

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *A Mexikói úti meghosszabbítják a kis földalatti vonalát*

Forrás:

Népszabadság

1968. VI. 21.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Mexikói úti meghosszabbítják a kis földalatti vonalát

(Tudósítónktól.)

A Kacsóh Pongrác úti és a rákospalotai lakótelepi építkezések miatt a területeken 1100 ezer új lakos költözési lehetőségeit kell megteremteni a 70-es évek elejére. Ennek az igénynek kíván eleget tenni az a program, amelyet a millenniumi földalatti vasút korszerűsítésére, pályájának meghosszabbítására dolgoztak ki a Fővárosi Tanácsnál.

A tervek szerint 1970-ben megkezdik a kis földalatti kocsiparkjának teljes kicserélését. A jelenlegi 160 férőhelyes, kétkocsis szerelvények helyett modernebbeket, hosszabbakat, háromszáz személyeseket állítanak forgalomba, 1973-ig összesen 21 vonatot.

E munkálatokkal egy időben megkezdik a vonal hosszabbítását. A Széchenyi-fürdőtől egy rövid szakaszon még a felszínen, majd a Kacsóh Pongrác útnál a Mexikói úti a felszín alatt, a jelenlegihez hasonló mélységben vezetik tovább a pályát. A tervezett vonalhosszabbítás egyik szakasza azonos a Hungári körúton indult felüljáró-építkezés területével, ezért műszaki és gazdaságossági okokból a két építkezés tervezését és kivitelezését egyeztetik, azo-

nos időben végzik el. A meghosszabbított földalattivonal Mexikói úti végállomásától új villamos- és autóbuszjáratokat indítanak, hogy a rákospalotai városnegyed és a főváros belterülete közötti tömegközlekedési kapcsolata folyamatos legyen.

A program végrehajtásának költségeit 355 millió forintba becsülik.