

Iktatószám	Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás Tárgy 385.86
			
	Forrás: <i>Esti újság</i>		Idő <i>1901</i>
	Bp. (Hely)	1901 X/II (Idő)	(Köt. v. füz.)
			Helyszám

— (A bak urai.) A mai postával kaptuk ezt a levelet: Az *Esti Újság* tegnapi száma *A bakok urai* főcímmel cikket közölt, a melyre nézve legyen szabad néhány helyreigazító adattal szolgálnunk. Az év bármely szakában meg van engedve akár csukott, akár nyitott bérkocsit forgalomban tartani s ebben a részben semmiféle tiltó rendszabály nincs. A bérkocsiiparosok igyekeznek is mindig szezonszerű kocsit járattatni, mert saját érdeküket szolgálják vele. Rajtuk tehát nem mulik, ha az őszi hideg beálltakor valamennyien nem képesek batárjaikat az állomásra küldeni. De nem okolható a rendőrség sem, mert annak hivatott és ügybuzgó közlekedésügyi előadója idejekorán megtesz minden szükséges intézkedést. Hanem igenis abban a nagy nyomorban rejlik a baj kutforrása, a melyre éppen a tegnapi vezércikk mutat rá, a mint egyáltalán becses lapjának vezető rovata, a közérzet „lelkéből leledzett” tartalmával sok társadalmi kérdésre vet világot. A csukott kocsi ugyanis a tavasz beköszöntésével annyira meg van már rongálva, hogy okvetetlenül a kocsi-gyárosokhoz kell küldeni alapos kijavítás végett. A kocsi-gyárosok pedig az őszi bérkocsivizsgálat idejére nem adják ki a kijavított bérkocsit mindaddig, míg gyakran százakra rugó követeléseiket a bérkocsiiparosok ki nem elégítik. Ez az önhatalmu zálogolás okozza, hogy a szegény bérkocsiiparosok nem képesek kellő időben szezon-szerű kocsijaikhoz jutni. Természetes, hogy a nyitott kocsikkal a kocsi-gyárosok ugyanezt az eljárást követik. Azt pedig meg sem kíséreljük esetelni, hogy mily rettenetes inség pusztít a bérkocsiiparosok sorában. Elég arra utalni, hogy bizony a közönség zöme is oly szegény, hogy csak a legvégső szükség esetén használ bérkocsit, már pedig a minduntalan pusztuló lóanyag, az egyre dráguló takarmány, a nagy lakáspénz és istállóbér, adó és köveztvám, már

magában véve is elég nagy teher és elvégre egy bérkocsiból gyakran nyolc főre menő családot is kell eltartani. A kocsi külse csinja bátran kiállja a versenyt a külföld bármely városával, s tudnivaló, hogy a rendőrség nem csupán a tavaszi és őszi bérkocsivizsgálatok alkalmával, hanem az egész éven át állandóan ellenőrizteti a bérkocsikat az állomáshelyeken. Az persze óhatatlan, hogy ezerötszáz bérkocsi között elvétve ne akadjon olyan, a mely nem mindenben üti meg a mértéket. A szabályrendelet tiltja fertőző beteg embert bérkocsin szállítani és a rendőrség ennek a tilalomnak kellő érvényt szerez. A fuvardíj túlkövetelését is drákói szigorral sújtja a rendőrség, de ne feledjük, hogy némely flakerbe kétezer korona értékű pár ló van befogva, a négy kerék gummija egy kis vagyonba kerül s az, a ki nem gavallér és mégis kedve van ily drága fénytűzéssel kiállított járművön feszíteni, vagy adja meg urhatnámságának az árát, vagy elégedjek meg viszonyaihoz mért szerényebb közlekedési eszközzel. Hazafias tisztelettel a *Budapesti bérkocsiipartársulat*.