

1979 JUN 15

ESTI HÍRLAP

328 (439) 8

Zhh

A PARLAMENTBŐL JELENTJÜK • A PARLAMENTBŐL JELENTJÜK

Fejlesztés, költségek

Az első nap után • Budapesti képviselők a szó

Tegnap az 1978. évi költségvetés vitájával megkezdődött az országgyűlés nyári időszaka. Az ötödik ötéves terv harmadik esztendőjében végzett gazdasági munka eredményeiről Faluvégi Lajos pénzügyminiszter számolt be a parlamentnek. Az ülészak első napján 12 képviselő kért szót és vett részt a vitában. A szünetekben budapesti képviselőkkel beszélgettek munkatársaink.

Molnár Endre képviselővel, a Budapesti Pártbizottság titkárával délután, az egyik szünetben beszélgettünk.

Alapos elemzés

— A pénzügyminiszter expozéja körültekintően elemezte gazdasági helyzetünket, eredményeinket, őszintén föltárta gondjainkat, egyszóval hű tükröt adott múlt évi munkánkról. Nekem feltűnt, hogy a beszámolóban kevesebb szó esett arról, hogy a költségvetés bevételeit, illetve kiadásait miként teljesítettük, s inkább azokra a reális gazdasági teendőkre hívta fel a figyelmet, amelyek eredményeként a költségvetés létrejön.

— S ezeknek a teendőknek, feladatoknak maradéktalanul eleget kell tenni. Ezt hangsúlyozták a Központi Bizottság legutóbbi ülésén, s ezt húztuk mi is alá a Budapesti Pártbizottságon.

— A költségvetésből — folytatta a képviselő — fővárosunk megkapta — természetesen a lehetőségekhez mérten — mindazt, ami a különböző teendők, funkciók ellátásához kellett. Az a fő feladat, hogy ezekkel okosan gazdálkodjunk, valóban arra használjuk, amelyet mai életünk elsősorban megkövetel. Budapesten mintegy négyszázötvenezer ember dolgozik, ide koncentráldik sok irányító és ipari központ. Rendkívül fontos tehát, hogy ez a nagy erő valóban azt és csakis azt produkálja, amire ténylegesen szüksége van az országnak. A költségvetésnek ehhez kell megadnia a lehetőségeket, ugyanakkor nekünk is azt kell adnunk ezért cserébe, amit a költségvetés elvár.

— Sok a teendőnk — mondta befejezésül Molnár Endre. — Rendkívül fontos, hogy jobb összhangot teremtsünk a rendelkezésre álló munkaerő és annak felhasználása között. Mindezekről hallhatunk megalapozott, mély elemzést a pénzügyminiszter beszámolójában.

Arányok

— Soha még öt év alatt a fővárosban ennyi pénzt nem fordíthattunk a fejlesztésre, mint ebben a tervidőszakban — mondja Szávó Béla, Zugló tanácselnöke. — Nemrég a Budapesti Pártbizottság várospolitikai munkabizottsága megtekintett több nagy építkezést. A látogatás során képet alkothattunk, hogy a békási síkságtól Kispestig milyen sok lakás készül és milyen

nagy változást hoz Dél-Pesten és másutt a földalatti vasút, az új felszíni csomópontok építése. De láttuk azt is, hogy mennyi feladatot kell megoldani, milyen sok a gond is.

— Egyenletesebb már Budapest fejlesztése?

— Az egészségügy többe ruház be, mint korábban. De a szolgáltatások bővítése elmarad az igények mögött és a kereskedelem hálózatának megújítása is lassúbb a kellenél.

— Melyek a legégetőbb gondok?

— Még nem sikerült arányba hozni a rendelkezésre álló anyagi eszközökkel az építési erőket. A fejlődés kétségtelen, évenként több és több lakást adnak át, mégis az építők tavaly is a tervezetthez képest adósak maradtak. Sok bosszúságot okoz a lakosságnak, hogy a legtöbb új otthon az év végén készül el, a hajráat megsínyli a lakások minősége. Nem egy helyen találkozunk még szervezatlenséggel és van hiba a területek előkészítésében és a tervezésben is.

— Milyen a zuglói mérleg?

— Az új negyed felépült. De a fejlődési ütem nem csökkent, körülbelül ugyanannyit ruháztunk be, mint a megelőző öt évben. Hat-hétmilliárdot. Olyan nagy építkezések vannak, mint a Sportcsarnok, az Őrs vezér téri városrészközpont, az M3-as bevezető szakasza, a Hungária-gyűrű, vagy a Paskálfürdő.

— Melyek a legfontosabb helyi feladatok?

— A Sportcsarnok építése jól halad. Gyorsítani kell a munkát az Őrs vezér téren is. Nemcsak az új bevásárlóhelyeket, az orvosi rendelőt is nagyon várják. Nagy gond már a közlekedés is. Naponta sok százezer pesti és környéki lakos utazik át Zuglón. Ha megnyílik az új üzletközpont, még nagyobb lesz a forgalom. Szükség van nagy parkolóra, hiszen sok vevő érkezik majd ide a közeli és távolabbi helységekből. Ez is jelzi, hogy az Őrs vezér téri városrészközpont nemcsak fővárosi, hanem országos jelentőségű építkezés.

BKV-program

Költségvetésről, állami pénzügyekről szólván gyakori téma az energiatakarékosság. Budapesten az egyik legnagyobb energiafelhasználó a Budapesti Közlekedési Vállalat. Riss Jenő vezérigazgató-helyetessel, a budapesti 51-es választókerület országgyűlési képviselőjével a BKV energiagazdálkodásáról beszélgettünk.

— Ha csak abban volnánk érdekeltek, hogy a mai közlekedés olajozottan menjen, s hogy ne legyen fennakadás. Budapest összes fontos közlekedési vonalára autóbuszokat irányítanánk. Lévéen ez egyszerű és gyors tömegközlekedési eszköz. Beszerzése is könnyen megoldható. Igen ám, de nekünk nemcsak a mai — s igazán most sem rózsásnak mondható — energiahelyzetet kell figyelembe venni. Évtizedre, évtizedekre előre kell gondolkoznunk és látnunk, hogy a villa-

mosmeghajtású közlekedési eszközök üzemeltetése energiagazdálkodási szempontból jobban megoldható, mint a gázolajmeghajtásúaké. Ma például — miközben az országgyűlés ülészik — a BKV szakemberei éppen a legújabb csehszlovák import villamosokat vizsgáztatják. A villamosprogram csakúgy, mint a troli és az energiameggondolásokon túl is rengeteg előnnyel járó metrófejlesztés befolyásolja energiafelhasználásunkat.

— A hetvenes évek elején az volt a feladat, hogy minden fontos útvonalon elegendő közlekedési eszköz legyen. Most s a jövőben ennél többre van szükség.

Különösen sok függ attól, hogy milyen gazdaságosan üzemeltethetők a járművek. Nem mindegy, milyen sűrűn és milyen kényelmes eszközökön utaznak a budapestiek, s ha fokozzuk kényelmüket, egyúttal gondoskodnunk kell arról is — bár ez már igazán nem tartozik az energiagazdálkodás kérdéskörébe —, hogy udvariasan tájékoztassák, segítsék utazásaik közben a BKV dolgozói. Úgy is mondhatnám, összefonódnak a népgazdaság energiagazdálkodási célkitűzései, a BKV fejlesztéseiben elért minőségi követelmények és a fővárosban élők igényei.

(halmi — aczél — pálfy)