



Beemelik a Fehérvári úti új villamospálya ki tudja hányadik paneltömbjét
(Bozsán felv.)

DOLGOZNAK AZ ELSŐ SZAKASZON

Készül Buda gyöngysora

A Körtértől a Kondorosi útig Fehérvári úti menetrend

Megváltozik a Fehérvári út. Átépítik. Középre helyezik a villamossíneket, a pálya két oldalán új, széles utat nyitnak. Korszerűsítik a közvilágítást. Ha mindez elkészül, a Fehérvári út Budapest egyik legszebb, legmodernebb főutcaja lesz.

A változás menetrendje: a Szakasits Árpád úttól a Kondorosi útig terjedő szakasz — itt dolgoznak most a Mélyépítő Vállalat munkásai — 1972 első felében készül el. Azután a Hamzsabégi útig haladnak az építők, a határidő: 1972 vége. 1973-ra fejezik be a Hamzsabégi út és a Móricz Zsigmond körtér közötti szakaszt. S aki néhány év után majd először utazik erre, aligha ismer rá a Fehérvári útra.

SZÉP KERETBE ÚJ ÚT

Új arc, új városkép alakul az egykori periférián, a hajdani rét, láp, mocsár, káposztásföldek helyén, ahol a kelenföldi pályaudvarról elrobogó vonat zakatolásától, mozdony fűtytyétől riadt nyulak ugrottak a borsák közé, ahonnan zöldeges szekerék zötyögtek be a városba, vagy öreg bort hoztak Budafok pincéiből.

Utak szeltek háromfelé ezt a vidéket. Víz, kő és a vas útja e három „úttestvér”: a Duna, a Fehérvári út bazaltja és a déli vasútvonal hozott ide embereket, munkát, életet, gyárakat, hőerőművet. És nemrég panelező gépkocsikat, amelyek hátáról darukkal rakták össze a tízemeletes épületkolosszusokat. A rét, a zöldeges kertek, a gyümölcsösök helyére beültetett új, hatalmas városnegyed: a kelenföldi lakótelep.

A három út vidékének tehát már kész az új városképi kerete, most a közepe, főutcáját fiatalítják. Ráfér. A valamikori HÉV-vágány úgy elkopott, olyan girbe-görbe, mintha gyalogút lenne. A húszas évekből való síneket hamarosan kiemelik földágyukból, megszűnik az út két szél-

ső oldalán a villamosztyűgés, s középpüti a felduzzadt járműsereg életveszélyes túlekedése.

RITKÁN KELL BONTANI

A Szakasits Árpád útnál már látszik, alakul az új pálya. A mélyépítők a legújabb megoldást választották: betonpaneleket illesztnek a vágányok közé. Azt mondja Sziklai Ferenc építészvezető, hogy ezeket a tömböket csak akkor kell felszedni, ha a sínek elkopnak. Márpedig az itteni forgalomban erre csak hétényolc évenként lesz szükség. Megszűnik tehát gyakori útfelbontás? Igen — állítják az építők.

A villamospálya két oldalán kétszer hét méter széles, érdesített aszfaltmezőt kap a Fehérvári út. A teljes útszélesség — a villamos panelpályával együtt — 21 méter lesz. S az útpépítés előtt kicserélik a vezetékeket, hogy több vizet és gázt kapjon az új, állandóan nagyobbodó városrész.

Az út mentén magas oszlopokra higanygózlámpákat szerelnek fel; valóságos nappali fényt árasztanak majd esténként, s a Gellérthegy tetejéről nézve a kivilágított Fehérvári út olyan lesz, mint valami csillogó gyöngysor. A forgalom irányítását automata villanyrendőrré bízzák a Szakasits Árpád út és a Fehérvári út, illetve a Schönerz Zoltán út és a Fehérvári út sarkán.

MIXEREZŐ KUBIKOSOK

Kelenföld főutcáját jászok, kunok, bácskai, szabocsi, szatmári emberek építik. Kubikosok — de már nem a szó régi értelmében. Szereik emberek, építőipari munkások, akik ujjhegyükkel adnak jelet az érkező nagy, erős betonkeverő kocsinak. Megváltozott a munkájuk, még a beszédük is, ilyen mo-

dern kubikosszavakat hallunk: „mixerezzél négy köbméter anyagot”. A gépkocsivezető megnyomja a gombot, a keverőgép indul, kezdődik a mixerezés. Dálben a Szakasits Árpád út sarkán álló bistróban ebédel a kubikos, s ha megszomjazik, odaszól az igazi mixernek: készítsen az ebédhez valami jó hűsítőt. Este pedig a jól felszerelt munkásszálláson fürdő, meleg zuhany, kényelmes, tiszta szoba, rádió, televízió, könyv és a társaság várja.

Békés Attila