

# Budapestre vonatkozó ujságcikke

Összeállítás

385.83(049.3)



Szerző: /

Cím: *Atfuriják a Gellértheget*

Forrás:

*Világ*

*Bp*  
(Hely)

1919. III. 20  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1919"

Személy

Közp. nyomt.

## Atfuriják a Gellértheget Villamos vasut Budakeszire

A fővárosnak van egy kincse, amelyben csak messziről gyönyörködhetik a pesti ember. A nagy-szerű, a pompázatos budai hegyvidékre gondolunk, melyről a friss tavaszi szellő elhossa a pesti sík-torokba a virágillatot; de a virágokat a pesti ember nem keresheti föl, mert nincs villamosvasut, amely elvigye a nyaralni, az üdülni, a gyönyör-ködni vágyó tömegeket a budai hegyek közé. Az Egyesített Városi Vasutak most ezen is segíteni akar és a budai hegyeken keresztül villamosvas-utat akar építeni Budakesziig. Hogy az új vasutvo-nalat szervez összefüggésbe hozzák a pesti vasut-hálózatot: *alagutat* júnak a Gellértheget alatt és a pesti Erzsébet-hídfőtől kiinduló villamos ezen az alaguton keresztül jutna át a Gellértheget tulsó ré-szére; a Csörsz-utcán folytatná útját; innen fölka-paszkozna a Mártonhegyre; fölkuszna egész a Normafaig és innen a budakeszi erdőn keresztül egész Budakesziig haladna. Ennek a vasutnak a kiépítése még normális időkben is nagyon költsé-ges lenne; most azonban természetesen még sok-kalta költségesebb, úgy, hogy előre is elkészülhe-tünk rá, hogy ennek az új vasutnak nem lesznek olcsók a viteldijai. Mégis jó, hogy kiépítik, hogy közelebb hozzák a budai hegyeket Pesthez és na-gyon helyesnek tartjuk, hogy *Garami Ernő* keres-kelemügyi miniszter és az Országos Munkaügyi Tanács olyan sürgősnek tartják a dolgot, hogy áprilisban—májusban már meg is akarják kezdeni az előmunkálatokat. Ezt a vasutat igazság szerint a fővárosnak kellett volna kiépíteni, de az állam

pénzen fog kiépülni a budakeszi villamos. Ezen-ben később, évek mulva — így nyilatkozott a ke-reskedelmi miniszter — szívesen átengedi majd a fővárosnak. A főváros tanácsa egyébként holnapi ülésén foglalkozik a tervvel és néhány napon be-lül a műszaki helyszíni szemlét is megtartják.

De nemcsak ezt a vasutat, hanem a Munka-ügyi Tanács javaslata alapján elrendelte a keres-kelemelmi miniszter a hüvösvölgy—máriaremetei, a nagy-tétény—érdi, a szentendre—visegrádi, a gö-s-döllő—besnyő—aszódi, a kőbánya—pécéli és pest-szentlőrinc—monori villamosvasutaknak, továbbá a farkasréti villamosvonal második vágányának kiépítését. E villamosvasutakon kívül szabványos nyomtávolságú gőzvasutak vonalait is kiépíteni szándékozik a kereskedelmi miniszter. Ezek a vas-utak lesznek: a selyp—bujáki, a szolnok—füzes-abonyi, az alsólendva—muraszombati, a pápa—levecsér—sümegei, a gyöngyös—szurdokpüspöki, a nagyléta—szakelyhidi, a kupai kovácsmajor—lajosmizsei és a nyirbaktá—nyirbátori helyiérdekű vasutak. A vasutak megépítésének költségeit 300 millió koronára taksálják és csak maga a föld-munka több mint tízezer munkást fog körülbelül öt hónapon keresztül lekötni. A nagy sietségnek a tulajdonképpeni oka az, hogy munkát akarnak adni a munkanélkülieknek. Az kétségtelen, ha ez a sok szép vasuti terv mind megvalósul, az eljön majd az az idő, amikor a budai hegyeket acélsínek kötik majd Pesthez és a hegyek között nagyszerű villák, nyaralók várnak majd nyaranta ben-nünket akkor majd Budapesten is kellemesebb lesz az élet.

városi házinomda 1916.