



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A bérkocsidíjak felemelése

Forrás:

Ellenőrzés

Bp.

(Hely)

1916. X. 3.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385. 86

Hely

Idő

"1916"

Közp. nyomt.

A bérkocsidíjak felemelése.

A közlekedési bizottság ma délelőtt Rényi Dezső tanácsos elnöklésével tartott ülést, amelyen tárgyalta az ügyosztálynak a rendőrséggel egyetértőleg tett és a *bérkocsidíjak felemelésére* vonatkozó előterjesztését. A napirend tárgyalása előtt Ziperovszky Károly az aprópénzhiánnyal kapcsolatban rámutatott azokra a nehézségekre, amelyek a villamosokon tapasztalhatók, ahol a kalauzok nem tudnak a közönségnek visszaadni. Jó volna olcsóbb szakaszjegy-füzetek kiadása.

Rényi Dezső tanácsos kijelentette, hogy mindkét vasutársaság igazgatóságát ebben az irányban meg fogják keresni.

A bérkocsidíjak emelésére vonatkozólag az előterjesztés főbb pontjai a következők: A bérkocsis úgy éjjel, mint nappal minden fuvarnál a harmadik díjszabásra állítja be a taxamétert. Fuvardíj gyanánt a viteldíjlező által mutatott összeg másfélszerese fizetendő, ami 50%-os díjemelésnek felel meg. A csomag- és pótdíj összege csak egyszeresen számítható. Kettőnél több személy fuvarozása esetén minden további személy után 40 fillér pótdíj jár, amit a bérkocsis a taxaméteren feltüntetni köteles. Köteles továbbá a viteldíjak másfélszeres összegét — 20 korona összegig — feltüntető táblázatot állandóan magával hordani és azt a kocsiban is jól látható helyen kifüggeszteni. A bérkocsi iparosoknak megengedhető, hogy ideiglenesen és a főkapitányságnál történő bejelentés alapján a rendszám megtartásával *kétfogatu kocsijaikat egyfogatúvá alakíthassák át.*

Az egyfogatu bérkocsik a vámon túl — a pályaudvarok és temetők kivételével, — a kétfogatuak pedig a székesfőváros határán túl, fuvar vállalni nem kötelesek. A fuvar elvállalása esetén a vámvonalon túl terjedő fuvar után a bérkocsis 2 korona pótdíjat követelhet, ha az utas a kocsit visszamenetre nem használja. Ugy a nappali, mint az éjjeli időben sétakocsizásra megrendelést elfogadni, vagy azt teljesíteni tilos. Esti 10 órától reggeli 6 óráig, a hatósági kirendelésektől eltekintve, csakis erre a célra kiállított hajtási jogosítvánnyal szabad hajtani. Az éjjeli időre érvényes hajtási jogosítványt csak az a bérkocsiiparos kaphatja, aki ugyanarra a kocsira két kocsist fogad fel és kocsinkint legalább két lóval nem rendelkezik.

A bérkocsis ipartársulat ugyan eredetileg 100%-os emelést kért, azonban úgy az ügyosztály, mint a rendőrség *ezt a kérelmet indokolatlannak tartja*, mert az ilyen emelés nagyon megdrágítaná a mindennapi élet szükségletét képező egyfogatu bérkocsit. *Ami azt a visszaélést illeti, hogy egyes kocsisok hajtás közben is vállalnak el fuvar, de válogatnak az utasok között, vagy pedig lehajtott zászló-*

val hajtanak és csak akkor vállalnak fuvar, ha szabadon egyezkedtek, vagy ha megfizetik azt, amit addig a taksamérő mutat, erre nézve az ügyosztály azt indítványozza, hogy a bizottság a tanács útján írjon át a főkapitányhoz és kérje meg, hogy a rendőrség saját hatáskörében sürgősen intézkedjék az ezen a téren mutatózó visszaélések megállítására ügyében.

Rényi Dezső tanácsos felvilágosító szavai, többek felszólalása és Kötsky rendőrfogalmazó felvilágosításai után az ügyosztály javaslatát a bizottság elfogadta.

esővárosi házinyomda 1916.