



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

385.859

Szerző: .....

Cím: *50% felemeltér a földalatti gyorsvasút ezévi beruházási tervét.*

Forrás: *Budapest 1957. 5. 16*

Hely: /

Idő: *1957*

Személy: .....

Helyszám: .....

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városaháza — 1896/50

### Ötven százalékkal felemelték a földalatti gyorsvasút ezévi beruházási tervét

Az ötéves terv felemelésének köszönhető, hogy iparunk rövidebb idő alatt több vassal, több géppel járult hozzá országépítésünkhöz. Az anyagellátás meggyorsulása lehetővé tette, hogy a földalatti gyorsvasút építési tervének erre az évre eső beruházási összegét ötven százalékkal felemeljék. Ez jelentős mértékben elősegíti a kutatási munkát és tervezést, valamint az építkezés munkafolyamatainak gépésítését.

A budapesti földalatti gyorsvasút építése mindenütt tervszerűen halad előre.

Már befejezték a Népstadion-állomás alapozási munkáit s a földem állványozásait készítik elő. Az állomástól keleti irányba már megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagútvonalaának építését is. Folyznak a földmunkák és rövidesen hozzálátanak a hatalmas vaszáfalak leveréséhez. Még az idén elkezdődnek az állomás magasépítési munkái.

A földalatti gyorsvasút Ugető-pálya melletti építkezésének munkahelyénél az aknasüllyesztések során a kitűzött határidő előtt elérték a kellő mélységet, „kitörték” az aknából és megkezdtek az alagút irányába húzódó vízszintes tárok építését.

A Baross-téri állomás építésén megkezdtek a berendezések előkészítését és most folyik az aknasüllyesztési sza-

kasz betonozása. Az akna süllyesztését május 24-e körül kezdik meg.

A gyorsvasút Rákóczi-úti munkahelyén elkészült a vízszintes tárok építésének egy szakasza. Így feleslegessé válik a süllyesztéshez használatos, az utcáról is jól látható vashenger. Helyét felvonótorony foglalja majd el. Ezen keresztül végzik az anyagszállítást.

A Márkus-parki munkahelyen a tároépítés munkája a kitűzött terv szerint erős ütemben halad előre.

A Deák-téri állomás építkezésénél az aknasüllyesztési munkák, szintén terv szerint folynak és előreláthatólag még a kitűzött határidő előtt befejeződnek.

A Szent István-téri munkahelyénél a vízszintes táro építésének első szakasza befejezés előtt áll, rövidesen ide is felvonótornyot állítanak fel az anyagszállítás megkönnyítésére.

A Kossuth Lajos-térnél egymás mellett párhuzamosan két aknát süllyesztenek. Az első aknánál új munkamódszert vezettek be. Még mielőtt az aknasüllyesztés során elérik az eredetileg kitűzött mélységet, megkezdik az „aknakitörést” és a vízszintes táro építését. Ezzel az új munkamódszerrel jóval a határidő előtt fejezhetik be a kitűzött munkát. A II. számú aknánál a száfalak leverése befejeződött, elkészültek a földmunkákkal is és már előkészítették a süllyesztőszekrényt a munkához.

*„Gyorsvasút Tájékoztató”  
1957 június 1.*

A földalatti gyorsvasút építési tervének 1951. évre eső beruházási összegét 50%-kal felemelték. Javában folynak a munkálatok az Ugető-pálya melletti, Baross-téri, Rákóczi-úti, Márkus-parki, Deák-téri, Szent István-téri és Kossuth Lajos-téri állomások építésénél.