

# Döcögnek a pesti villamosok, BOSSZANKODNAK AZ UTASOK

**Sok helyen elmarad a pályafelújítás  
Sürgős intézkedést várnak a Közlekedési Igazgatóságtól**

Döcög a villamos a Mester utcán végestelen végig... Döcög a Bartók Béla út egyik szakaszán... és döcög - ne is folytassuk, hogy a főváros milyen sok vonalán haladnak

olyan lassan a kocsik, hogy a sietős pesti ember sokszor *legszívesebben leszálna és segítené tolni az egész szerelvényt.*

A fővárosi villamosok pályái sok helyen - a nagy terheléssel lépést nem tartó felújítási és karbantartási munkák elmaradása miatt - gyöngé állapotban vannak. Olyannyira, hogy ha nem történik sürgősen radikális intézkedés, hiába építenek meg 117 milliós beruházással 1965 végéig 30 kilométer új villamospályát, addig a régi 485 kilométernyi pályán bekövetkezhet a baj. Az elhanyagolt pályákon nem tudják a kocsikat biztonságosan és az indokolt sebességgel járatni.

### Különös prémiumfeltétel

Mi a helyzet ma? 128 kilométernyi villamospályán maradt el egy év alatt a felújítási és a szükséges karbantartási munka. Az összes pályáknak *mintegy egyharmadán.* Pénzben körülbelül 4 millió forint ez a »megtakarítás«. A felújítási és pályakarbantartási költséget ugyanis, egyrészt munkaerő-hiány miatt nem tudták elkölteni, másrészt mert a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának határozatát is pontosan be kellett tartani. Ez a határozat ugyanis kimondja, függetlenül attól, hogy hány helyen szükséges karbantartást és felújítási munkát végezni, a Fővárosi Út- és Vasútépítő Vállalat (amely a felújítást végzi) és a Fővárosi Villamosvasút (amely a Fővárosi Út- és Vasútépítővel közösen végzi a karbantartást), együttesen *összesen csak tíz helyen végezhet ilyen munkát.* Hogy a városképet ne rontsa a felbontott kockakövek látványa. A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatósága a két vállalat 30-40 000 forintnyi prémiumát is ehhez a feltételhez köti.

### Sebességkorlátozás és 10 kisiklás

Egyetlen pesti ember sem örül, ha a főváros utcáit egyszerűre, mondjuk tizenöt helyen csúfítják el a felszedett kövek, de ha a forgalom biztonsága, a saját biztonságunk és gyors közlekedésünk ezt követeli, *nem kétséges erre a pestiek válasza.* Mert így, kinek jó az, hogy az elmaradt villamosvágány karbantartási munkák miatt sok helyen lassúbb a forgalom. KRESZnyelven: sebességkorlátozást kellett bevezetni több pályán, figyelmeztetni a kocsivezetőket, hogy ezeken a szakaszokon lassabban haladjanak. Az egyes pályákon fennálló sebességkorlátozás tovább gyűrűzik, sok villamosforduló kinarad, a menetrendet módosítani kell, a csatlakozás, az át-

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

|  |                      |
|--|----------------------|
| Szerző: <i>Iskolding Margit</i>                                  | Tárgy: <i>385.85</i> |
| Cím: <i>Döcögnek a pesti villamosok, bosszankodnak az utasok</i> | Hely: <i>"1963"</i>  |
| Forrás: <i>Kelemen Nemzet</i>                                    | Idő: <i>"1963"</i>   |
| (Hely)   | Személy              |
| (Idő)  | Helyszám             |
| (Köl. v. fiz.)   |                      |
| (Oldal)  |                      |

szállás mindenütt lelassul. Mindez az utasok kárára, bosszúságára.

Kisiklások is előfordulnak. Jönnek a véget nem érő viták arról, hogy *ki a felelős?* A villamosvezető-e, avagy az elhanyagolt pálya? *A végén senki sem felelős.* Télen számtalan esetben fordult elő, hogy a pálya felfagyott kockaköve letépte a villamosról a sínféket és az életmentő deszkát. *A forgalom megállt, a kocsit egy időre ki kellett vonni a forgalomból, kijavítani.* Csak a Keleti-pályaudvar környékén legalább *tíz kocsinál fordult elő ilyen műszaki hiba.* Pedig a forgalmi üzemegység *előre jelezte a pályaszolgálatnak, hogy itt baj lesz.* Más munkájuk miatt azonban, akkor nem értek rá ezeket a pályákat kijavítani. S ez nem könnyelhető el a rendkívüli tél számájára, mert *ha a pályákon rendszeres karbantartás van, akkor nem következtek volna be ezek a balesetek.*

### **Helyes szervezéssel gyorsabb lenne**

Tudjuk, a Fővárosi Út- és Vasútépítő Vállalatnak, a Fővárosi Villamosvasútnak és a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságának *nem könnyű a helyzete.* A villamospályák felújítási és karbantartási munkáit *egyeztetni kell.* Egyes helyeken, például a csatornaépítési munkákkal, másutt, mint például a Madách térnél, a térrendezés problémáival. *Az egyeztetés nem könnyű feladat,* de annyi-  
val mégis könnyebb, hogy a kivitelezési munkálatokban *érdekelt összes vállalat a fővárosi tanács vb-hez tartozik,* tehát a feladatok koordinálását *»házon belül«* tudják megoldani.

A lakosság véleménye szerint az is lehetetlen, hogy ha a csatornázási munkák, vagy a tervezett térrendezés megkezdése *esetleg 2-3-5 évig elhúzódik,* addig tönkremenjen a pálya. Kevés a munkaerő a felújítási és karbantartási munkák elvégzéséhez. Igaz, elsősorban a Közlekedési Igazgatóságnak a munkaerőkapacitás növelésével, vagy helyesebb elosztásával — ahol lehet, esetleg gépesítéssel — *helyes szervezéssel kell megoldania a dolgot.* Mindenképpen meg kell találnia a kiutat. Amikor olyan sokat beszélünk a fővárosi közlekedés biztonságáról és a forgalom meggyorsításáról, akkor lehetetlen, hogy az elhanyagolt villamospályák miatt fél *Budapesten sebességkorlátozást vezessenek be,* a dolgozók több időt tölthessenek utazással, később juthassanak el munkahelyükre, otthonukba.

**Csákváry Margit**