

# A MEGÚJULÓ BORÁROS TÉR

**A** Boráros tér Budapest egyik legforgalmasabb csomópontja, Dél-Pest „kapuja”, a Petőfi-híd pesti hídfője.

A fővároson átvezető E5-ös nemzetközi útvonal (Petőfi-híd—Soroksári út), a pesti észak—déli irányú közúti tengely (pesti alsó rakpart—Közraktár utca—Soroksári út), valamint a Nagykörút találkozási pontja e tér, így érzékelhető Budapest forgalmában betöltött meghatározó szerepe, fontossága, amelyet tovább fokoz az itt átáramló tehergépjármű- és kamionforgalom.

A rohamosan fejlődő motorizációs igények alapján már csaknem egy évtizede nyilvánvalóvá vált, hogy a tér kialakítása elavult, forgalmi kapacitása kimerült, átépítése ezért elodázhatatlan.

1979-ben a Petőfi-híd felújításával párhuzamosan megkezdődtek a Boráros tér korszerűsítésének munkálatai is. A több éve folyó átépítés rövidesen befejezéséhez közeledik, az arra járók előtt napról napra egyre jobban bontakozik ki a Boráros tér új arca. Az év első felében a közúti, majd a gyalogosforgalom ismét birtokba veheti teljes egészében a megújult, korszerűsödött teret.

Az átépítés során — a kapacitás növekedésén túl — mindenekelőtt megvalósult az észak—déli, és a kelet—nyugati fő forgalmi irányok jelentő-

puban” fennakadás nélkül haladhas-

sanak az autók mindkét irányban. Az átépítés befejezése után a Soroksári útról a jelenleginél sokkal egyszerűbb módon, a híd alatt „átbújva” két sávon lehet majd a Petőfi-hídra Buda felé jobbra felkanyarodni. Ellenkező irányból a hídról a Boráros térre szintén két forgalmi sáv kanyarodik le, amely a kanyart követően rögtön 3 sávra bővül a Soroksári út felé, és 2 sávra a Közraktár utca felé a jelzőlámpák előtti járműosztályozókban.

A térségben több új jelzőlámpás csomópontot szerelnek fel. Ilyen jelzőlámpák irányítják a forgalmat a Soroksári út és a Petőfi-híd lehajtó ágának keresztezésében, valamint a Boráros tér—Közraktár utca—Ferenc körút csatlakozásánál. A jelzőlámpák működését összehangolják a szintén felújított Közraktár utcában, valamint a Soroksári úton már korábban létesített jelzőlámpákkal. Ezáltal az észak—déli tengely, és az E5-ös út forgalmát a Kinizsi utcától a Boráros téren át egészen Csepel fő megközelítő útvonaláig, a Kvassay J. útig 8 csomópontból álló összehangolt lámparendszer fogja irányítani.

A további közúti kapcsolatok közül meg kell említeni, hogy a Soroksári útról a Nagykörutnak csak a Tinódi utca és a Mester utca igénybevételével lehet elérni.

A tér északi oldalán a Szamuely utca egyirányú lesz a Bakáts tér felé, így innen a Petőfi-hídra csak a Ráday utca igénybevételével lehet el-



sen bővített külön szintű keresztezése. Az észak—déli irányú forgalom részére 2+3 sáv áll rendelkezésre a Petőfi-híd alatt, a kelet—nyugati forgalom zavartalan lefolyását a 2×2+1 sávú Petőfi-híd és az ennél nagyobb kapacitású hídfők teszik lehetővé. A folyamatosság, az egyenletes járműáramlás elősegítése érdekében jelenleg átépítik, egy sávval bővítik, és a régi kockakő helyett érdesített aszfaltburkolattal látják el a Boráros térhez csatlakozó Közraktár utcát is a korábban már felújított pesti alsó rakparthoz illesztve.

Déli irányban az időközben szintén 2×3 forgalmi sávra kialakított Soroksári út teszi lehetővé, hogy a „ka-

jutni. Egy sávon viszont ismét kapcsolat nyílik a Nagykörútról a Közraktár utcai jelzőlámpás csomópont érintésével balra nagyvben a Soroksári út felé.

A Boráros tér Dél-Pest egyik legjelentősebb tömegközlekedési központja is lesz az átépítés után. (Csepeli gyorsvasút, 12/A, gyors 12-es, 15-ös, 23-as, gyors 23-as, 54-es, gyors 54-es autóbuszok) és jelentős az átszállási igény (2-es, 4-es, 6-os villamos, 12-es autóbusz). Ennek megfelelően a hatalmas gyalogosforgalom részére aluljáró épül, amely — hasonlóan a Baross térihez — részben nyitott, süllyesztett térként fog megjelenni az arra közlekedők előtt. Ez

1. A Boráros tér — Közraktár utca torkolata
2. Az észak—déli tengely 2×3 sávú átvezetése
3. Az épülő süllyesztett tér

A szerző felvételei

az aluljáró teszi lehetővé a tér közepére visszakerülő, Dél-Pestre közlekedő autóbuszok, a 2-es villamos, a csepeli HÉV, valamint a Közraktár utca torkolatában elhelyezett autóbuszok (12/A, gyors 12-es, 15-ös) végállomásainak biztonságos, kulturált megközelítését.

Az aluljáróban a lépcsők mellett rámpák is épülnek a gyermekkocsit



tolók és a rokkantak számára. Lesz még itt hírlap- és könyvesbolt, eszpresszó, édességbolt, virágbolt, BKV-jegypénztár, nyilvános illemhely, valamint telefonfülkék egész sora.

A süllyesztett tér látványát nagymértékben emelni fogja az aluljáró nyitott részén felállításra kerülő „A boráros” című bronz szoborkompozíció is. Az emberléptékűséget és a használati értéket várhatóan növelik majd az elhelyezett padok, és a kertészek gondoskodnak virágok, zöld növényzet kiültetésével arról, hogy ezáltal nemcsak hasznos, hanem szép, harmonikus színt is legyen fővárosunk új közlekedési csomópontja.

**FIRBÁS MIKLÓS**  
Budapest Főváros Tanácsa V. B.  
Közlekedési Főigazgatósága