



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.63

Szerző:

Cím: *A csavargózós problémája*

Hely

Idő

"1913"

Személy

Forrás:

*Esti Ujság*

*Byp.*  
(Helv)

1913 II 26  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

## A csavargózós problémája

**A Lánchíd átépítése. — A pénzügyminiszter ankétja. — A Dunagőzhajós Társaság szubvenciója. — Az Erzsébet-híd villamos-forgalma.**

A dunai partberek emelése kapcsán az illetékes bizottságokat és a közgyűlést a dunai átkelő forgalom problémája is élenként foglalkoztatta. Ezt a forgalmat elavult gőzhajóival, rozoga kikötő-hídjával tudvalevően a Csavargózós-vállalat látja el és hogy milyen gyatrán s Budapest partmenti városrészeinek fejlődésére nézve mily károsan bizonyítja a sok panasz, a mi a törvényhatósági bizottság tagjai részéről elhangzott.

A csavargózósnek tudvalevően két szerződése van. Az egyiket a fővárosal kötötte egy 1910. évi közgyűlési határozat alapján és ez azt a kedvezést tartalmazza, a mit mint *burkolt szubvenciót* a csavargózós 1914 decembere réig a fővárostól *olcsó partbér* formájában élvez. A másik szerződést a csavargózós a pénzügyminisztériummal kötötte és ez 1917-ig biztosítja a forgalmi vállalat részére a dunai átkelő forgalom koncesszióját.

A fővárossal kötött szerződésről építési pénzen az *Esti Ujság* mutatta ki, hogy mindkét szerződő fél áthágja, mert főváros a valóságban *több olcsó partbér* az *Erzsébet-hidon* való átkelés joga? A *ad a csavargózósnek*, mint a mennyire *Közuti*, arra való hivatkozással, hogy az 1910-iki közgyűlési határozat fölhatja a hidon ő rakta le a sineket, az átkelővonalat ad. Az *Esti Ujság*-nak erre az érvelés megengedését magának követeli. Ez vonatkozó kimutatását *Magyar Miklós* bizottsági tag tette szóvá és az illetékes

ügysztyál is elismerte, hogy a csavar-tönkrement és a főváros építette tagozósnek valóban több olcsó partot en-vely át több százezer korona költség-gedtek át két éven keresztül, mint agel. A vonal tulajdonjoga tehát két-mennyihez jussa lett volna. Vagyis en-séges.

nek az volna a konzekvenciája, Viszont a fővárosnak az is a terve, hogy a parttöbbletért járó rendes tari-hogy a hid forgalmát a *Városi vilamos* fát ugy visszamenően, mint ezután, ötven milliói függőben levő, ugyne-hajtsák be a csavargózóstól.

A dolognak azonban van egy még szére tartja fön. A Városi ugyanis vargózós csak *ugy állítja be, ha kon-* fontosabb része és ezt jökor figyelmébe azt tervezi, hogy egyik uj relációját, *cesszióit meghosszabbítja!* ajánljuk ugy a fővárosnak, mint amely most lép életbe. Kőbányától kezdve az Eskü-térig és a hidon át a pénzügyminiszternek. A Csavargózós kezdvé az *Eskü-térig* és a hidon át a ugyanis, nem törődve a róla elhang-*Tabánban* folytatja. A budai Hadnagy-zott bírálattal, értesülésünk szerint utcát, vagy más alkalmas szerpentin-már most elkövet mindent, hogy lételét utat már biztosította is erre a célra 1917-en tul 1925-ig meghosszabitsa. Al-neki a főváros. Az uj átlós vonallal kalmat ad neki erre a kísérletre az a olyan forgalmi utat nyerne a főváros, körülmény, hogy a *Lánchidat* a jövő amely átszelné a belső üzleti negyedeket, év tavaszától kezdve átépítés céljából a honnan a lakosság fokozatosan ki-két évre elzárják a forgalomtól. szorul és érintené azokat a helyeket, a hol a Belvárosból kiszoruló lakosság letelepedhetne.

Az átkelő forgalom lebonyolításáról kellene ezzel kapcsolatban sürgősen gondoskodni, de nekünk ugy tetszik, hogy erről még komolyan egyik téshozó sem gondoskodott. A pénzügy-minisztérium ugyan *Madarassy* állam-titkár előterjesztésére tervez erre nézve *ankétot*, de hogy mikorára hívják ösz-sze, arról a mostani zavaros politikai helyzet folytán még nem döntöttek. A főváros is lanyhán veszi ezt a dolgot, mely pedig a Margithidtól az Erzsébet-hidig terjedő pesti és budai városrészek fejlődésének csaknem életkérdése. A fővárosnak az lenne a tennivalója, hogy egy most már oldja meg végre azt a bizonyos kérdés, melyik villamosé legyen a főváros az *Erzsébet-hidon* való átkelés joga?

Az *ad a csavargózósnek*, mint a mennyire *Közuti*, arra való hivatkozással, hogy az 1910-iki közgyűlési határozat fölhatja a hidon ő rakta le a sineket, az átkelővonalat ad. Az *Esti Ujság*-nak erre az érvelés megengedését magának követeli. Ez vonatkozó kimutatását *Magyar Miklós* bizottsági tag tette szóvá és az illetékes

szentottak hogy a Lánchid átépítésé-nek a tartalma alatt a maga részéről is segítse elő a megzavart átkelő forgalom lebonyolítását. A vállalatot arra kérték, hogy erre a forgalomra *négy kü-lön hajót állítson be*, annak a haszon-nak a reményében, a mit az átkelőktől remélni lehetne. A felelet erre a ké-résre az volt, hogy a négy hajót a Csavargózós csak *ugy állítja be, ha kon-* zentottak hogy a Lánchid átépítésé-nek a tartalma alatt a maga részéről is segítse elő a megzavart átkelő forgalom lebonyolítását. A vállalatot arra kérték, hogy erre a forgalomra *négy kü-lön hajót állítson be*, annak a haszon-nak a reményében, a mit az átkelőktől remélni lehetne. A felelet erre a ké-résre az volt, hogy a négy hajót a Csavargózós csak *ugy állítja be, ha kon-* zentottak hogy a Lánchid átépítésé-nek a tartalma alatt a maga részéről is segítse elő a megzavart átkelő forgalom lebonyolítását. A vállalatot arra kérték, hogy erre a forgalomra *négy kü-lön hajót állítson be*, annak a haszon-nak a reményében, a mit az átkelőktől remélni lehetne. A felelet erre a ké-résre az volt, hogy a négy hajót a Csavargózós csak *ugy állítja be, ha kon-*

A döntés a hid dolgában azonban egyre késik s így csakhamar előáll majd az a veszedelmes helyzet, hogy a két villamos protektorainak vetelkedése meg fogja nyelni az egész főváros. A Lánchid átépítésének tartama alatt ugyanis nem lesz megbízható közvetellen összeköttetés a Dunapart három kilométer hosszú szakaszán. Tervez ugyan az állami hidak igazgatóság a Lánchid szomszédságában ideiglenes *hajóhidat*, melyen esetleg az omnibuszok is átkelhetnének, de költségei miatt ez a megoldás még bizonytalan.

Ezen a ponton lép aztán titokban máris akcióba a Csavargózós, hogy maga lételet 1917-en tul a pénzügyminiszterrel meghosszabbittassa. A Csavargózóst ugyanis illetékes helyről föl-

szentottak hogy a Lánchid átépítésé-nek a tartalma alatt a maga részéről is segítse elő a megzavart átkelő forgalom lebonyolítását. A vállalatot arra kérték, hogy erre a forgalomra *négy kü-lön hajót állítson be*, annak a haszon-nak a reményében, a mit az átkelőktől remélni lehetne. A felelet erre a ké-résre az volt, hogy a négy hajót a Csavargózós csak *ugy állítja be, ha kon-*

Ebbe a megoldásba sem a főváros, sem a miniszter nem mehet belé és tudomásunk szerint nem is hajlandó egyik sem belemenni. Sőt a miniszter még anyagilag is kész volna támogatni a fővárost, hogy a Duna végrehaláhára az ösdj közlekedő eszköztől megszabaduljon. Az uj koncessziót egy egészen uj vállalatnak szánták, a mely másfél millió beruházás ellenében hatvan darab apró fürge motoros hajót tarthatna üzemben és legalább is évi *öt millió főnyi utasforgalomra*, vagyis évi félmillió korona bruttó haszonra számíthatna. Ez a vállalat elégítené ki ugy az átkelő, mint a turista és a helyközi partmenti forgalmat, s az utóbbi révén akarja a pénzügyminisztérium fölszabadítani azt az évi *200.000 korona szubvenciót*, a mit ma a partmenti forgalom főtartásáért a *Dunagőzhajós Társaság* az államtól kap.

Félt, hogy mindezeket a terveket keresztül fogja huzni az, hogy a főváros az *Erzsébet-hid* problémájának megoldását egyre halogatja, a pénzügyminisztertől tervezett *ankét* későre maradásának pedig az lehet a következménye, hogy a Csavargózós a szorult helyzet fölhasználásával valóban kicsikarhatja a koncessziója meghosszabbítását.