

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző: .....

Cím: *A Földalatti Vasútépítő*

*Vállalat Márkus-parki munkahelyén dolgozói megkezdtek a folyosók építését*

Forrás: *Szabad Újság*

*Budapest 1957. V. 11*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

385.859

T

He

Idő: *1957. V.*

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV. Közp. városháza — 1896/50

### A Földalatti Vasútépítő Vállalat Márkus-parki munkahelyének dolgozói megkezdtek a folyosók építését

Jelentős szakaszához érkezett a budapesti földalatti gyorsvasút Márkus-parki munkahelyének építése. A keszon-süllyesztési munka során elérték a kellő mélységet, s megkezdtek az alagút irányába vezető vízszintes folyosók építését.

A keszon-süllyesztési munkákat a munkahely dolgozói 15 nappal a kitűzött határidő előtt fejezték be.

Az első negyedévben az „Elüzem”-címért folytatott versenyben a munkahely dolgozói második helyezést értek el és elnyerték a MEMOSZ vándorzászlaját. Legjobban a Pósa keszonosbrigád dolgozott. A brigád vezetője

Pósa István alapszervezeti párttitkár, aki most kapta meg a sztáhanovista címet. A munkahely dolgozóinak 90 százaléka hosszulejáratú versenyszerveződést kötött. Az elmúlt negyedévben 196 százalékos állagteljesítményt értek el és hét munkás érdemelte ki a sztáhanovista címet.

Szép eredményeket értek el az anyagmegtakarításban is. Azokat a zsámozóanyagokat, amelyeket általában háromszor szoktak felhasználni, a Márkus-parki dolgozók tizenkétszer használják fel és azután is még építésre alkalmas állapotban adják át más munkahelynek.

### A Népstadion-állomásnál megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagútvonalának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút öt éves tervünk nagyszerű alkotásának építése mindenütt tervszerűen halad előre. Az egyes munkahelyeken a dolgozók munkaversenyüket kiszélesítve, versengve igyekeznek a kitűzött határidőt megrövidíteni.

A Népstadion-állomás alapozási munkáit már befejezték, jelenleg a földem állványozásait készítik elő. Az állomástól keleti irányba már megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagút-vonalának építését is. Folynak a földmunkák

és rövidesen hozzálátanak a hatalmas vasszádfalak leveréséhez. Az állomás magasépítési munkái már az idén elkezdődnek.

A gyorsvasút Rákóczi-úti munkahelyén a vízszintes folyosók építésének egy szakasza elkészült. Így feleslegessé válik a süllyesztéshez használatos, az utcáról is jól látható vashenger, amelynek helyét felvonótorony foglalja majd el. Ezen keresztül történik az anyagszállítás munkája.

*„ Világosság ” 1957. V. 12*