

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: _____				Tárgy	385.859
Cím: <i>A Népstadiontól a Déli pályaudvarig A földalatti egész vonalán folyik a munka.</i>				Hely	
Forrás: <i>És, Hírlap</i>				Idő	"1965"
	1965. júl. 26			Személy	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám	

A NÉPSTÁDIONTÓL A DÉLI PÁLYAUDVARIG

A földalatti egész vonalán folyik a munka

Augusztusban megkezdik a Blaha Lujza téri óriás
vasbetonszekrény építését

A földalatti vonalán, a Népstadiontól egészen a Déli pályaudvarig több vonalszakaszon és állomáson érdekes munkákon dolgoznak az építők.

A Népstadion—Baross tér állomások között szigetelik az alagutat. A Baross téren július elején elkészült a

mélyállomásból a felszínre vezető ferde alagút: ebbe kerülnek a mozgólépcsők. Kialakítottak közvetlenül a felszín alatt levő két nagy csarnokot is.

Most megkezdték a mintegy 30 méter mélyben levő állomás szigetelését. Itt a betonból készült föld-

alatti térségeket 3—4 milli-
méter vastag vaslemezzel
burkolják, s még ezt is be-
tonréteggel vonják be. A szi-
getelés meglehetősen hosz-
szadalmas munka, úgyhogy
az állomás szigetelésének be-
fejezése csak 1967 közepére
várható.

A *Blaha Lujza* téren a
mélyállomás elkészült. A kö-
vetkező hetekben, hónapok-
ban megépítik itt a felszint és
a mélyállomást összekötő
ferde alagutat, ugyanolyan,
mint amilyen a Baross téren
és az Astoriánál készült. Te-
hát egy óriási, több emelet-
magas vasbeton szekrényt
építenek, amelyet azután fo-
lyamatosan a felszín alá
süllyesztenek.

**Az óriási vasbetonszekrény
építéséhez augusztusban
láttnak hozzá, a süllyesztése
októberben kezdődik, és az
év végére befejeződik.**

Annál is inkább szorgalmaz-
zák a süllyesztést, mert a
*jövő év elején megkezdik a
Rákóczi út—Nagykörút ke-
reszteződésében a gyalogos
aluljáró kialakítását.*

Befejezéshez közeledik az
Astoria mélyállomás építése.
Az Astoriától kiindulva

**a Blaha Lujza tér felé is
hamarosan hozzákezdnek
a vonalalagutak fúrásához.**

Ez a munka is elég hoszsa-
dalmas lesz, mert itt a talaj
alagútfúrás szempontjából
elégké kedvezőtlen.

Szigetelik a Deák téri és a
Déli pályaudvar közelében
levő állomásokat is.