

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 85

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Szerző: .....

Cim:

**Újabb tervek  
a közlekedés javítására**

Forrás: .....

*Esti Hírlap*

(Hely)

1958. 2. 28.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Móricz Zsigmond körtér és a Déli-pályaudvar között néhány hete közlekedő 46-os villamosjáratot örömmel fogadták az utasok. Többen kérték, hogy a 45-ös autóbusz vonalát is hosszabbítsák meg ugyanezen az útvonalon. A főváros közlekedési vezetőinek tájékoztatása szerint az Autóbuszüzem tervén felül 19 kocsit kap. Ezzel mód nyílt arra, hogy a kért új járat meginduljon vagy a 45-ös autóbusz vonalát meghosszabbítsák. Így a külterületen — az erzsébetiek a 23-asról, a kispesztiek a 6-os, a kőbányaiak a 9-esről, a zuglóiak a 7-esről, a rákospalotaiak az 1-esről, az újpestiek a 43-asról, az Új-Lipótváros környékén

lakók a 15-ösről — egy átszállással eljuthatnának a Déli-pályaudvarhoz.

Budapest közönsége sokszor jogosan kifogásolja, hogy az éjszakai 6-os, 44-es és a többi más villamosjáratok ritkán közlekednek. Munkatársunkkal közölték, hogy hamarosan a legtöbb vonalat szakemberek éjszaka felülvizsgálják, s ahol arra szükség lesz, több járatot indítanak. A Fővárosi Villamosvasút vezetői felhívják a közönség figyelmét, hogy ha az utas fél tizenkettő előtt — csak pár perccel is — váltja meg a jegyét, akkor is rendes áron kell adni, függetlenül attól, hogy a kocsit csak tizenkét óra körül érik a végállomásra.