



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Délvidéki Hírlap (Szeged)*
"Felavatták a Sztálin-hidat"

Forrás: *Délvidéki Hírlap*

Szeged

(Hely)

1950 XI. 9

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

624.2

Hely

Idő 1950 u

Személy:

Helyszám:

*Viharszörnyök Népe
Békéscsabára
1950 XI. 9.*

16 Felavatták a Sztálin-hidat

A Sztálin-híd építői teljesítették a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33. évfordulójára tett felajánlásukat és csaknem két hónappal a határidő előtt befejezték Népköztársaságunk legujabb békeművének, öt éves tervünk egyik legragyogóbb alkotásának, a Sztálin-hidnak felépítését. Európa egyik leghatalmasabb hidja megkönnyíti a Dunántúl és az Alföld közötti forgalmat. Az ünnepség napján vídám énekszóval vonult a hidé a főváros dolgozó népe.

Tizenegy óraker érkezett az ünnepségre a magyar nép szeretett vezéré, bölcs tanítója, Rákosi Mátyás felesége társaságában. A tribün mellett álló népviseletbe öltözött fiatalok csoportja virágcsokrokat lengtetett, hurrázással köszöntötte a magyar nép forrón szeretett vezérét.

A dísztribünön foglaltak helyet Gerő Ernő, Farkas Mihály és Kádár János, az MDP főtitkárhelyettesei, valamint a kormány számos tagja, Rónai Sándor, az Elnöki Tanács elnöke, Dobi István, a minisztertanács elnöke.

A hidavató ünnepséget Láng-Miticzky Tibor mérnök nyitotta meg. Utána Antal Lajos

a hidépitők harcos békeakarát tolmácsolta. Dr. Széchy Károly, a nagyszerű hid tervezője az építkezés történetét ismertette, majd Bebris Lajos miniszter mondott ünnepi beszédet. Ezután a főváros dolgozóinak nevében Pongrácz Kálmán vette át a hidat.

Pongrácz Kálmán szavai után a dísztribün közönsége, élén Rákosi Mátyással, a kifeszített vörös szalaghoz vonult, amelyet Bebris miniszter vágott el. Rákosi Mátyás haladt át elsőnek a hidon, mellette népünk többi vezetője. Utánuk az ünneplő tömeg egyszerre indult meg a hidon Pestről és Budáról, majd a szigeti hídfőnél találkozza, boldog örömmel köszöntötték a magyar nép újabb diadálát, a hatalmas Sztálin-hidat.

16 Felavatták a Sztálin-hidat

A Sztálin-híd építői teljesítették a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33. évfordulójára tett felajánlásukat és csaknem két hónappal a határidő előtt befejezték népköztársaságunk legujabb békeművének, öt éves tervünk egyik leg-

ragyogóbb alkotásának, a Sztálin-hidnak felépítését. Európa egyik leghatalmasabb hidja megkönnyíti a Dunántúl és az Alföld közötti forgalmat.

Tizenegy óraker érkezett az ünnepségre a magyar nép szeretett

vezéré, bölcs tanítója, Rákosi Mátyás felesége társaságában. A tribün mellett álló népviseletbe öltözött fiatalok csoportja virágcsokrokat lengtetett, hurrázással köszöntötte a magyar nép forrón szeretett vezérét.

A dísztribünön foglaltak helyet Gerő Ernő, Farkas Mihály és Kádár János, az MDP főtitkárhelyettesei, valamint a kormány számos tagja, Rónai Sándor, az Elnöki Tanács elnöke, Dobi István, a minisztertanács elnöke.

A hidavató ünnepséget Láng-Miticzky Tibor mérnök nyitotta meg. Utána Antal Lajos, a hidépitők harcos békeakarát tolmácsolta, dr. Széchy Károly, a nagyszerű hid tervezője, az építkezés történetét ismertette, majd Bebris Lajos miniszter mondott ünnepi beszédet. Ezután a főváros dolgozóinak nevében Pongrácz Kálmán vette át a hidat.

Pongrácz Kálmán szavai után a

dísztribün közönsége, élén Rákosi Mátyással, a kifeszített vörös szalaghoz vonult, amelyet Bebris miniszter vágott el. Rákosi Mátyás haladt át elsőnek a hidon, mellette népünk többi vezetője, utánuk az ünneplő tömeg egyszerre indult meg a hidon Pestről és Budáról, majd a szigeti hídfőnél találkozza, boldog örömmel köszöntötték a magyar nép újabb diadálát, a hatalmas Sztálin-hidat.