



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 331.89

Hely

Idő "1917"

Személy

Helyszám 331.89.1917

Szerző:

Cím: Kitért a sztrájk a fővárosi üzeme-  
mekben

Forrás:

Igazság

Bp.  
(Hely)1921 IV 17  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

## Kitért a sztrájk a fővárosi üzemekben

— Négy üzem munkásai kiléptek a munkából —

(Az Igazság tudósítása.) A fővárosi üzemi munkások ügye fordulóponthoz érkezett. Négy üzem munkásai, — körülbelül 1400 ember kilépett a munkából. Az utcákról eltűntek a köztisztasági alkalmazottak, a felbontott csatornahálózat feketén látong; nem közlekedik az omnibusz és a közlekedési vállalat teherfuvarozása s hétfő reggelre a megrendelt temetések nem rendezi le a községi temetkezési üzem. Mindez előre látható volt.

Beszámoltunk már több ízben arról, hogy valamennyi fővárosi üzem munkássága még januárban és február elején béremelést kért. A béremelést több üzem megadta, azonban 11 üzem munkásai részére a főváros tanácsa nem engedélyezte. Furcsa megvilágításba helyezi a főváros tanácsának a felfogását az a tény, hogy éppen a legrosszabbul fizetett munkásainak tagadta meg a béremelést. Hosszu időn keresztül huzták-halasztották a döntést s az április 7-én tartott nagygyűlés felháborodva vette tudomásul az üzemi bizottság határozatát, mely szerint az olcsóbbodásra való tekintettel, nem adható béremelés. A gyűlés határozatot hozott, melyet közölt a főváros polgármesterével és az érdekelt tanácsnokokkal. A határozat, — melyet az Igazság közölt annakidején — nyolc napon belül választ kért a fővárostól. A

jováros ezt nem vette figyelembe; nem akarta a tanács megérteni, hogy ez a nyolc nap csak a veszély elhárítására szolgált. Az ügyet tárgyalta és az állásfoglalás a régi;

a főváros béremelést nem ad.

A veszély mérlegelése helyett az olcsósági hullámról elmélkedtek s megállapították, hogy béremelés helyett bérleszállításnak kell kezdődni.

Igy következett be a szombati nap. Értesülésünk szerint szombaton délelőtt a szakszervezet külön felhívta az illetékes körök figyelmét és békés megoldást sürgetett. Megnyugtató válasz helyett szóvirágok pattogtak s délutánra már szertoróppent a városban az a hír, hogy

a kenyérgyár, a vágóhidak, a fertőtlenítők, a csatornázási telep, a köztisztasági hivatal, a központi tüzelőszerraktár, a közlekedési vállalat, a temetkezési üzem és a szeméti üzem munkásai sztrájkba lépnek.

Ezekkel a hírekkel szemben a következőkről számolhatunk be: A szombati perizetés után a köztisztasági alkalmazottak kiléptek a munkából. A 880 alkalmazott közül mindössze 25–30 maradt továbbra is a helyén, de a többiek fellépésétől felve, később ezek is beszüntették a munkát.

A közlekedési vállalatnál a beállítás után a munkások beszüntették a munkát, s mindaddig fel sem veszik, míg a béremelésre vonatkozó tárgyalások befejeződnek. A csatornarendelés cement- és építőmunkásai sem dolgoznak addig, míg az ügyük elintézve nincs. A temetkezési munkások nem temetnek. Az üzemek munkásai között legalacsonyabb fizetésük a köztisztasági alkalmazottaknak van, akik 46 korona napibért kapnak. Téboldyába való ember az, aki azt állítja, hogy ebből a fizetésből, még ha nyomorultul is, meg lehet élni. A közlekedési vállalatnál 400 korona heti bér a legmagasabb, míg a csatornázó- és építőmunkások 78 korona napibéért dolgoztak eddig. Minden okuk megvolt tehát ahhoz, hogy béremelést kérjenek.

A sztrájk kitöréséért a főváros tanácsa felelős.

Súlyosan érintette és siettetette a sztrájk kitörését az a tény, hogy a főváros egyrészt a minimális bérkövetelések elől elzárkózott, ugyanakkor a tisztviselőknek 50% fizetésemelést adott. Ezzel a cselekedetével éket vert a tisztviselők és munkások közé s égis kiáltón bizonyította következtetését.

A többi érdekelt üzem munkásai között nagy izgatottság uralkodik. Valószínűnek látszik a kenyérgyár és a vágóhidak beállása, aminek beláthatatlan következményei lesznek. Más üzemeknél a hétfői és keddi eseményektől teszik függővé

az állásfoglalást. A világítási üzemeknél és a vízműveknél a hangulat ideges. A sztrájk elfajulása esetén egyórás szimpátiasztrájkot emlegetnek, azonban bizonyos az, hogy erre nem kerül sor, mert a főváros tanácsa ezért nem vehetné magára a felelősséget s inkább békés uton megegyezik,

Hatalmi kérdéstről szó sincsen a munkások között.

Ezzel a fővárosnál csupán azok mentegedőznek, akik már szeretnék a felelősség alól menekülni. A sztrájk történetéhez tartozik még az is, hogy a közlekedési vállalat munkásai maguk intézkedtek, hogy a lovak etetésére és gondozására emberek maradjanak vissza, akik ezért a sztrájkban nem vehetnek részt.