg 10 év alatt kerülne fölhasználásra. A közlekedési

díjszabás a vállalat visszavételekor érvényben lévő tarifa lenne. Igér a tervezet a messze jövőre vonatkozóan új vonalakat is a környékbeli forgalom fejlesztésére. — Mindezek a tárgyalások és tervezetek megerősítik azt az álláspontunkat, amelynek alapján már eddig is helytelenítettük a közuti közlekedésnek magánkézbe való visszaadását. A nagy program évtizedek mulasztását tünteti föl és a mulasztások a magánvállalatot terbelik, amely nem törődött a vasút fejlesztésével, csak a részvényesek anyagi előnyeivel. Amíg a konjunktúra rossz volt és a tarifa alacsony, addig a részvénytársaság szerényen félrevonult, most azután, hogy a viszonyok javulására nyílik kilátás, kecsegtető ajánlatokkal jelentkezik. Nem is olyan rossz üzlet tehát a villamos, — mutatja éppen a részvényesek ajánlkozása. De ha ez így van, miért adja ki a kezéből az állam a fővárosi és környékbeli közuti közlekedés irányítását? A közuti közlekedésnek a fenti programban vázolt javítására valóban szükség van, azonban ezt a tervezetet valósítsa meg maga az állam. Ez elvégre mégis csak komolyabb garanciája a közlekedés megjavításának, mintha a kivített magánvállalatra bízzák, amelynek legfőbb szempontja természetesen nem a jó közlekedés, hanem a — haszon.

házinyomdája 1919.