

Kelta emlékek a Várban

Kispestiek a Marx téren • Zugló parkja

Ma a békásiak legkedveltebb bevásárlóhelye a — *Batthyány tér*. Pedig térben az új északi lakónegyed a nagy ABC-áruháztól távolabb esik, mint Zugló, vagy Csepel. A magyarázat: a békási lakó vagy a Batthyány téren át megy haza, vagy — mondjuk szombat délután — felül a hévre és gyorsan, átszállás nélkül eljut az ABC-áruházhoz. S ha itt nem kapja meg, amit keres — öt perc metróra a nagy Déli ABC-áruház.

ÁRUHÁZAK, CSOMÓPONTOK

A gyorsvasúti rendszer sok változást hozott a főváros életében, s már az olyan véleményen sem lepődhetünk meg, hogy *Kispest nagy áruháza — a Marx téren nyílik...*

Az idén elkészül a délpesti földalatti vasút. Sok előnye közül a legfontosabb: a kispesti és a lőrinci lakók aránylag rövid idő alatt kényelmesen elérhetik a belvárost, a kereskedelem legnagyobb központját. Később, 1981-

re az északi pálya is megépül, a Marx téren át az Élmunkás térig. A *Nyugatival szemben új szövetkezeti áruház nyílik*. A földalatti vasút olyan jó kapcsolatot terem, hogy aligha túlzott reménykedés: az új áruház az úpesteri, az angyalföldi vásárlókon kívül ide vonzza majd Délpeszt lakóit is.

Amikor megtervezték a földalatti vasutat, az építések már számításba vették: az állomások mellett nagy áruházak nyílnak. Az első vonal mentén korábban elkészült a Nagykörútnál a Csemege élelmiszer-áruháza. Azután átadták a Batthyány téren és a Déli pályaudvar mellett a nagy ABC-áruházat. *Következik az Őrs vezér téri bevásárlóhely felavatása*. Az észak-déli vonalon is kijelölték az áruházak helyét. A Kispest-Kőbánya állomás mellett az idén nagy ABC-áruház nyílik, ez a később felépülő városrészközpont kapuja lesz.

IRÁNY A HEGY

A földalatti vasút más vonatkozásban is befolyásolja a főváros életét. Zugló — s egész Pest — legszebb parkja a Városliget. De az Őrs vezér tér körül épült negyed lakóinak körülményes ide eljutni. *Vizont alig több mint fél óra az út a budai hegyekbe*. Az Őrs vezér térről a földalattin a Moszkva tér 20 perc, innen buszon a Szabadság-hegy negyedóra. Vagyis munka után is könnyen elérhetik a budai hegyeket.

A dél-pesti metró átadása után Kispestről és Lőrincről is megrövidül — időben — az út a népszerű kirándulóhelyekre. S mivel a déli nagy ipari negyedekben nincs se hegy, se domb,

sokan látogatják majd innen a budai hegyeket.

A *budai hegyvidék legnagyobb előnye, hogy közel van*. A gyorsvasúti rendszer megépítése után a főváros legtávolabbi pontjára is könnyen megközelíthető lesz. Rohamosan nő majd a forgalom, s ezzel időben számolni kell. Meg kell gyorsítani a sí- és szánkópályák fejlesztését és minél több erdőt meg kell óvni a kétmillió pestinek.

RÓMAIAK ELŐTT

Hírül adtuk: a *budai Várban a palota udvarán kelta emlékeket tártak fel*. A leletek sokban módosítják a Vár, sőt a főváros történetéről vallott nézeteket.

A nyugat felől keletre vándorló kelták jóval a római foglalás előtt telepedtek le a Duna mentén. A tudósok úgy vélték, hogy *eraviszkusz* nevű törzsük központja a Gellért-hegy déli lejtőjén és a Tabánban volt. Több ház, műhely és raktár maradványát ásták ki. *Valószínű, hogy ez volt az első városias jellegű telep Budapesten*. A feltárt emlékek — egyebek között sok száz ezüstérem — azt tanúsítják, hogy a kelta fazekasok eladásra készítették edényeket, s ezeket az itt lakó kereskedők szállították el messzi földre. *Már akkor kapcsolat volt Buda és Erdély között*. A római hódítás után az őslakókat arra kényszerítették, hogy a Gellért-hegyről a sík vidékre költözzenek.

Vajon a budai Várban talált kelta leletek egy másik telep emlékei? *Vagy esetleg más úton kerültek ide?* Erre a további kutatások adnak majd választ. De az már kétségtelen: a vár története az Árpád-kornál távolabbi időben kezdődött el.

Aczél Kovách Tamás